



# КАТАЛОГ LUBE SOURCE

ЛУЧШИЕ В ОТРАСЛИ ПРОДУКТЫ ДЛЯ  
РАЗВИТИЯ БИЗНЕСА



A HOLLYFRONTIER BUSINESS



A HOLLYFRONTIER BUSINESS

# ВЫБОР ПРАВИЛЬНОГО СМАЗОЧНОГО МАТЕРИАЛА

**МОЖЕТ ЭКОНОМИТЬ ВАМ ВРЕМЯ И ДЕНЬГИ, А ТАКЖЕ ПОВЫСИТЬ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ.**

Этот каталог поможет выбрать правильные смазочные материалы, специализированные жидкости и пластичные смазки для конкретных условий применения. В нем предлагаются деревья решений с рядом подсказок и вопросов, которые позволяют определить оптимальный смазочный материал.

Наш широкий ассортимент смазочных материалов и пластичные смазки включает экологически безопасные, пригодные для переработки, практически нетоксичные и биоразлагаемые продукты. Наша продукция имеет безупречную репутацию благодаря ее высокому качеству, длительному сроку службы и экономической эффективности.

Этот каталог охватывает как продукты общего назначения, так и специализированные. Однако в нем могут быть представлены не все возможные варианты и условия применения. Если ваши условия не указаны в этом каталоге или вам требуется более подробная информация о конкретном применении, обратитесь к представителю Petro-Canada Lubricants или одному из официальных дистрибьюторов Petro-Canada Lubricants в вашем регионе. Они охотно помогут вам выбрать подходящий продукт.

Компания Petro-Canada Lubricants прилагает максимум усилий для предоставления полной и точной информации о своей продукции. На всю продукцию Petro-Canada Lubricants распространяется наша стандартная деловая гарантия на смазочные материалы. Petro-Canada Lubricants не несет ответственности за замену конечным пользователем аналогичной продукции других производителей на основе рекомендаций, содержащихся в этом каталоге.

В конце этого каталога приводится список артикулов наших смазочных материалов. Уникальный артикул каждого продукта включает название продукта, класс вязкости и размер упаковки.

# LUBESOURCE

## УКАЗАТЕЛЬ

### СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ КОММЕРЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА

Дизельные масла для тяжелых условий эксплуатации .....	6
Трансмиссионные масла для КПП .....	9
Моторные масла для легковых автомобилей .....	10
Автомобильные трансмиссионные масла и масла для мостов .....	12
Масла для механических КПП .....	14
Гидравлические масла для коммерческого транспорта .....	16
Гидравлические масла для тракторов .....	18
Масла для КПП/приводных механизмов .....	19
Масла для двигателей малого объема .....	20

### ПРОДУКТЫ С ПОВЫШЕННОЙ ЛИПКОСТЬЮ, МАСЛА ДЛЯ БУМАГОДЕЛАТЕЛЬНЫХ МАШИН И НАПРАВЛЯЮЩИХ ПИЛ

Продукты с повышенной липкостью, масла для бумагоделательных машин и направляющих пил .....	21
---	----

### ПЛАСТИЧНЫЕ СМАЗКИ

Универсальные пластичные смазки .....	24
Смазки для горнодобывающей отрасли .....	28
Специализированные пластичные смазки .....	32

### ПРОМЫШЛЕННЫЕ СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Промышленные редукторные масла .....	36
Промышленные гидравлические масла .....	38
Турбинные масла и редукторные масла для ветряных турбин .....	40
Масла для стационарных газовых двигателей .....	42
Компрессорные масла .....	44
Жидкие теплоносители .....	48

### ПИЩЕВЫЕ СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Пищевые смазочные материалы .....	52
-----------------------------------	----

### СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И ЖИДКОСТИ ДЛЯ СТАНКОВ

Смазочные материалы и жидкости для станков .....	58
--	----

### ЭЛЕКТРОИЗОЛЯЦИОННЫЕ МАСЛА

LUMINOL™ .....	62
----------------	----

Экономичные решения .....	63
Номера смазочных материалов .....	64



ЛУЧШИЕ В ОТРАСЛИ  
АВТОМОБИЛЬНЫЕ СМАЗОЧНЫЕ  
МАТЕРИАЛЫ,  
**РАБОТАЮЩИЕ  
ЭФФЕКТИВНО И НАДЕЖНО.**

Превосходят эксплуатационные требования крупнейших производителей. Созданы на основе чистейших базовых масел. Превосходят стандарты производителей оборудования. Предотвращают коррозию, отложения и износ. Обеспечивают длительную защиту двигателей.

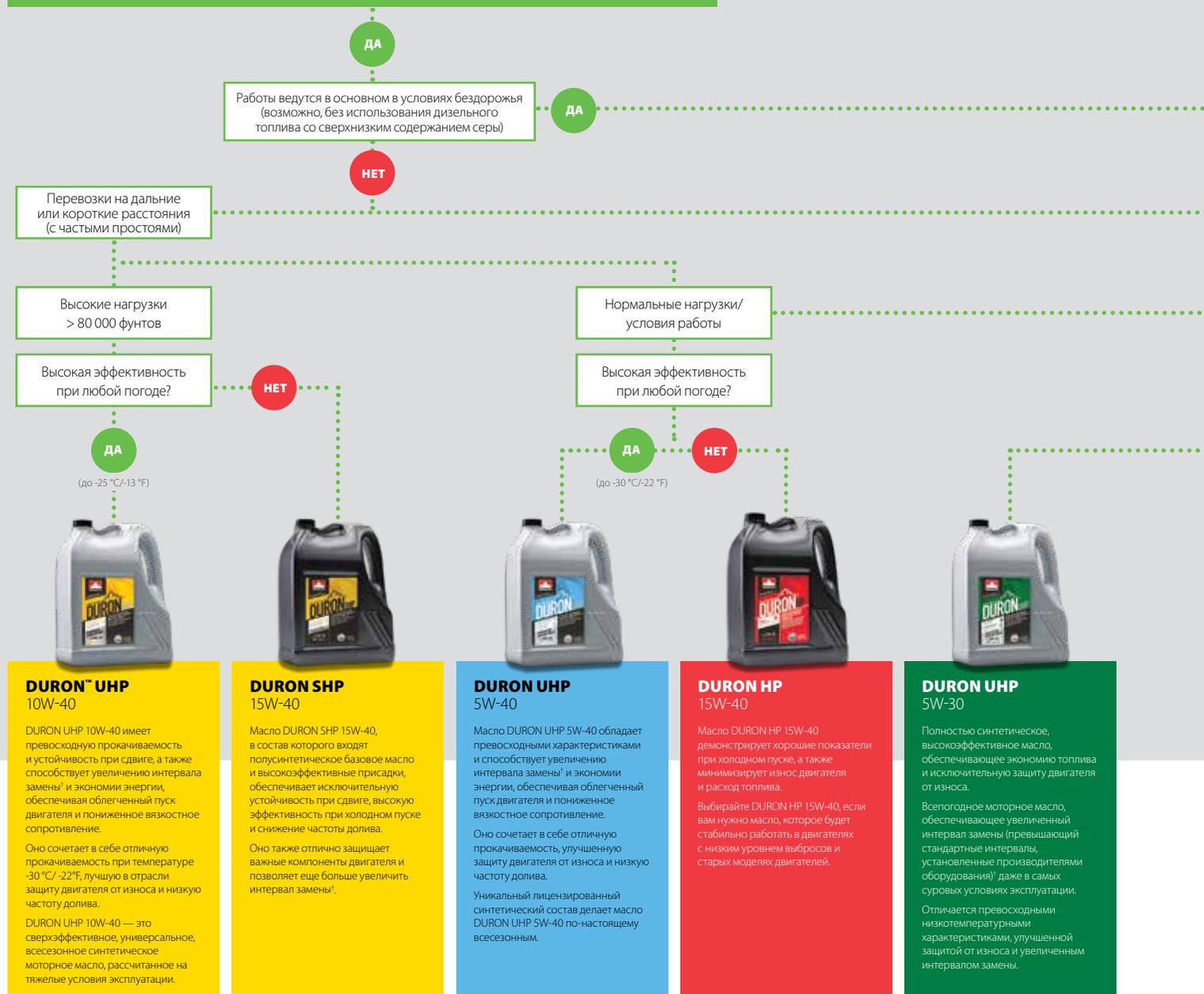
Чтобы узнать больше, посетите сайт [lubricants.petro-canada.com](http://lubricants.petro-canada.com).



A HOLLYFRONTIER BUSINESS

# ДИЗЕЛЬНЫЕ-МАСЛА ДЛЯ ТЯЖЕЛЫХ УСЛОВИЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

## ТРЕБУЕТСЯ УВЕЛИЧИТЬ СРОК СЛУЖБЫ ДВИГАТЕЛЕЙ В АТПАРКЕ?



<sup>1</sup> Увеличивать интервал замены следует только в сочетании с программой анализа масла.

## ПРЕИМУЩЕСТВА

Линейка всепогодных дизельных масел премиум-класса DURON обеспечивает лучшую в отрасли защиту от износа, приводящего к снижению производительности и увеличению расхода топлива. Состав этих масел превосходит требования API CK-4 и подходит для использования в новейших двигателях с низким уровнем выбросов, отвечающих требованиям Управления по охране окружающей среды США (EPA) от 2015 г. Масла DURON совместимы с маслами предыдущих категорий и лицензированы по API CJ-4, CI-4 Plus, CI-4 и CH-4 согласно требованиям к маслам для дизельных двигателей, выпущенных до 2010 года.

- DURON UHP 5W-30 — это сверхэффективное масло для дизельных двигателей, содержащее синтетические базовые масла и высокоэффективные присадки, которые обеспечивают экономию топлива и исключительную защиту двигателя от износа.
- DURON SHP 10W-30 — это суперэффективное полусинтетическое моторное масло, рассчитанное на тяжелые условия эксплуатации и обеспечивающее улучшенную защиту двигателя и превосходные всепогодные характеристики. Оно гарантирует оптимальный срок службы двигателя и может на 1 %\* снизить расход топлива.

- DURON UHP 10W-40 — это сверхэффективное синтетическое всепогодное масло для дизельных двигателей, рассчитанное на тяжелые условия эксплуатации. Оно обеспечивает исключительную защиту двигателя от износа и увеличенный интервал замены масла (превышающий стандартные интервалы, установленные производителями оборудования)† даже в самых суровых условиях эксплуатации.
- DURON UHP 5W-40 и 0W-40 — это сверхэффективные синтетические моторные масла, обеспечивающие всепогодную защиту и высокие эксплуатационные показатели, особенно в условиях низких температур. Масла DURON UHP 5W-40 и 0W-40 облегчают пуск двигателя в холодную погоду и имеют пониженное вязкостное сопротивление, что способствует экономии энергии и снижению износа двигателя.
- DURON HP 15W-40 — это высокоэффективное моторное масло, предназначенное для тяжелых условий эксплуатации и обеспечивающее защиту двигателя при любых погодных условиях, включая стабильно высокие показатели при холодном пуске и исключительную устойчивость при сдвиге. Оно имеет увеличенный интервал замены (превышающий стандартные интервалы, установленные производителями оборудования)†.

См. следующую страницу

### ЭКОНОМИЯ ТОПЛИВА



#### DURON SHP 10W-30

Обеспечивает потенциальную экономию топлива на 1 %\* без ущерба для защиты двигателя. Превосходит требования API CK-4. Благодаря своему полусинтетическому составу это масло подходит для самых суровых условий эксплуатации и климатов.



#### DURON ADVANCED 10W-30

Возможность снижения расхода топлива на 2 %\*\* по сравнению с DURON HP 15W-40. Превосходит требования API FA-4 и подходит для применения в двигателях, выпускаемых с 2017 года, для которых требуется использовать масло FA-4. Имеет более низкую высокотемпературную вязкость при высокой скорости сдвига (HTHS) и обеспечивает снижение трения и вязкостного сопротивления в двигателе, сокращение расхода топлива и при этом эффективную защиту от износа. Имеет ограниченную совместимость с более ранними моделями двигателей, поскольку это масло специально разработано для новых двигателей, спроектированных с учетом новых требований к выбросам и расходу топлива. Рекомендации производителя оборудования см. в справочнике владельца.



#### DURON ADVANCED 5W-30

Полностью синтетическое моторное масло, превосходящее требования API FA-4 и подходящее для двигателей, выпускаемых с 2017 года, для которых требуется использовать масло FA-4. Имеет более низкую высокотемпературную вязкость при высокой скорости сдвига (HTHS) и обеспечивает снижение трения и вязкостного сопротивления в двигателе, а также сокращение расхода топлива. Имеет ограниченную совместимость с более ранними моделями двигателей. Рекомендации производителя оборудования см. в справочнике владельца.



#### DURON SHP 15W-40

Масло DURON SHP 15W-40, в состав которого входят полусинтетическое базовое масло и высокоэффективные присадки, обеспечивает исключительную устойчивость при сдвиге, высокую эффективность при холодном пуске и снижение частоты долива. Оно также защищает важные компоненты двигателя и позволяет еще больше увеличить интервал замены†.



#### DURON UHP 10W-40

DURON UHP 10W-40 имеет превосходную прокачиваемость и устойчивость при сдвиге, а также способствует увеличению интервала замены† и экономии энергии, обеспечивая облегченный пуск двигателя и пониженное вязкостное сопротивление. Оно сочетает в себе отличную прокачиваемость при температуре -30 °C/-22 °F, лучшую в отрасли защиту двигателя от износа и низкую частоту долива. DURON UHP 10W-40 — это сверхэффективное, универсальное, всепогодное синтетическое моторное масло, рассчитанное на тяжелые условия эксплуатации.



НЕТ

ДА

(до -25 °C/-13 °F)

\*Сравнение SAE 15W-40 с HTHS 4,1 cP и 10W-30 с HTHS 3,5 cP. \*\* Сравнение SAE 15W-40 с HTHS 4,1 cP и 10W-30 с HTHS 2,9 cP. †Увеличивать интервал замены следует только в сочетании с программой анализа масла. Подробную информацию можно найти в справочнике владельца или руководстве по эксплуатации и техническому обслуживанию.

## ДРУГИЕ ПРОДУКТЫ

Продукт	Применение и характеристики
DURON UHP E6 10W-40 и 5W-30	<ul style="list-style-type: none"> <li>Сверхэффективное синтетическое масло для дизельных двигателей, рассчитанное на тяжелые условия эксплуатации и обеспечивающее более долгий срок службы двигателя, улучшенные всепогодные характеристики и повышенную производительность.</li> <li>Превосходит стандарты ACEA E4/E6/E7/E9.</li> <li>Низкое содержание сульфатной золы, фосфора и серы.</li> </ul>
DURON CLASSIC 15W-40 и 20W-50	<ul style="list-style-type: none"> <li>Всесезонные масла премиум-класса для тяжелых условий эксплуатации, рекомендованные для двигателей, работающих на дизельном топливе, бензине, пропане или сжатом природном газе, для которых требуются масла категории API CH-4/SJ.</li> <li>Можно приобрести в Китае и некоторых других странах.</li> </ul>
DURON EXTRA 15W-40 и 20W-50	<ul style="list-style-type: none"> <li>Всесезонные масла премиум-класса для тяжелых условий эксплуатации, рекомендованные для двигателей, работающих на дизельном топливе, бензине, пропане или сжатом природном газе, для которых требуются масла категории API CJ-4/SN.</li> <li>Масло 15W-40 лицензировано согласно API как CJ-4/SN.</li> <li>Можно приобрести в Китае и некоторых других странах.</li> </ul>
DURON SAE 10W, 30, 40 и 50	<ul style="list-style-type: none"> <li>Имеют широкое применение, например в более старых КПП крупнотоннажного транспорта, более старых дизельных двигателях, включая двухтактные модели Detroit Diesel, а также гидравлических системах, для которых требуется гидравлическое масло с поверхностно-активными веществами. Отвечает требованиям предыдущей категории API CF (SAE 10W). Отвечает требованиям предыдущих категорий CF и CF-2 (SAE 30, 40, 50).</li> </ul>
DURON GEO LD 15W-40 и 10W-30	<ul style="list-style-type: none"> <li>Предназначено для мобильных двигателей, работающих на сжатом или сжиженном природном газе, а также подходит для дизельных и бензиновых двигателей.</li> <li>Одобрено по Cummins CES 20092 и полностью отвечает требованиям предыдущих спецификаций CES 20085.</li> <li>Имеет лицензию API CK-4/SN и одобрено другими крупными производителями дизельных двигателей, такими как Detroit Diesel, Mack, Volvo и Renault.</li> <li>Увеличенные интервалы замены в двигателях, работающих на сжатом или сжиженном природном газе, без риска повышения износа двигателя и замедления его работы.</li> </ul>
RALUBE™ 940 CF (ОЩЧ 9) и 40 CFS (ОЩЧ 13)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Предназначено для двигателей железнодорожного и морского оборудования, а также стационарных электростанций, эксплуатируемых в жестких условиях.</li> <li>Состав без хлора и цинка. Эти продукты обеспечивают превосходную устойчивость к окислению, защиту от износа и контроль отложений.</li> <li>Масло RALUBE 940 CF одобрено для: Electro-Motive Diesel Inc. (EMD, актуальное название — Progress Rail), General Electric.</li> </ul>

Работы ведутся в основном в условиях бездорожья (возможно, без использования дизельного топлива со сверхнизким содержанием серы)

ДА

Нормальные нагрузки или тяжелые условия бездорожья > 80 000 фунтов

Работа при экстремально низких температурах

Высокая эффективность в любую погоду

ДА

(до -35 °C/-31 °F)



### DURON UHP 0W-30

Превосходное моторное масло, обеспечивающее защиту и высокую эффективность в очень холодную погоду.

Помогает экономить энергию, обеспечивая облегченный холодный пуск и пониженное вязкостное сопротивление.

Полностью синтетическое масло, пригодное для использования в большинстве двигателей, для которых требуется синтетическое масло класса SAE 0W-30, отвечающее требованиям API CK-4/SN.

ДА

(до -35 °C/-31 °F)



### DURON UHP 0W-30

Превосходное моторное масло, обеспечивающее защиту и высокую эффективность в очень холодную погоду.

Помогает экономить энергию, обеспечивая облегченный холодный пуск и пониженное вязкостное сопротивление.

Полностью синтетическое масло, пригодное для использования в большинстве двигателей, для которых требуется синтетическое масло класса SAE 0W-30, отвечающее требованиям API CK-4/SN.

ДА

(до -35 °C/-31 °F)



### DURON UHP 0W-40

Сохраняет текучесть при температурах до -35 °C/-31 °F.

Сокращает время простоя. Гарантирует пуск двигателя при экстремально низких температурах.

Полностью синтетическое масло, пригодное для использования в большинстве двигателей, для которых требуется синтетическое масло класса SAE 0W-40, отвечающее требованиям API CK-4/SN.

ИЛИ



### DURON UHP 5W-40

Сверхэффективное моторное масло, обеспечивающее всесезонную защиту и высокие эксплуатационные показатели.

Помогает экономить энергию, обеспечивая облегченный холодный пуск и пониженное вязкостное сопротивление.

Полностью синтетическое масло с лицензией API CK-4/SN.



### DURON SHP 15W-40

DURON SHP 15W-40 — это полусинтетическое масло, рассчитанное на тяжелые условия эксплуатации в шоссейной и внедорожной технике.

Благодаря великолепной устойчивости при сдвиге и отличной защите от износа это масло обеспечивает комплексную защиту важных деталей двигателя в широком диапазоне эксплуатационных условий.

<sup>1</sup> Длительное использование топлива с высоким содержанием серы приводит к уменьшению интервала замены масла. Рекомендуется применять программу анализа масла.

# МАСЛА ДЛЯ КПП

## ПРЕИМУЩЕСТВА

- Petro-Canada Lubricants предлагает полную линейку масел для КПП, отвечающих современным требованиям к эффективности, предъявляемым крупными производителями автомобилей.
- Превосходная защита от износа, способствующая увеличению срока службы автоматических КПП.
- Исключительная эффективность при низких температурах.

## МАСЛА ДЛЯ КПП

Продукт	Преимущества	Допуски
DEXRON®-VI	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Вдвое превосходит срок службы более ранних масел для АКПП DEXRON-III (H).</li> <li>• Эффективно работает в новых и старых КПП General Motors.</li> <li>• Обеспечивает более четкое и контролируемое переключение передач.</li> <li>• Увеличивает срок службы КПП благодаря повышенной устойчивости к окислению, защите от износа и стабильным фрикционным свойствам.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Имеет лицензию GM DEXRON®-VI.</li> <li>• Соответствует спецификации сменных масел GM GMW16444.</li> <li>• Масло Petro-Canada DEXRON®-VI подходит для применений, где требуется соответствие спецификации Volvo 97342. Оно также подходит для автомобилей Chrysler/Dodge/Jeep, которым требуется масло с номером по каталогу 68043742AA.</li> <li>• GM рекомендует применять DEXRON®-VI во всех автоматических КПП GM, в том числе когда рекомендуется использовать масло, соответствующее предыдущей спецификации DEXRON®-IIIH, -IIIG, -IIE или -II.</li> <li>• Одобрено для Voith со стандартным интервалом замены (H55.6335.xx DIWA, сервисный бюллетень 013 и 118, ранее G1363).</li> <li>• Mercedes-Benz-Approval 236.41.</li> </ul>
ATF+4®	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Оптимизирует переключение передач, а также обеспечивает повышенную устойчивость к окислению и устойчивую при сдвиге в КПП Chrysler.</li> <li>• Прошло комплексные испытания и одобрено Chrysler согласно техническим требованиям к материалам MS-9602.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Имеет лицензию Chrysler ATF+4®.</li> <li>• Отвечает техническим требованиям к материалам Chrysler MS-9602.</li> <li>• Совместимо с КПП, в которых рекомендуется использовать масла ATF+3® или более ранних версий.</li> </ul>
ATF D3M®	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Демонстрирует превосходную устойчивость к окислению и термостойкость, обеспечивая длительный срок службы в тяжелых условиях эксплуатации.</li> <li>• Отличная защита и плавное переключение передач при низких температурах.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ATF D3M может применяться в автоматических КПП, для которых рекомендуется использовать масло, соответствующее предыдущей спецификации DEXRON®-IIIH, -IIIG, -IIE, -II или MERCON®.</li> <li>• Отвечает требованиям Allison TES-389.</li> <li>• Может применяться, когда рекомендовано соответствие спецификациям MB 236.1/5/6/7, Allison C-4 или Caterpillar TO-2.</li> <li>• Может также использоваться в гидравлических системах и усилителях рулевого управления.</li> </ul>
DuraDrive™ MV Synthetic ATF	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Полностью синтетическое масло Petro-Canada Lubricants для АКПП, имеющее высокую вязкость и подходящее для широкого ряда транспортных средств.</li> <li>• Эффективность выше, чем у минеральных масел для АКПП.</li> <li>• Повышенная устойчивость к окислению, защита от износа и устойчивость при сдвиге.</li> <li>• Улучшенные фрикционные и антивибрационные свойства.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Подходит для применения в широком диапазоне транспортных средств, произведенных в Северной Америке, Европе и Азии.</li> <li>• Имеет лицензию Ford MERCON®-V.</li> <li>• Превосходит требования JASO 1A.</li> </ul>
DuraDrive LV MV Synthetic ATF	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Полностью синтетическое масло низкой вязкости, подходящее для широкого ряда транспортных средств и обеспечивающее превосходную защиту от износа и исключительно долгий срок службы.</li> <li>• Обеспечивает фрикционные свойства, защиту от износа и параметры вязкости, удовлетворяющие требованиям новейших автоматических КПП, произведенных в Северной Америке, Азии и Европе.</li> <li>• Отличается превосходной устойчивостью к окислению, устойчивостью при сдвиге и защитой от износа, а также исключительной текучестью при низких температурах.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• DuraDrive Low Viscosity MV Synthetic ATF подходит для применения в широком диапазоне автоматических КПП, произведенных в Северной Америке, Азии и Европе.</li> <li>• Полностью одобрено по MERCON®LV (лицензия MLV161104).</li> <li>• Полностью одобрено по DEXRON®-VI (лицензия J-60185).</li> </ul>
DuraDrive CVT	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Полностью синтетическое масло высокой вязкости для бесступенчатых КПП, обеспечивающее превосходную защиту от износа и исключительно долгий срок службы.</li> <li>• Превосходные антивибрационные свойства и стабильные фрикционные свойства при трении металлических поверхностей.</li> <li>• Отличная защита от износа.</li> <li>• Прекрасная устойчивость к термическому и окислительному разложению.</li> <li>• Высокая эффективность при низких и высоких температурах.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• DuraDrive CVT MV Synthetic подходит для широкого ряда бесступенчатых КПП с ремненным или цепным приводом, произведенных в Северной Америке, Азии и Европе.</li> </ul>
DuraDrive DCT	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Полностью синтетическое трансмиссионное масло для КПП с двойным сцеплением мокрого типа.</li> <li>• Обеспечивает превосходную защиту зубчатых передач от износа и коррозии, улучшенные антивибрационные свойства и хорошую текучесть при низких температурах.</li> <li>• Отличается превосходной термоокислительной устойчивостью, устойчивостью при сдвиге, защитой от износа и коррозии, а также хорошей текучестью при низких температурах.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Масло DuraDrive DCT MV Synthetic подходит для применения в широком диапазоне КПП с двойным сцеплением мокрого типа, произведенных в Европе, Азии и Северной Америке.</li> </ul>
DuraDrive HD Synthetic Blend ATF	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Специально создано для КПП коммерческого и крупнотоннажного транспорта.</li> <li>• Превосходная устойчивость к окислительному и термическому разложению.</li> <li>• Обеспечивает увеличенный интервал замены и отвечает различным требованиям, которые предъявляются к маслам, эксплуатируемым в тяжелых условиях.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Одобрено для Voith (H55.6336.xx VTI-DIWA, сервисный бюллетень 013 и 118, ранее G1363) (120 тыс. км) и ZF TE-ML 14B с увеличенным интервалом замены. Также одобрено согласно спецификациям Allison C4 (устаревшая), ZF TE-ML 03D, 04D, 16L и 17C.</li> <li>• Может применяться, когда рекомендовано соответствие спецификациям Allison TES-295, Caterpillar TO-2, MB 236.1/5/6/7, MAN 339 Typ Z2 и V2, Volvo STD 1273,41 - transmission oil 97341 (AT101) или MERCON®V.</li> <li>• Может также применяться в автоматических КПП, для которых рекомендуется использовать масло, соответствующее предыдущей спецификации DEXRON®-IIIH, -IIIG, -IIE, -II или MERCON®. Не для применений, где требуется соответствие спецификации MERCON®LV или MERCON®SP.</li> <li>• Также может использоваться в гидравлических системах и усилителях рулевого управления.</li> </ul>
DuraDrive HD Long Drain ATF	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Специально создано для КПП крупнотоннажных транспортных средств.</li> <li>• Обеспечивает превосходную защиту от износа, контроль окисления и стабильные фрикционные свойства, что было продемонстрировано во время комплексных стендовых и полевых испытаний.</li> <li>• Высокая устойчивость к окислению и термическому разложению, а также улучшенные низко- и высокотемпературные свойства.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Одобрено для Voith (150.014524.xx VTI-DIWA, сервисные бюллетени 013 и 118) с максимальным интервалом замены 180 тыс. км.</li> <li>• Одобрено для ZF TE-ML 14C, 20C, 04D, 16M, 16S и 25C, MAN 339 Typ V3, Z3, Z12, MB 236.9 и Volvo STD 1273,41 - transmission oil 97341.</li> </ul>

DEXRON® является зарегистрированным товарным знаком General Motors LLC. MERCON® является зарегистрированным товарным знаком Ford Motor Company. ATF+4® и ATF+3® являются зарегистрированными товарными знаками FCA US LLC (ранее Chrysler Group LLC).  
\*Неокрашенная версия этого продукта также доступна в Европе в виде PETRO-CANADA UNDYED ATF.

# МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

## ПРЕИМУЩЕСТВА

- Petro-Canada Lubricants предлагает комплексную линейку высококачественных моторных масел для легковых автомобилей.
- Эти масла отвечают текущим гарантийным требованиям для транспортных средств, произведенных в Северной Америке, Европе и Азии, которым требуются масла категории API SN с SN PLUS или стандарта ILSAC GF-5.
- Полная совместимость с более ранними категориями API S (или стандартами ILSAC для моторных масел). \*Исключение — SAE 0W-16.

## МОТОРНЫЕ МАСЛА PETRO-CANADA ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

Продукт	Класс вязкости SAE	Преимущества	Допуски
SUPREME™ Synthetic	0W-16 0W-20 0W-30 5W-20 5W-30 10W-30	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Передовой состав для непревзойденной защиты двигателя.</li> <li>• Исключительная устойчивость к термическому разрушению и загустению масла.</li> <li>• Снижение расхода масла; требуется меньше доливов.</li> <li>• Исключительная текучесть при низких температурах.</li> <li>• Гарантированная защита от преждевременного воспламенения смеси в цилиндре (LSPI).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Лицензия API SN с SN PLUS и Resource Conserving.</li> <li>• Превосходит требования стандарта ILSAC GF-5. *Исключение — SAE 0W-16.</li> <li>• 5W-20 отвечает требованиям Ford WSS-M2C945-A/B1.</li> <li>• 5W-30 отвечает требованиям Ford WSS-M2C946-A/B1.</li> <li>• 0W-20 отвечает требованиям Ford WSS-M2C947-A/B1.</li> <li>• 0W-20, 0W-30, 5W-20, 5W-30, 10W-30 отвечают требованиям Chrysler MS-6395.</li> <li>• Применимые классы вязкости SAE отвечают эксплуатационным требованиям, рекомендуемым в справочнике владельца Honda, Hyundai, Toyota, Kia и Mazda.</li> <li>• 0W-30 отвечает требованиям Ford WSS-M2C953-A1/B1.</li> </ul>
SUPREME	5W-20 5W-30 10W-30 10W-40 20W-50	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Минеральное моторное масло премиум-класса, обеспечивающее защиту двигателей.</li> <li>• Непревзойденная эффективность при низких температурах.</li> <li>• Превосходная устойчивость к термическому разрушению.</li> <li>• Защита от преждевременного воспламенения смеси в цилиндре.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 5W-20, 5W-30 и 10W-30 имеют лицензию API SN с SN PLUS и Resource Conserving, ILSAC GF-5.</li> <li>• 10W-40 и 20W-50 имеют лицензию API SN с SN PLUS.</li> <li>• 5W-20 отвечает требованиям Ford WSS-M2C945-A/B1.</li> <li>• 5W-30 отвечает требованиям Ford WSS-M2C946-A/B1.</li> <li>• 5W-20, 5W-30 и 10W-30 отвечают требованиям Chrysler MS-6395.</li> </ul>
SUPREME High Mileage	0W-20 (Synthetic) 5W-20 5W-30 10W-30	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Содержит технологию REGEN, предназначенную для устранения шлама в автомобилях с большим пробегом.</li> <li>• Восстанавливает мощность двигателя, утрачиваемую в результате просачивания газов.</li> <li>• Снижает образование новых отложений на деталях двигателя, обеспечивая более высокую чистоту двигателя.</li> <li>• Отвечает актуальным промышленным стандартам.</li> </ul>	<p>Превосходит требования API SN Plus (и является ресурсосберегающим продуктом), а также последней спецификации ILSAC GF-5.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 0W-20, 5W-20, 5W-30, 10W-30 отвечают требованиям Chrysler MS-6395.</li> <li>• 0W-20 отвечает требованиям Ford WSS-M2C947-A/B1.</li> <li>• 5W-20 отвечает требованиям Ford WSS-M2C945-A/B1.</li> <li>• 5W-30 отвечает требованиям Ford WSS-M2C946-A/B1.</li> <li>• Отвечает требованиям спецификаций смазочных материалов для автомобилей General Motors, Honda, Hyundai, Kia, Mazda и Toyota, работающих на бензине.</li> </ul>
SUPREME Synthetic Hybrid	0W-16 0W-20	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Исключительная защита двигателей внутреннего сгорания в гибридном силовом агрегате.</li> <li>• Превосходная защита от износа, ржавчины и коррозии для увеличения срока службы подшипников и двигателя при частых циклах пуска и останова, характерных для гибридных автомобилей.</li> <li>• Облегченный пуск двигателя в холодную погоду и снижение износа во время пуска и работы двигателя при низких температурах благодаря непревзойденной низкотемпературной текучести.</li> <li>• Непревзойденная устойчивость к термическому разрушению при высоких температурах, обеспечивающая более высокую чистоту работающего двигателя.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Лицензия API SN с SN PLUS и Resource Conserving.</li> <li>• 0W-20 превосходит требования ILSAC GF-5 и имеет лицензию GM dexos1™ Gen 2.</li> <li>• 0W-20 отвечает требованиям Chrysler MS-6395.</li> <li>• 0W-20 отвечает требованиям Ford WSS-M2C947-A/B1.</li> <li>• Отвечает требованиям спецификаций смазочных материалов для автомобилей Honda, Hyundai, Kia, Mazda и Toyota.</li> </ul>

Спецификация и товарный знак dexos™ принадлежат компании General Motors, LLC. \*Срок действия лицензии GM dexos1™ истекает в августе 2017 г.

## МОТОРНЫЕ МАСЛА PETRO-CANADA ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ — ДРУГИЕ ПРОДУКТЫ

Продукт	Применение и характеристики
SUPREME Synthetic 5W-40	<ul style="list-style-type: none"> <li>Передовое моторное масло премиум-класса, предназначенное для смазывания двигателей современных легковых автомобилей, фургонов, кроссоверов, внедорожников и малотоннажных грузовиков, работающих на бензине и этаноле (вплоть до E85).</li> <li>Исключительная устойчивость к термическому разрушению при высоких температурах.</li> <li>Лицензия API SN с SN PLUS. Можно приобрести только в Китае.</li> </ul>
SUPREME Synthetic Blend XL 5W-40	<ul style="list-style-type: none"> <li>Обеспечивает улучшенную защиту новейших систем контроля токсичности выхлопных газов и турбокомпрессоров.</li> <li>Отвечает текущим требованиям по категории и классификации API, имеет лицензию API SN с SN PLUS.</li> <li>Можно приобрести только в Китае.</li> </ul>
SUPREME Synthetic 0W-40	<ul style="list-style-type: none"> <li>Высокоэффективное, полностью синтетическое моторное масло премиум-класса, специально разработанное для облегчения пуска двигателя при температурах до -40 °C.</li> <li>Подходит для использования в бензиновых двигателях и дизельных двигателях малой мощности, не оснащенных системами обработки выхлопа, для которых рекомендуются масла категории API SN.</li> <li>Можно приобрести только в Китае.</li> </ul>
SUPREME C3-X Synthetic 5W-40	<ul style="list-style-type: none"> <li>Синтетическое моторное масло на основе высококачественных синтетических базовых масел и передовых присадок, обеспечивающее снижение расхода топлива.</li> <li>Превосходит требования ACEA C3 для бензиновых двигателей и дизельных двигателей малой мощности.</li> <li>Отвечает требованиям Mercedes-Benz 229.51, BMW LL-04, Porsche A40 и Ford M2C917-A.</li> <li>Можно приобрести только в Европе.</li> </ul>
SUPREME C3 Synthetic 5W-30	<ul style="list-style-type: none"> <li>Высокоэффективное синтетическое моторное масло для легковых автомобилей с оптимальным балансом синтетических базовых масел и передовых присадок, обеспечивающее защиту бензиновых каталитических нейтрализаторов и дизельных сажевых фильтров.</li> <li>Отвечает эксплуатационным требованиям ACEA C3, API SN и специально разработано для увеличения интервала замены масла в современных двигателях.</li> <li>Превосходит требования ACEA C3 в части экономии топлива.</li> <li>Можно приобрести только в Европе и Китае.</li> <li>MB-Approval 229.31.</li> </ul>
SUPREME C3-X Synthetic 5W-30	<ul style="list-style-type: none"> <li>Высококачественное синтетическое моторное масло со средним содержанием СЗФС*, обеспечивающее превосходные эксплуатационные характеристики и защиту в современных двигателях.</li> <li>Исключительно устойчиво к термическому разрушению, имеет отличную текучесть при низких температурах и обеспечивает превосходную защиту двигателя при экстремальных рабочих температурах.</li> <li>Отвечает эксплуатационным требованиям спецификаций ACEA C3, API SN, Porsche C30 и BMW LL-04.</li> <li>Одобрено согласно стандартам VW 504 00 и VW 507 00</li> <li>MB-Approval 229.51.</li> </ul>

\*СЗФС = сульфатная зола, фосфор и сера (SAPS)

# АВТОМОБИЛЬНЫЕ ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА И МАСЛА ДЛЯ МОСТОВ

**ВАМ ТРЕБУЕТСЯ ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО КАТЕГОРИИ SAE J2360  
(API GL-5 ИЛИ MT-1)?**

НЕТ

НЕТ

← Трансмиссионное масло SAE J2360  
(API GL-5 или MT-1)

→ Масло для механических КПП  
без противозадирных свойств

ДА

Вам требуется усиленное синтетическое масло для мостов с увеличенным интервалом замены, на которое распространяется программа расширенной гарантии DANA RoadRanger или International/Navistar?

ДА

НЕТ

Для вашей усиленной шестеренчатой коробки передач требуются масла категории MT-1 и/или для заднего моста требуются более вязкие масла, например #W-140?

ДА

НЕТ

Требуется более широкий диапазон температур или эффективный крутящий момент/энергоэффективность?

ДА

Требуется повышенная производительность или более высокий потенциальный крутящий момент/энергоэффективность?

ДА

Вам требуется масло пониженной вязкости для повышения энергоэффективности и лучшей работы при низких температурах?

НЕТ

НЕТ



## TRAXON™ 80W-90

TRAXON 80W-90 обеспечивает улучшенную длительную защиту для уменьшения простоев и расходов на техническое обслуживание.

Великолепная устойчивость при сдвиге гарантирует сохранение вязкости для защиты оборудования от износа в результате контакта металлических поверхностей.

Отвечает требованиям API GL-5, MT-1, Scania STO 1:0 (для мостов и редукторов/механических КПП) и Meritor 0-76-D.

Одобрено по спецификациям SAE J2360 (MIL-PRF-2105E), ZF TE-ML, класс смазочных материалов 05A, 12M, 16B, 17B, 19B, 21A [ZF003389] и Mack GO-J.

Масло TRAXON 80W-90 одобрено согласно MAN 342 Туре M1 и M2.

НЕТ



## TRAXON XL SYNTHETIC BLEND 75W-90

TRAXON XL Synthetic Blend 75W-90 обеспечивает великолепную защиту при низкой температуре и эффективные эксплуатационные характеристики для более низкого энергопотребления по сравнению с минеральным трансмиссионным маслом 80W-90.

Обеспечивает высокую устойчивость при сдвиге и устойчивость к разложению.

Отвечает требованиям API GL-5, MT-1 и Meritor 0-76-E.

Одобрено по спецификациям SAE J2360 (MIL-PRF-2105E), Mack GO-J и Scania STO 1:0 (для мостов и редукторов/механических КПП).

ДА



## TRAXON SYNTHETIC 75W-85

TRAXON Synthetic 75W-85 обеспечивает превосходную длительную защиту от износа и высокую эффективность.

Защита в экстремально холодных погодных условиях, облегчающая пуск и переключение передач при низких температурах.

Отвечает требованиям API GL-5, MT-1 и подходит для использования, когда требуется соответствие спецификациям Mack GO-J, John Deere J11E и J11G, Volvo 1273,10 (97310) или 1273,12 (97312) и Meritor 0-76-J.



## TRAXON SYNTHETIC 75W-90

TRAXON Synthetic 75W-90 обеспечивает превосходную защиту при низких температурах и эффективный крутящий момент.

Защита в экстремально холодных погодных условиях, облегчающая пуск и переключение передач при низких температурах.

Обеспечивает отличную устойчивость при сдвиге для увеличения интервала замены масла.

Отвечает требованиям API GL-5, MT-1 и Scania STO 1:0 (для мостов и редукторов/механических КПП).  
Одобрено по стандарту SAE J2360 Global Standard (ранее MIL-PRF-2105E), Mack GO-J, MAN 342 Туре M1 и M2, одобрено/входит в перечень ZF как смазочный материал TE-ML классов 05A, 16B, 17B и 21A (ZF002212), одобрено/входит в перечень для Meritor 0-76-E.

## ПРЕИМУЩЕСТВА

- Предназначены для использования во многих механических КПП легковых автомобилей, грузовиков и внедорожной техники, для которых рекомендуются смазочные материалы с умеренными противозадирными свойствами.
- Масла для мостов TRAXON отвечают требованиям API GL-5 и MT-1, а также глобальным стандартам SAE J2360.
- Подходят для большинства смазываемых маслом карданных шарниров, колесных подшипников, планетарных зубчатых передач, шестерен рулевого механизма и промышленных редукторов, для которых требуются масла категории API GL-3 (неактивная), GL-4 или GL-5.
- Отличная термоокислительная устойчивость, обеспечивающая превосходную чистоту трансмиссии.
- Масла для мостов TRAXON не предназначены для использования в определенных механических КПП, требующих использования исключительно масла категории API GL-4, а использование масла GL-5/MT-1 недопустимо.

## У ВАС ПОЛУАВТОМАТИЧЕСКАЯ КПП ИЛИ ТРЕБУЕТСЯ МАСЛО КАТЕГОРИИ API GL-4?

ДА

См. следующую страницу

Масло для механических КПП без противозадирных свойств

Для заднего моста требуются более вязкие масла?

Требуется более широкий диапазон рабочих температур?

ДА

НЕТ

ДА

НЕТ



### TRAXON 85W-140

TRAXON 85W-140 обеспечивает превосходную устойчивость при сдвиге и содержит противозадирные и противозадирные присадки, способствующие увеличению срока службы оборудования в тяжелых условиях эксплуатации при высоких нагрузках и рабочих температурах.

Имеет отличную устойчивость к разложению и шламообразованию. Отвечает требованиям API GL-5, MT-1 и Meritor 0-76-A.

Одобрено по спецификациям SAE J2360 (MIL-PRF-2105E), ZF TE-ML, класс смазочных материалов 05A, 12M, 16D, 21A (ZF003390), Mack GO-J и Scania STO 1.0 (для мостов).



### TRAXON XL SYNTHETIC BLEND 80W-140

TRAXON XL Synthetic Blend 80W-140 обеспечивает превосходную устойчивость при сдвиге и длительное время сохраняет исходную вязкость, защищая оборудование от износа в результате контакта металлических поверхностей. Обеспечивает повышенную устойчивость к разложению и шламообразованию, а также более эффективный крутящий момент и энергоэффективность по сравнению с минеральными маслами GL-5 85W-140.

Отвечает требованиям API GL-5 и MT-1. Одобрено по спецификациям SAE J2360 (ранее MIL-PRF-2105E) и Mack GO-J.

Одобрено по спецификации ZF TE-ML, класс смазочных материалов 05A, 12M, 16D, 21A (ZF002287). Соответствует спецификации Meritor 0-76-B по стандартному интервалу замены и отвечает требованиям Scania STO 1.0 (только для мостов).



### TRAXON E SYNTHETIC 80W-140

TRAXON E Synthetic 80W-140 содержит противозадирные присадки для эксплуатации в условиях различных нагрузок, отличается превосходной устойчивостью к окислению и длительным сроком службы.

Высокий индекс вязкости и хорошие низкотемпературные свойства обеспечивают отличную защиту в холодную погоду.

Рекомендуется для механических КПП, которым требуются противозадирные масла, дифференциалов, включая самоблокирующиеся (только долив), и раздаточных коробок тяжелого оборудования, грузовиков и тракторов.

Отвечает требованиям API GL-5, API MT-1, Mack GO-J, SAE J2360 (MIL-PRF-2105E), International TMS 6816/Navistar MPAPS B-6816 Type I, Navistar MPAP 6821 и спецификации Meritor 0-76-B и 0-80 по стандартному интервалу замен (в документации Meritor TP-9539).

Одобрено по Dana - CVSD SHAES 429 Rev A (TCMT-0020) (Eaton Genuine Roadranger Lubricant).



### TRAXON E SYNTHETIC 75W-90

TRAXON E Synthetic 75W-90 содержит противозадирные присадки для эксплуатации в условиях различных нагрузок, отличается превосходной устойчивостью к окислению и длительным сроком службы.

Новый улучшенный состав обеспечивает экономию топлива до 1,5%\* по сравнению с предыдущим составом.

Высокий индекс вязкости и хорошие низкотемпературные свойства обеспечивают отличную защиту в холодную погоду.

Рекомендуется для механических КПП, которым требуются противозадирные масла, дифференциалов, включая самоблокирующиеся, и раздаточных коробок тяжелого оборудования, грузовиков и тракторов.

Отвечает требованиям API GL-5, API MT-1, Mack GO-J Plus, SAE J2360 (MIL-PRF-2105E), International TMS 6816 / Navistar MPAPS B-6816 Type I и Meritor 0-76-N.

Одобрено по Dana - CVSD SHAES 256 Rev E and SHAES 429 Rev A (TCMT-0020) (Eaton Genuine Roadranger Lubricant).

\*Заявления относительно экономии топлива основаны на улучшениях, отмеченных при отраслевых испытаниях и испытаниях в автопарке (в том числе по SAE J1321, J1376 и J1526), по сравнению с предыдущим составом.

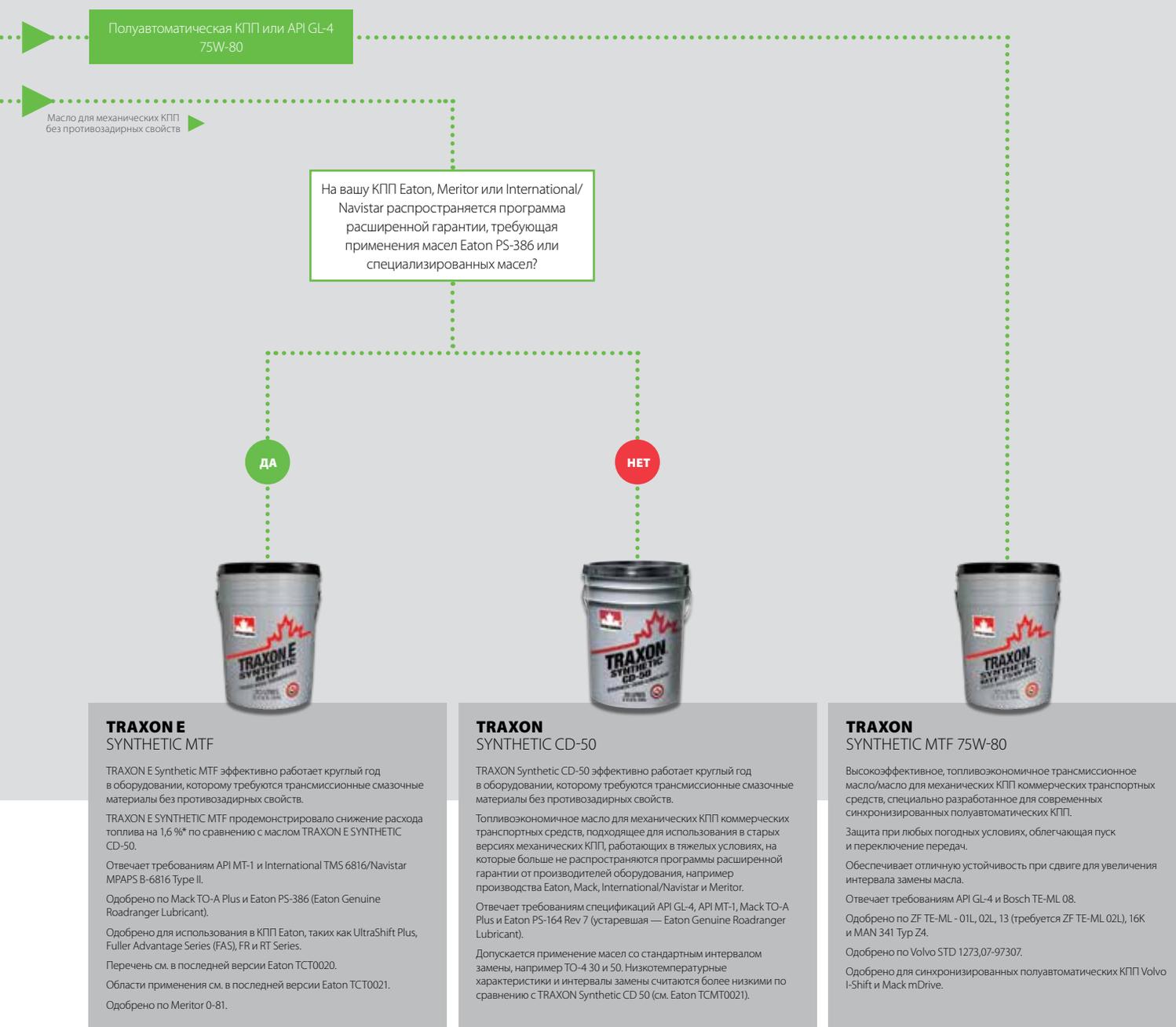
# МАСЛА ДЛЯ МЕХАНИЧЕСКИХ КПП

## ПРЕИМУЩЕСТВА

- Специализированные масла TRAXON (такие как TRAXON Synthetic MTF 75W-80, TRAXON Synthetic CD-50 и TRAXON E Synthetic MTF) отвечают особым требованиям механических КПП.

## ДРУГИЕ ПРОДУКТЫ

Продукт	Применение и характеристики
DEXRON® Gear Oil 75W-90 DEXRON® LS Gear Oil 75W-90	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Синтетический противозадирный смазочный материал для автомобильных мостов, разработанный для продукции компании GM.</li> <li>• Обеспечивает превосходную длительную защиту от износа, увеличивает срок службы оборудования, уменьшает время простоя и снижает расходы на техническое обслуживание.</li> <li>• DEXRON® LS Gear Oil 75W-90 содержит модификаторы трения для самоблокирующихся дифференциалов.</li> </ul>
GEARLUBE 80W-90 и GEARLUBE 85W-140	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Смазочные материалы общего назначения API GL-5 для гипоидных передач, эффективно работающие в мостах и редукторах.</li> <li>• Не для использования в механических КПП, которым требуются масла, отличные от API GL-5.</li> </ul>



\*Заявления относительно экономии топлива основаны на улучшениях, отмеченных при испытаниях по SAE J1321 и испытаниях в автопарке, по сравнению с TRAXON E SYNTHETIC CD-50. DEXRON® является зарегистрированным товарным знаком General Motors LLC.



A HOLLYFRONTIER BUSINESS

# ХОТИТЕ ДОЛЬШЕ ОСТАВАТЬСЯ НА ХОДУ? **ОБЕСПЕЧЬТЕ СВОЕЙ ТЕХНИКЕ КОМПЛЕКСНУЮ ЗАЩИТУ.**

От системы охлаждения до заднего моста — наша продукция известна во всем мире благодаря своим непревзойденным характеристикам. С нашей продукцией вы сможете **сократить время простоя техники, повысить эксплуатационную надежность и снизить расходы.**



# ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ МАСЛА ДЛЯ КОММЕРЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА

ГИДРАВЛИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ В ЭКОЛОГИЧЕСКИ  
УЯЗВИМЫХ РЕГИОНАХ?

ДА

НЕТ

Гидравлическое оборудование эксплуатируется в арктических  
условиях или требуется надежная работа в зимний период?

ДА

НЕТ

Вам требуется всесезонное  
гидравлическое масло?

ДА

НЕТ

Можете ли вы объединить  
классы вязкости?

ДА

НЕТ



## HYDREX™ AW

Масло HYDREX AW рекомендовано для использования в гидравлических системах, работающих в тяжелых условиях, где требуется надежная защита от износа.

HYDREX AW обладает прекрасной термостойкостью и устойчивостью к окислению, способствует увеличению интервала замены масла и обеспечивает отличную защиту от коррозии и нагара.

Доступные классы вязкости: 22, 32, 46, 68, 80 и 100.



## HYDREX MV

Масло HYDREX MV рекомендовано для гидравлических систем, работающих в тяжелых условиях при высоких давлениях и в широком диапазоне температур.

Они идеально подходят для поршневых, шестерчатых и лопастных насосов, используемых в гидравлических системах промышленного, морского, лесозаготовительного, горнодобывающего и другого мобильного оборудования.

Эти масла обеспечивают минимальное жидкостное трение при низких температурах пуска и превосходную защиту при высоких рабочих температурах.

Отличается более высокой энергоэффективностью.

Доступные классы вязкости: 22, 32, 46 и 68.



## HYDREX XV ALL SEASON

Масло HYDREX XV All Season хорошо работает в мобильном оборудовании, пуск которого осуществляется при температурах до  $-34^{\circ}\text{C}/-29^{\circ}\text{F}$ , а также не менее эффективно при высоких температурах вплоть до  $90^{\circ}\text{C}/194^{\circ}\text{F}$ .

HYDREX XV All Season отлично подходит для различного промышленного и мобильного оборудования, используемого в лесной промышленности, строительстве, горнодобывающей промышленности, коммунальном хозяйстве и судоходстве.

Отличается более высокой энергоэффективностью.



## HYDREX MV ARCTIC 15

Масло HYDREX MV Arctic 15 — это высокоэффективное гидравлическое масло премиум-класса, предназначенное для работы в условиях очень низкой температуры, в частности в арктическом климате при температурах до  $-50^{\circ}\text{C}/-58^{\circ}\text{F}$ .

Оно также является полностью биоразлагаемым согласно OECD 301B и рекомендовано для систем, которые должны работать быстро и надежно при низкой температуре.

## ПРЕИМУЩЕСТВА

- HYDREX AW — это высокоэффективные противоизносные гидравлические масла с длительным сроком службы.
- Масла HYDREX MV специально разработаны для применения в широком диапазоне температур.
- Масло HYDREX XV All Season рекомендовано для круглогодичного применения в оборудовании, работающем как при низких, так и при высоких температурах. Этот продукт обеспечивает повышенную энергоэффективность по сравнению с сезонными продуктами.
- Сезонные гидравлические масла ENVIRON™ AW предназначены для оборудования, эксплуатируемого преимущественно в экологически уязвимых регионах.
- Масла ENVIRON MV предназначены для круглогодичного использования в оборудовании, эксплуатируемом в широком диапазоне температур, преимущественно в экологически уязвимых регионах.
- Полный перечень одобрений производителей оборудования для HYDREX и ENVIRON см. в технических паспортах.

Вам требуется масло для очень широкого диапазона температур или гидравлическое масло, подходящее для кранов Liebherr?

НЕТ

ДА



### HYDREX EXTREME

HYDREX Extreme — это высокоэффективное гидравлическое масло, предназначенное для эксплуатации в широком диапазоне температур: от высоких до очень низких. (Температура пуска -48 °C/-54 °F при рекомендованном диапазоне рабочих температур от -35 °C/-31 °F до 68 °C/154 °F для промышленного оборудования.)

Предназначено для лопастных, шестеренчатых и аксиально-поршневых гидравлических насосов, работающих в очень широком диапазоне температур.

Отличается более высокой энергоэффективностью.

HYDREX Extreme подходит для использования в кранах Liebherr при экстремально низких температурах.

Не содержит тяжелых металлов и является потенциально биоразлагаемым (согласно протоколам OECD 301B).

Ваше гидравлическое оборудование работает в широком диапазоне температур?

НЕТ

ДА



### ENVIRON AW

Масло ENVIRON AW не содержит тяжелых металлов (цинка), нетоксично, является потенциально биоразлагаемым (согласно протоколам OECD 301B) и пригодно для переработки.

Состав масла обеспечивает отличную защиту от износа и увеличивает срок службы оборудования.

Исключительная устойчивость к окислению увеличивает интервал замены масла и сокращает образование шлама и нагара.

Доступные классы вязкости: 32, 46 и 68.



### ENVIRON MV

Масло ENVIRON MV не содержит тяжелых металлов (цинка), нетоксично, является потенциально биоразлагаемым (согласно протоколам OECD 301B) и пригодно для переработки.

Предназначено для сезонного использования внутри и вне помещений.

Состав масла обеспечивает отличную защиту от износа и увеличивает срок службы оборудования.

Исключительная устойчивость к окислению увеличивает интервал замены масла и сокращает образование шлама и нагара.

Отличается более высокой энергоэффективностью.

Доступные классы вязкости: 32 и 46.

# ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ МАСЛА ДЛЯ ТРАКТОРОВ

## ПРЕИМУЩЕСТВА

- DURATRAN™ — это гидравлическое масло для тракторов или универсальное тракторное трансмиссионное масло (UTTO), предназначенное для использования в сельскохозяйственной, горнодобывающей, лесозаготовительной и строительной технике с общей маслосистемой для трансмиссий, дифференциалов, гидравлических систем, механизмов отбора мощности, тормозов «мокрого» типа и усилителей рулевого управления.
- Отвечает эксплуатационным требованиям всех североамериканских и большинства международных производителей.

## DURATRAN

Применение	Продукт	Преимущества	Допуски/спецификации, для которых рекомендован этот продукт
Масло DURATRAN Synthetic предназначено для сельскохозяйственного, горнодобывающего, лесозаготовительного и строительного оборудования. Это всесезонное масло с превосходной устойчивостью к окислению.	DURATRAN Synthetic	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Высокая эффективность и надежность в любое время года при высоких и низких температурах.</li> <li>• Работает при температуре до -41 °C/-42 °F.</li> <li>• Увеличивает интервал замены масла, снижает необходимость в сезонной замене.</li> <li>• Исключительные фрикционные свойства снижают вибрацию тормозов и предотвращают проскальзывание, что увеличивает срок службы этих компонентов.</li> <li>• Более высокая энергоэффективность по сравнению с сезонными гидравлическими маслами для тракторов (THF).</li> <li>• Отличная защита от износа даже при попадании воды.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Превосходит спецификации JDM J20C (лето) и JDM J20D (зима) производителя оборудования John Deere.</li> <li>• Подходит для применений, где требуется соответствие следующим спецификациям: CNH (Case I.H., J.I. Case New Holland Group): MS-1209/MAT 3505, MS-1210/JIC145/MAT 3506, MS-1230/CNH MAT 3509, ESN-M2C134-D/MAT 3525, более ранние (устаревшие) спецификации, такие как MS-1207, MS-1206, MS-1205, MS-1204/JIC-185, B-6, B-5, JIC-144, JIC-143, FNHA-2-C201.00, FNHA-2-C201.00A (134-D), FNHA-2-C200.00, ESN-M2C134-A/B/C, ESN-M2C86-B/C, ESN-M2C53-A, ESN-M2C48-B; White Farm (Oliver) Q-1826, Hydraulic Transmission Fluid (HTF), более ранние (устаревшие) спецификации, такие как Q-1802, Q-1766B, Q-1722, Q-1705, Massey-Ferguson M-1141, M-1135, M-1143; M-1145 (только для применений, где требуется универсальное тракторное трансмиссионное масло (UTTO)); не использовать в двигателях, где требуется суперуниверсальное тракторное масло (STOU)), более ранние (устаревшие) спецификации, такие как M-1129-A, M-1127-A/B, M-1110, AGCO/Deutz-Allis/Allis: Power Fluid 821XL, 272843, более ранние (устаревшие) спецификации, такие как 257541, 246634 GIMA MF CMS M1145, GIMA MF CMS M1141; Valtra G2-98, New Holland 410B, Volvo Std 1273,03 -97303 WB 101 (одобрено), более ранняя (устаревшая) спецификация Volvo ESN-M2C 134-D.</li> <li>• Рекомендуется для применений, где требуются следующие спецификации: Kubota UDT и Kubota UDT2 (одобрено), Steiger Hydraulic Transmission Fluid, SEMS 17001, Versatile ESN-M2C134-D, более ранние (устаревшие) спецификации Versatile Hydraulic/Gear Fluid Spec 24M и Spec 23M, Landini (Tractor II Hydraulic Fluid), Hesston-Fiat (Oliofiat Tutela Multi-F). Только масло Duratran XL Synthetic Blend одобрено для сельскохозяйственных тракторов Kioti и Mahindra.</li> <li>• Подходит для использования с более ранними (устаревшими) спецификациями Sundstrand Hydrostatic Transmission Fluid, Dresser Construction Equipment, Voith Heavy Industrial, Hitachi Heavy Industrial и ACEON/Miller Equipment.</li> <li>• Подходит для применений, где требуется соответствие стандартам API GL-4, Caterpillar TO-2 (устаревший), Clark Lift Truck TA12, TA18, HR 500, HR 600.</li> <li>• Подходит для применений, где требуется соответствие стандартам для промышленного оборудования Allison C-4 Fluid (устаревший), C-3 Fluids (устаревший) и ZF Transmission TE-ML 03E, 05F, 21F (мосты), Heist*, Kalmar*, Kessler*, Hyster* и Fantuzzi*.</li> </ul>
Масло DURATRAN XL Synthetic Blend предназначено для сельскохозяйственного, горнодобывающего, лесозаготовительного и строительного оборудования. Оно создано специально для применения зимой и в межсезонье и имеет исключительную устойчивость к окислению.	DURATRAN XL Synthetic Blend	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Увеличивает интервал замены масла, снижает необходимость в сезонной замене.</li> <li>• Работает при температуре до -40 °C/-40 °F.</li> <li>• Исключительные фрикционные свойства снижают вибрацию тормозов и предотвращают проскальзывание, что увеличивает срок службы этих компонентов.</li> <li>• Отличная защита от износа даже при попадании воды.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Превосходит спецификацию JDM J20D производителя оборудования John Deere.</li> <li>• Подходит для применений в более холодных условиях, где требуется соответствие следующим спецификациям: CNH (Case I.H., J.I. Case New Holland Group): MS-1209/MAT 3505, MS-1210/JIC-145/MAT 3506, MS-1230/CNH MAT 3509, ESN-M2C134-D/MAT 3525, более ранние (устаревшие) спецификации, такие как MS-1207, MS-1206, MS-1205, MS-1204/JIC-185, B-6, B-5, JIC-144, JIC-143, FNHA-2-C200.00, ESN-M2C134-A/B/C, ESN-M2C86-B/C, ESN-M2C53-A, ESN-M2C48-B; White Farm (Oliver) Q-1826, Hydraulic Transmission Fluid (HTF), более ранние (устаревшие) спецификации, такие как Q-1802, Q-1766B, Q-1722, Q-1705, Massey-Ferguson M-1141, M-1135, M-1143, более ранние (устаревшие) спецификации, такие как M-1129-A, M1127-A/B, M-1110, AGCO/ Deutz-Allis/Allis: Power Fluid 821XL, 272843, более ранние (устаревшие) спецификации 257541, 246634.</li> <li>• Рекомендуется для применений, где требуются следующие спецификации: Kubota UDT, Steiger Hydraulic/Transmission Fluid (SEMS 17001), Versatile ESN-M2C134-D, более ранние (устаревшие) спецификации Versatile Hydraulic/Gear Fluid Spec 24M и Spec 23M, Landini (Tractor II Hydraulic Fluid, только для зимы), Hesston-Fiat (Oliofiat Tutela Multi-F, только для зимы). Рекомендуется для сельскохозяйственных тракторов Kioti и Mahindra.</li> <li>• Подходит для использования с более ранними (устаревшими) спецификациями Sundstrand Hydrostatic Transmission Fluid, Dresser Construction Equipment, Voith Heavy Industrial (только для зимы), Hitachi Heavy Industrial (только для зимы).</li> <li>• Подходит для применений, где требуется соответствие стандартам API GL-4, Caterpillar TO-2 (устаревший) и C-3 Fluid (устаревший), Clark Lift Truck TA12, TA18, HR 500.</li> <li>• Подходит для применений, где требуется соответствие стандартам для промышленного оборудования (только для зимы) Allison C-4 Fluid (устаревший) и C-3 Fluid (устаревший), Heist*, Kalmar*, Kessler*, Hyster* и Fantuzzi*.</li> </ul>
Масло DURATRAN предназначено для сельскохозяйственного, горнодобывающего, лесозаготовительного и строительного оборудования, имеет исключительную устойчивость к окислению и превосходит по характеристикам летние гидравлические масла для тракторов.	DURATRAN	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Для эксплуатации в жарком климате.</li> <li>• Эффективность при экстремально высоких температурах.</li> <li>• Увеличенный интервал замены масла даже в самые жаркие летние месяцы.</li> <li>• Лучшее всего подходит для летнего применения в сельскохозяйственном оборудовании различных производителей.</li> <li>• Отличная защита от износа даже при попадании воды.</li> <li>• Исключительные фрикционные свойства предотвращают шум и вибрацию в тормозной системе, что увеличивает срок службы этих компонентов.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Превосходит спецификацию JDM J20C производителя оборудования John Deere.</li> <li>• Подходит для применений, где требуется соответствие следующим спецификациям: CNH (Case I.H., J.I. Case New Holland Group): MS-1209/MAT 3505, MS-1210/JIC-145/MAT 3506, MS-1230/CNH MAT 3509, ESN-M2C134-D/MAT 3525, более ранние (устаревшие) спецификации, такие как MS-1207, MS-1206, MS-1205, MS-1204/JIC-185, B-6, B-5, JIC-144, JIC-143 FNHA-2-C201.00, ESN-M2C134-A/B/C, ESN-M2C86-B/C, ESN-M2C53-A, ESN-M2C48-B; White Farm (Oliver): Q-1826, Hydraulic Transmission Fluid (HTF), более ранняя (устаревшая) спецификация Q-1802, Q1766B, Q-1722, Q-1705, Massey-Ferguson M-1141, M-1135, M-1143 (только для применений, где требуется универсальное тракторное трансмиссионное масло (UTTO)); не использовать в двигателях, где требуется суперуниверсальное тракторное масло (STOU)), более ранние (устаревшие) спецификации M-1129-A, M-1127-A/B, M-1110, AGCO/Deutz-Allis/Allis: Power Fluid 821XL, 272843, более ранние (устаревшие) спецификации 257541, 246634; GIMA MF CMS M1145, GIMA MF CMS M1141; Valtra G2-08 и G2-98, New Holland 410B, Volvo Std 1273,03 -97303 WB 101 (одобрено).</li> <li>• Рекомендуется для применений, где требуются следующие спецификации: Kubota UDT, Steiger Hydraulic/Transmission Fluid, SEMS 17001, Versatile ESN-M2C134-D, более ранние (устаревшие) спецификации Versatile Hydraulic/Gear Fluid Spec 24M и Spec 23M, Landini (Tractor II Hydraulic Fluid), Komatsu KES 07.866, Hesston-Fiat (Oliofiat Tutela Multi-F). Рекомендуется для сельскохозяйственных тракторов Mahindra.</li> <li>• Подходит для использования с более ранними (устаревшими) спецификациями Sundstrand Hydrostatic Transmission Fluid, Dresser Construction Equipment, Voith Heavy Industrial, Hitachi Heavy Industrial и ACEON/Miller Equipment.</li> <li>• Подходит для применений, где требуется соответствие стандартам API GL-4, Caterpillar TO-2 (устаревший), Clark Lift Truck TA12, TA18, HR 600.</li> <li>• Подходит для применений, где требуется соответствие стандартам для промышленного оборудования Allison C-4 Fluid (устаревший) и C-3 Fluid (устаревший), ZF Transmission TE-ML 03E, 05F, 06K, 21F (мосты), Heist*, Kalmar*, Kessler*, Hyster* и Fantuzzi*.</li> </ul>

\*Могут требоваться дополнительные присадки. Примечание. Только для применений, где требуется универсальное тракторное трансмиссионное масло (UTTO). Не использовать в двигателях, где требуется суперуниверсальное тракторное масло (STOU). Примечание. Многие производители тракторов с тех пор были объединены в одну марку. Спецификации являются последними известными спецификациями, опубликованными для конкретных марок тракторов. Чтобы получить последние спецификации смазочных материалов для своего оборудования, обратитесь к поставщику оборудования или см. справочник производителя оборудования.

# МАСЛА ДЛЯ КПП И ПРИВОДНЫХ МЕХАНИЗМОВ

## ПРЕИМУЩЕСТВА

- Масла PRODURO™ TO-4+ отвечают спецификациям смазочных материалов Caterpillar TO-4 для КПП и приводных механизмов и превосходят их.
- Они обеспечивают отличную защиту, долгий срок службы масла, бесперебойную работу и снижение эксплуатационных затрат.
- Масла PRODURO FD-1 отвечают спецификациям смазочных материалов Caterpillar FD-1 для конечных передач.

## PRODURO

Применение	Продукт	Преимущества	Допуски/спецификации
Подходит для трансмиссий, гидравлических систем, тормозов «мокрого» типа и конечных передач различного строительного, горнодобывающего оборудования и оборудования, работающего в тяжелых условиях, для которых требуются более качественные синтетические масла, эффективно работающие в широком диапазоне температур.	PRODURO TO-4+ Synthetic All Season	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Устраняет необходимость в сезонной замене масла (см. диапазоны рабочих температур) и работает в более широком диапазоне температур по сравнению с TO-4* 10W и TO-4* 30.</li> <li>• Увеличивает интервал замены масла. *См. сноски.</li> <li>• Обеспечивает защиту оборудования и увеличивает срок его службы при низких и высоких температурах.</li> <li>• Увеличивает срок службы фрикционных материалов в трансмиссиях Caterpillar с двойным сцеплением. Минимизирует вибрацию тормозов и защищает передачи привода от износа.</li> <li>• Превосходная защита гидравлических насосов и трансмиссий от износа.</li> <li>• Более высокая энергоэффективность по сравнению с сезонными маслами.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Подходит для применений, где требуется соответствие спецификациям смазочных материалов Caterpillar TO-4 (TDTO).</li> <li>• Подходит для применений, где требуется соответствие стандартам Allison C-4 для трансмиссий (устаревший) и ZF Transmission TE-ML 03C.</li> <li>• API Gear Lubricant Service GL-3 для механических КПП и спирально-зубчатых передач (не действует), API Category CD (устаревшая).</li> <li>• Подходит для применения в оборудовании KOMATSU, где требуется высокая производительность микромуфт сцепления.</li> <li>• Подходит для применения в оборудовании Komatsu KES 07.868.1, Komatsu-Dresser, Dana Power Shift, Tremac и Euclid, где требуются масла TO-4.</li> </ul>
Подходит для трансмиссий, гидравлических систем, тормозов «мокрого» типа и конечных передач различного строительного, горнодобывающего оборудования и оборудования, работающего в тяжелых условиях, для которых требуются масла, способные работать при очень низких температурах.	PRODURO TO-4+ XL Synthetic Blend Lo Temp	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Увеличивает срок службы компонентов благодаря высокому уровню защиты.</li> <li>• Увеличивает интервал замены масла. *См. сноски.</li> <li>• Работает в более широком диапазоне температур по сравнению с TO-4* 10W и подходит для использования при очень низких температурах до -45 °C/-49 °F.</li> <li>• Увеличивает срок службы фрикционных материалов в трансмиссиях Caterpillar с двойным сцеплением. Минимизирует вибрацию тормозов и защищает передачи привода от износа.</li> <li>• Превосходная защита гидравлических насосов и трансмиссий от износа.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Подходит для применений, где требуется соответствие спецификациям смазочных материалов Caterpillar TO-4 (TDTO) и Allison C-4 для трансмиссий (устаревшая).</li> <li>• Подходит для применения в оборудовании KOMATSU, где требуется высокая производительность микромуфт сцепления.</li> <li>• Подходит для применения в оборудовании Komatsu KES 07.868.1, Komatsu-Dresser, Dana Power Shift, Tremac и Euclid, где требуются масла TO-4.</li> <li>• API Gear Lubricant Service GL-3 для механических КПП и спирально-зубчатых передач (не действует), API Category CD (устаревшая).</li> </ul>
Подходит для трансмиссий, гидравлических систем, тормозов «мокрого» типа и конечных передач строительного, горнодобывающего оборудования и оборудования, работающего в тяжелых условиях, для которых требуются более эффективные сезонные масла.	PRODURO TO-4* 10W, 30, 50 и 60	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Обеспечивает улучшенную защиту благодаря эффективной смазке.</li> <li>• Стабильная эффективность в широком диапазоне температур по сравнению с традиционными маслами TO-4.</li> <li>• Увеличивает срок службы фрикционных материалов в трансмиссиях Caterpillar с двойным сцеплением. Минимизирует вибрацию тормозов и защищает передачи привода от износа.</li> <li>• Превосходная защита гидравлических насосов и трансмиссий от износа.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Соответствует спецификации смазочных материалов Caterpillar TO-4, Caterpillar TO-2 (устаревшая), API Gear Lubricant Service GL-3 (не действует), Allison C-4 для трансмиссий (устаревшая), API Category CD (устаревшая) и Eaton/Vickers (M-2950/1-280-5).</li> <li>• Подходит для применений, где требуется соответствие стандартам ZF Transmission TE-ML 03C (классы вязкости 10W и 30) и TE-ML 07F (только класс 30).</li> <li>• Подходит для применения в оборудовании Komatsu KES 07.868.1, Komatsu-Dresser, Dana Power Shift, Tremac и Euclid, где требуются масла TO-4.</li> <li>• Подходит для применения в оборудовании KOMATSU, где требуется высокая производительность микромуфт сцепления.</li> <li>• Подходит для применения в механических КПП Eaton согласно требованиям к стандартному интервалу замены масла в спецификации Eaton TCM T0021EN-US (классы вязкости 30, 50 и 60).</li> </ul>
Подходит для конечных передач и мостов различного строительного, горнодобывающего оборудования и оборудования, работающего в тяжелых условиях, для которых требуются более эффективные сезонные масла, продлевающие срок службы зубчатых колес и подшипников.	PRODURO FD-1 60	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Увеличивает срок службы зубчатых колес и подшипников в конечных передачах и мостах.</li> <li>• Увеличивает интервал замены масла до 4000 часов для конечных передач и задних мостов внедорожных грузовиков по сравнению с 2000 часов, обычно рекомендуемых для масел TO-4*. Не для использования в узлах, содержащих фрикционные материалы, если не указан продукт типа FD-1.</li> <li>• Имеет улучшенные противозадирные свойства по сравнению с маслами TO-4.</li> </ul> <p>НЕ для использования в двигателях, трансмиссиях, гидравлических системах и тормозах «мокрого» типа.</p> <p>НЕ для использования в более ранних моделях конечных передач производства Caterpillar (самосвалы серии 789).</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Отвечает спецификациям смазочных материалов Caterpillar FD-1 для конечных передач и мостов Caterpillar.</li> </ul>
Подходит для конечных приводов и мостов различного строительного, горнодобывающего оборудования и оборудования, работающего в тяжелых условиях, для которых требуются более качественные синтетические масла, эффективно работающие в широком диапазоне температур.	PRODURO FD-1 Synthetic	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Защищает зубчатые колеса и подшипники от износа в тяжелых условиях эксплуатации.</li> <li>• Увеличивает срок службы зубчатых колес и подшипников в конечных передачах и мостах.</li> <li>• Имеет улучшенные противозадирные свойства по сравнению с маслами TO-4.</li> <li>• Более высокая эффективность при низких температурах по сравнению с минеральными маслами для конечных передач и мостов CAT.</li> <li>• Увеличивает интервал замены масла до 6000 часов для конечных передач и задних мостов внедорожных грузовиков по сравнению с 2000 часов, обычно рекомендуемых для масел TO-4*. Не для использования в узлах, содержащих фрикционные материалы, если не указан продукт типа FD-1.</li> </ul> <p>НЕ для использования в двигателях, трансмиссиях, гидравлических системах и тормозах «мокрого» типа.</p> <p>НЕ для использования в более ранних моделях конечных передач производства Caterpillar (самосвалы серии 789).</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Отвечает требованиям к эффективности, приведенным в спецификации смазочных материалов Caterpillar FD-1 для конечных передач и мостов Caterpillar, а также демонстрирует высокую эффективность при низких температурах.</li> </ul>

\*Увеличивать интервал замены масла выше рекомендованного компанией Caterpillar следует в сочетании с программой анализа масла.

# МАСЛО ДЛЯ ДВИГАТЕЛЕЙ МАЛОГО ОБЪЕМА

## ПРЕИМУЩЕСТВА

- Масло Petro-Canada Lubricants для двигателей малого объема эффективно работает в двухтактных двигателях с воздушным охлаждением в любых условиях эксплуатации.
- Содержит высокоэффективные противоизносные и противозадирные присадки, обеспечивающие надежную работу, внутреннюю чистоту и долгий срок службы двигателя.
- Сбалансированный пакет присадок снижает образование отложений на свечах зажигания, в кольцах, поршнях и клапанах, обеспечивая бесперебойный пуск и эффективную работу двигателя.

## МАСЛО ДЛЯ ДВИГАТЕЛЕЙ МАЛОГО ОБЪЕМА

Применение	Продукт	Преимущества	Допуски/спецификации
2-тактные двигатели	SUPREME Synthetic Blend 2-Stroke Small Engine Oil	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Для двигателей, смазываемых впрыском масла и работающих на предварительно подготовленной смеси бензина и масла.</li> <li>• Предотвращает образование отложений и залипание колец.</li> <li>• Минимизирует загрязнение свечей зажигания и предотвращает преждевременное воспламенение.</li> <li>• Обеспечивает отличную защиту от коррозии и ржавчины.</li> <li>• Легко смешивается с бензином и хорошо прокачивается при температуре до -40 °C/-40 °F.</li> <li>• Очень низкий уровень дымления и золы.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Окрашено в сине-зеленый цвет для простоты определения смесей бензина и масла.</li> <li>• Имеет сертификат JASO FC.</li> <li>• Отвечает требованиям ISO-L-EGC и API TC.</li> <li>• SAE Fluidity/Miscibility (F/M) Grade 4.</li> <li>• Рекомендовано для использования в мотоциклах, мопедах, снегоходах, бензопилах, генераторах, газонокосилках, бензокосах и другом оборудовании для ландшафтных работ.</li> <li>• Подходит для использования в двигателях с воздушным охлаждением таких производителей, как Husqvarna, STIHL, Poulan, Weedeater, Lawn-Boy, Tecumseh, Toro, Ryobi, Briggs &amp; Stratton и Yamaha, для которых рекомендуются масла класса API TC.</li> <li>• Подходит для двигателей с воздушным охлаждением и некоторых двигателей с жидкостным охлаждением, применяющихся в снегоходах таких производителей, как Bombardier, Arctic Cat, Polaris и Yamaha, для которых рекомендуются масла класса API TC. Сведения о совместимости см. в справочнике производителя оборудования.</li> </ul>



ПРОДУКТЫ  
С ПОВЫШЕННОЙ  
ЛИПКОСТЬЮ,  
МАСЛА ДЛЯ  
БУМАГОДЕЛАТЕЛЬНЫХ  
МАШИН  
И НАПРАВЛЯЮЩИХ ПИЛ.  
**ЧИСТОЕ НАЧАЛО. ДЛЯ  
ЧИСТОЙ ПОБЕДЫ.**

Petro-Canada Lubricants предоставляет комплексную линейку масел для цепей,  
бумагоделательных машин и направляющих пил.

Чтобы узнать больше, посетите сайт [lubricants.petro-canada.com](http://lubricants.petro-canada.com).



A HOLLYFRONTIER BUSINESS

# МАСЛА ДЛЯ ЦЕПЕЙ, БУМАГОДЕЛАТЕЛЬНЫХ МАШИН И НАПРАВЛЯЮЩИХ ПИЛ

## ПРЕИМУЩЕСТВА

- Petro-Canada Lubricants предоставляет комплексную линейку масел для цепей, бумагоделательных машин и направляющих пил.

## МАСЛА ДЛЯ ЦЕПЕЙ

Применение	Продукт	Преимущества
Цепи, направляющие, подшипники скольжения, звездочки и цепные пилы	DURATAC™ Chain Oil	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Экономичность, повышенная липкость.</li> <li>• Минимизация стекания и разбрызгивания.</li> <li>• Может использоваться как смазочный материал общего назначения для применений, где требуется контроль расхода масла или повышенная липкость.</li> <li>• Доступные классы вязкости: 32 (красного цвета), 68, 100, 150 (красного цвета).</li> </ul>
Идеально подходит для использования в печатных цехах, на лесопилках и в конвейерных цепях	DURATAC Non-Drip Oil	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Обеспечивает плотное сцепление с металлическими поверхностями.</li> <li>• Может использоваться для смазывания любых механизмов, которым требуется липкое, нестекающее масло.</li> <li>• Доступные классы вязкости: 32, 68, 100, 150, 220.</li> <li>• Благодаря отсутствию окрашивания рекомендуется для применений, где использование окрашенных масел недопустимо.</li> </ul>
Только для использования в цепных пилах и лесозаготовительных комбайнах	Petro-Canada Bar & Chain Oil	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Доступные классы вязкости: 32 и 150.</li> <li>• Используется технология LUBE-LOCK для повышения липкости и сцепления с шинами и цепями.</li> </ul>

## МАСЛА ДЛЯ БУМАГОДЕЛАТЕЛЬНЫХ МАШИН

Применение	Продукт	Преимущества
Масло для бумагоделательных машин	SEPRO™ XL	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Более устойчиво к разложению, чем конкурирующие минеральные масла.</li> <li>• Благодаря составу, не содержащему золы и металлов, наносящих вред окружающей среде, может использоваться в экологически уязвимых регионах.</li> <li>• Увеличенный срок службы, превосходное отделение от воды, защита от ржавчины, коррозии и износа.</li> <li>• Доступные классы вязкости (неокрашенные масла): 150, 220.</li> </ul>

## МАСЛА ДЛЯ НАПРАВЛЯЮЩИХ ПИЛ

Применение	Продукт	Преимущества
Многодисковые и обрезные пилы	PETROGLIDE™	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Повышенная устойчивость к вымыванию и улучшенные смазочные свойства.</li> <li>• Более высокая отдача от масла благодаря отличным противозадирным свойствам.</li> <li>• Антикоррозийная присадка и присадки для предотвращения налипания смолы обеспечивают чистоту пильных полотен.</li> <li>• Не содержит тяжелых металлов.</li> <li>• Доступные классы вязкости: 68, 100, 150.</li> <li>• Снижение расхода воды и масла.</li> <li>• Повышение производительности благодаря уменьшению частоты замены направляющих и пил.</li> </ul>
Ленточные пилы, смазываемые масляным туманом	PETROGLIDE MC 32	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Сокращение расхода масла благодаря уменьшению разбрызгивания.</li> <li>• Сокращение расхода масла благодаря повышенной устойчивости к вымыванию.</li> <li>• Уменьшение трения.</li> <li>• Антикоррозийная присадка и присадки для предотвращения налипания смолы обеспечивают чистоту пильных полотен.</li> <li>• Доступные классы вязкости: 32.</li> <li>• Не содержит тяжелых металлов.</li> </ul>
Направляющие пил	PETROGLIDE ELV	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Помогает уменьшить отклонение направляющих пил и повысить кондиционную производительность.</li> <li>• Протестировано для использования с многодисковыми и обрезными пилами.</li> <li>• Антикоррозийная присадка обеспечивает чистоту пильных полотен, что увеличивает срок службы пил и минимизирует потери дерева.</li> <li>• Превращается в эмульсию в смеси с водой, обеспечивая дополнительное охлаждение.</li> </ul>



ПЛАСТИЧНЫЕ  
СМАЗКИ  
PETRO-CANADA  
LUBRICANTS  
**ВСЕГДА БЫЛИ  
НОВАТОРСКИМИ  
В ОТРАСЛИ.**

Мы понимаем, что ваша техника должна работать на поверхности и под землей в одних из самых тяжелых в мире условиях эксплуатации. Наши пластичные смазки разработаны для обеспечения превосходной защиты оборудования при тяжелых нагрузках, в широком диапазоне температур и рабочих условий.

Чтобы узнать больше, посетите сайт [lubricants.petro-canada.com](http://lubricants.petro-canada.com).



A HOLLYFRONTIER BUSINESS

# УНИВЕРСАЛЬНЫЕ ПЛАСТИЧНЫЕ СМАЗКИ

ВАМ ТРЕБУЕТСЯ СМАЗКА ДЛЯ УДАРНЫХ НАГРУЗОК?

ДА

НЕТ

Оборудование эксплуатируется при низких оборотах и высоких нагрузках?

НЕТ

ДА

Требуется базовое масло с очень высокой вязкостью?

НЕТ

ДА

Требуется базовое масло с высокой вязкостью?

ДА

Требуется высокая эффективность при низкой температуре?

НЕТ

ДА

НЕТ

Низкая температура (от -40 °C/-40 °F до 120 °C/248 °F)

Низкая температура (от -30 °C/-22 °F до 170 °C/338 °F)

Средняя температура (от -25 °C/-13 °F до 160 °C/320 °F)

Средняя температура (от -20 °C/-4 °F до 170 °C/338 °F)



## VULTRIX™ MPG SYNTHETIC ARCTIC

Смазка VULTRIX MPG Synthetic Arctic рекомендована для централизованных систем смазки внедорожного и горнодобывающего оборудования, работающего в тяжелых условиях при экстремально низких температурах.

Отличные противозадирные и противоизносные свойства.

## PRECISION™ SYNTHETIC HEAVY 460

PRECISION Synthetic Heavy 460 — это смазка класса NLGI 1.5, предназначенная для подшипников сукноведущих валов в сушильных установках бумагоделательных машин, для которых требуется смазка с увеличенным сроком службы, работающая при высоких температурах, но нет возможности часто пополнять ее.

## VULTRIX™ MPG (EP1 И EP2)

Смазка VULTRIX MPG EP1 предназначена для централизованных систем смазки зубчатых колес и подшипников, работающих в тяжелых условиях.

Смазка VULTRIX MPG EP2 рекомендована для зубчатых колес и подшипников, работающих в тяжелых условиях при низких скоростях и повышенных температурах.

## PRECISION™ SYNTHETIC HEAVY 1500

PRECISION Synthetic Heavy 1500 — это смазка класса NLGI 1.5, предназначенная для подшипников скольжения и качения, работающих при низких скоростях, высоких нагрузках и температурах в горнодобывающей, строительной и лесозаготовительной отраслях.

## PEERLESS™ OG (0, 1, 2, 2 RED, PLUS)

PEERLESS OG — это универсальная смазка с длительным сроком службы.

Она предназначена для несущих подшипников, карданных шарниров и шасси, применяющихся в транспортных средствах и работающих в условиях очень высокой влажности, запыленности и/или сухости.

NLGI GC-LB\* (кроме OG 0 и OG PLUS).



\* Эти смазки соответствуют категории NLGI GC-LB для смазок колесных подшипников и шасси.

## ПРЕИМУЩЕСТВА

- Согласно результатам испытания эксплуатационных характеристик (ASTM D3527), пластичные смазки PRECISION Synthetic и XL служат в 3 раза дольше, чем смазки ведущих конкурирующих марок, а также обеспечивают улучшенную защиту и помогают снизить расходы на техническое обслуживание оборудования.
- Смазки PRECISION Synthetic демонстрируют высокую эффективность в широком диапазоне условий эксплуатации, обеспечивая защиту оборудования и снижение расходов.
- PRECISION XL — это универсальные, высокоэффективные смазки с длительным сроком службы на основе лития или литиевого комплекса.
- PRECISION XL Moly — это литиевые смазки, в состав которых входит 3% и 5% дисульфида молибдена.
- PEERLESS LLG — это высокоэффективная смазка на основе комплекса сульфоната кальция, предназначенная для применения в условиях высоких температур, повышенной влажности и очень большого интервала замены.
- Смазка PEERLESS OG предназначена для несущих подшипников, карданных шарниров и шасси, работающих в условиях очень высокой влажности, запыленности и/или сухости.
- Смазки VULTREX MPG идеально подходят для подшипников и втулок, используемых во внедорожном оборудовании и работающих при высоком давлении или повышенных ударных нагрузках.
- VULTREX G-123 и G-124 — это липкие смазки красного цвета, предназначенные для высоконагруженных узлов грузовиков, таких как колесные подшипники, сцепные шкворны и точки подъема шасси.

См. следующую страницу

Требуется ли повышенная водостойкость?

ДА

НЕТ

Каков диапазон рабочих температур оборудования?

Высокая температура  
(от -20 °C/-4 °F до 200 °C/392 °F)

Максимальный диапазон температур  
(от -40 °C/-40 °F до 170 °C/338 °F)

Широкий диапазон температур  
(от -25 °C/-13 °F до 160 °C/320 °F)

Широкий диапазон температур  
(от -25 °C/-13 °F до 160 °C/320 °F)

Средняя температура  
(от -25 °C/-13 °F до 135 °C/275 °F)



### PEERLESS LLG

PEERLESS LLG — это смазка класса NLGI 2 с увеличенным сроком службы, работающая при экстремальных температурах.

Рекомендована для применений, где требуются долговечные смазки, например для подшипников, герметизированных на весь срок службы, и шарниров равных угловых скоростей, а также подшипников и направляющих скольжения, работающих непрерывно при температурах до 200 °C/392 °F.

NLGI GC-LB\*.



### PRECISION SYNTHETIC

PRECISION Synthetic — это долговечная, высокоэффективная противозадирная смазка класса NLGI 1 на основе литиевого комплекса, содержащая синтетическое базовое масло.

Она разработана специально для обеспечения всепогодной защиты в широком диапазоне рабочих температур.

NLGI GC-LB\*.



### PRECISION SYNTHETIC 220

PRECISION Synthetic 220 — это смазка класса NLGI 2 на основе базового масла вязкостью 220 сСт, предназначенная для оборудования, работающего при очень низких температурах.

Она обеспечивает превосходную защиту в холодную погоду и не менее эффективна при высоких температурах. Диапазон рабочих температур: от -30 до 170 °C (от -22 до 338 °F).

NLGI GC-LB\*.



### PRECISION XL (EP1 И EP2)

PRECISION XL EP1 и EP2 — это противозадирные смазки на основе литиевого комплекса, созданные специально для подшипников, работающих в тяжелых условиях, и подшипников общего назначения.

EP2 может использоваться при высоких и низких скоростях, а также в шприцах для смазки в широком диапазоне оборудования и условий эксплуатации. Области применения включают колесные подшипники и точки подъема шасси в шоссейной и внедорожной технике, а также промышленном оборудовании.

EP1 может использоваться в качестве зимней альтернативы смазке EP2 (-20 °C/-4 °F), когда требуется повышенная текучесть при низких температурах.

NLGI GC-LB\*.



### PRECISION GP

PRECISION General Purpose — это водостойкая противозадирная смазка на литиевой основе для среднего диапазона рабочих температур.

Она предназначена для применений, где требуется универсальная пластичная смазка.

Доступные классы вязкости: EP1 и EP2 (-25 °C/-13 °F).

NLGI LB\*\*



\* Эти смазки соответствуют категории NLGI GC-LB для смазок колесных подшипников и шасси.

Примечание. Указанные температурные диапазоны являются рабочими температурами.

Требуется 5% дисульфида молибдена?

ДА

НЕТ

Каков диапазон рабочих температур оборудования?

Максимальный диапазон температур (от -40 °C/-40 °F до 170 °C/338 °F) и высокая защита при ударных нагрузках



### PRECISION SYNTHETIC MOLY

PRECISION Synthetic Moly — это смазка класса NLGI 1, в состав которой входит 3% дисульфида молибдена. Она разработана для обеспечения превосходной защиты в широком диапазоне рабочих температур. Эффективно работает в холодную погоду. Обеспечивает высокое качество смазки при высоких температурах.

Широкий диапазон температур (от -25 °C/-13 °F до 135 °C/275 °F) и максимальная защита при ударных нагрузках



### PRECISION XL 3 MOLY

PRECISION XL 3 Moly — это литиевые смазки, в состав которых входит 3% дисульфида молибдена. Она подходит для промышленного и внедорожного оборудования, работающего в тяжелых условиях с высокой ударной нагрузкой. Подходит для седельно-сцепных устройств, шасси, сцепных шкворней и тяг грузовых автомобилей. Смазка средней и высокой вязкости. Arctic (NLGI 1): от -45 °C/-49 °F до 135 °C/275 °F EP1: от -25 °C/-13 °F до 135 °C/275 °F EP2: от -15 °C/5 °F до 135 °C/275 °F EP1 и EP2 входят в перечень сертифицированных смазочных материалов для спецификации Caterpillar Global Mining (ранее Bucyrus International) SD 4711.

Средняя температура (от -25 °C/-13 °F до 135 °C/275 °F)



### PRECISION GP MOLY EP2

PRECISION General Purpose Moly EP2 — это универсальная литиевая смазка с низким содержанием дисульфида молибдена/графита и противозадирными присадками. Она подходит для применения в грузовых автомобилях, мобильном и заводском оборудовании, где требуется противозадирная смазка, эффективно работающая при ударных нагрузках. Смазка средней вязкости.

Широкий диапазон температур (от -30 °C/-22 °F до 135 °C/275 °F) и максимальная защита при ударных нагрузках



### PRECISION XL 5 MOLY

PRECISION XL 5 Moly — это смазки, в состав которых входит 5% дисульфида молибдена. Они отвечают спецификациям смазочных материалов Caterpillar для карьерных экскаваторов моделей 5130 (7T) и 5ZL) и 5230 (7LL) и колесных погрузчиков модели 994 (9YF). Смазка средней вязкости. EP0: от -50 °C/-58 °F до 120 °C/248 °F EP1: от -30 °C/-22 °F до 135 °C/275 °F EP2: от -25 °C/-13 °F до 135 °C/275 °F EP0 входит в перечень сертифицированных смазочных материалов для спецификации Caterpillar Global Mining (ранее Bucyrus International) SD 4711.



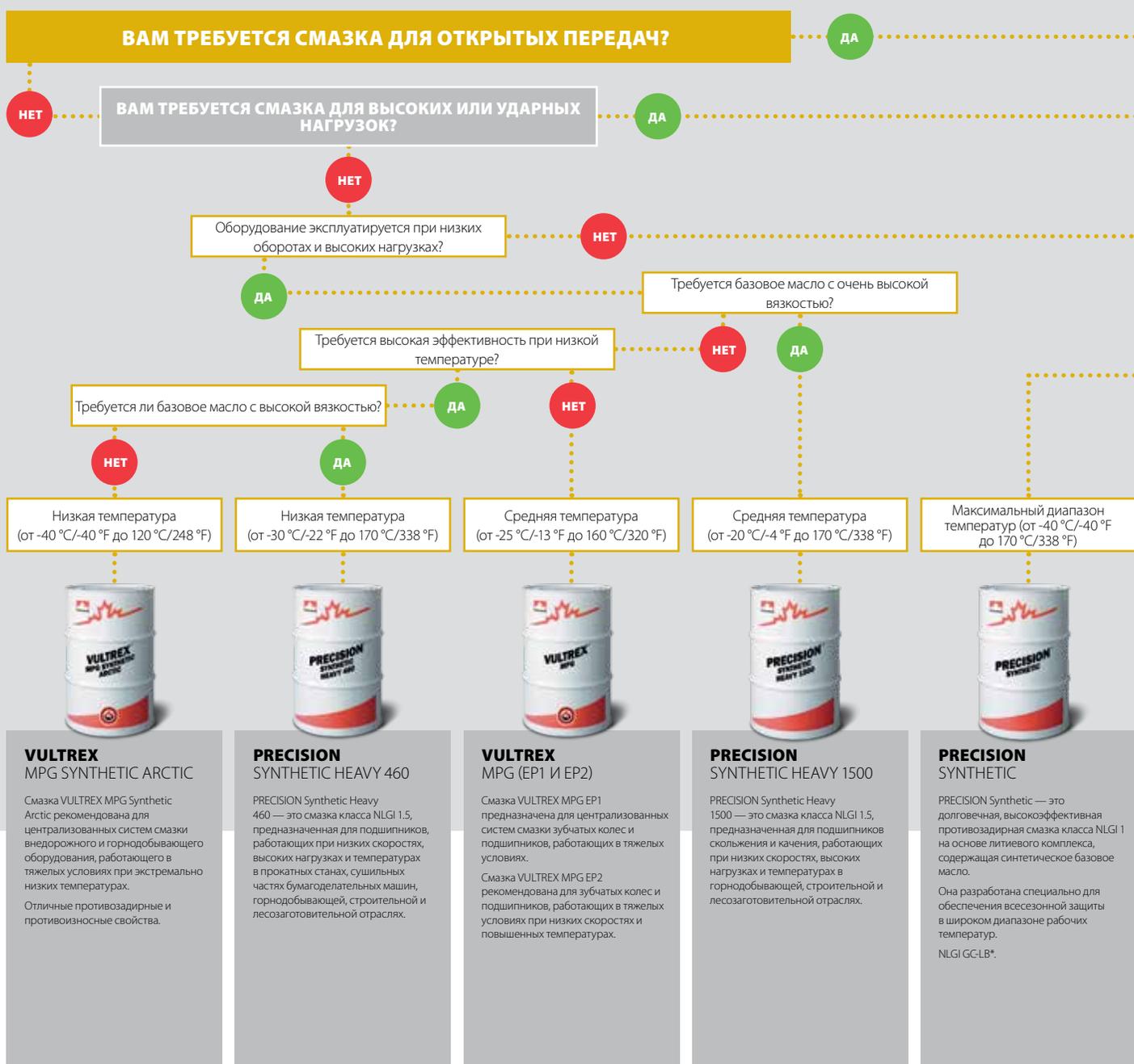
ВЫБИРАЙТЕ  
ПРАВИЛЬНЫЕ  
ПЛАСТИЧНЫЕ  
СМАЗКИ.  
**РАЗВИВАЙТЕ  
СВОЙ БИЗНЕС.**

В какой бы отрасли вы ни работали, вы всегда можете рассчитывать на нас. Мы предлагаем комплексную линейку продукции для достижения превосходных результатов даже в самых экстремальных условиях эксплуатации. Мы гарантируем **повышенную надежность, снижение частоты технического обслуживания и рост прибыли.**



A HOLLYFRONTIER BUSINESS

# СМАЗКИ ДЛЯ ГОРНОДОБЫВАЮЩЕЙ ОТРАСЛИ



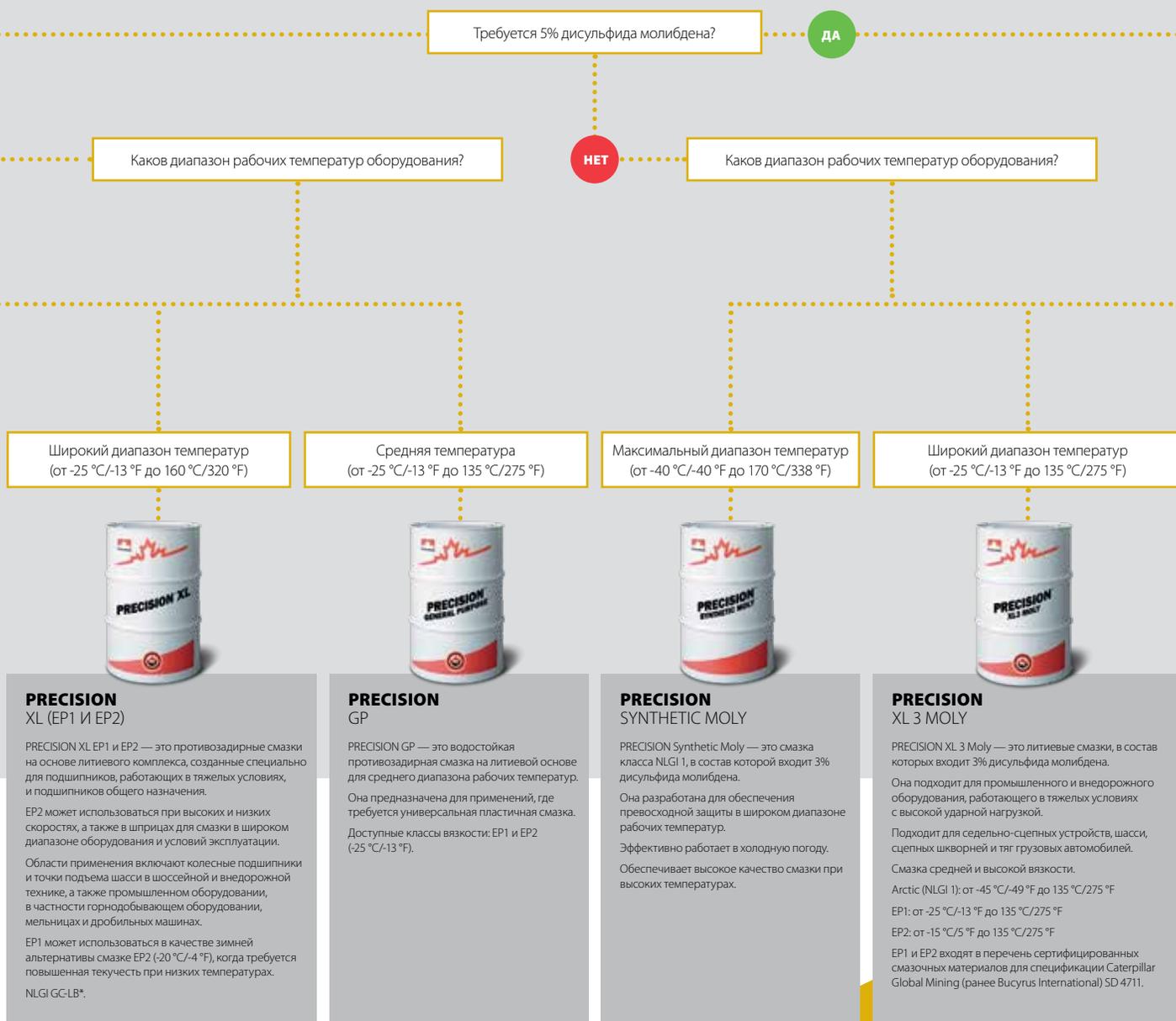
\* Эти смазки соответствуют категории NLGI GC-LB для смазок колесных подшипников и шасси.

## ПРЕИМУЩЕСТВА

- Смазка Vultrex OGL идеально подходит для больших зубчатых приводов (открытых и закрытых), работающих в тяжелых условиях, а также подшипников и открытых поверхностей скольжения, характерных для открытых горных работ.
- Смазки VULTREX MPG, G-123 и G-124 имеют долгий срок службы и отлично подходят для защиты внедорожного оборудования.
- Смазка VULTREX GEAR SHIELD<sup>1\*</sup> NC предназначена для открытых зубчатых пар, мельниц полусамомельчения и шаровых мельниц.
- Согласно результатам испытаний эксплуатационных характеристик (по стандартному методу испытания ASTM D3527 на долговечность смазок для автомобильных колесных подшипников), пластичные смазки PRECISION служат в 3 раза дольше, чем смазки ведущих конкурирующих марок, а также обеспечивают улучшенную защиту и помогают снизить расходы на техническое обслуживание оборудования.
- PRECISION XL EP1 и EP2 — это универсальные, высокоэффективные смазки с длительным сроком службы на основе литиевого комплекса.

<sup>1\*</sup> Gear Shield является зарегистрированным товарным знаком Petron<sup>®</sup> Corp., а Petro-Canada Lubricants является зарегистрированным пользователем.

См. следующую страницу



\* Эти смазки соответствуют категории NLGI GC-LB для смазок колесных подшипников и шасси.

Примечание. Указанные температурные диапазоны являются рабочими температурами.

Средняя температура  
(от -25 °C/-13 °F до 135 °C/275 °F)



### **PRECISION GP MOLY EP2**

PRECISION General Purpose Moly EP2 — это универсальная литиевая смазка с низким содержанием дисульфида молибдена/графита и противозадирными присадками.

Она подходит для применения в грузовых автомобилях, мобильном и заводском оборудовании, где требуется противозадирная смазка, эффективно работающая при ударных нагрузках.

Смазка средней вязкости.

Средняя температура  
(от -15 °C/5 °F до 170 °C/338 °F)



### **PEERLESS 3 MOLY 322**

PEERLESS 3 MOLY 322 — это смазка на основе комплекса сульфоната кальция, в состав которой входит 3% дисульфида молибдена и базовое масло класса вязкости 320.

Она подходит для промышленного и внедорожного оборудования, работающего в тяжелых условиях с высокой ударной нагрузкой.

Подходит для седельно-сцепных устройств, шасси, сцепных шкворней и тяг грузовых автомобилей.

Смазка высокой вязкости.

Доступные классы вязкости: NLGI EP2.



### **PRECISION XL 5 MOLY**

PRECISION XL 5 Moly — это смазки, в состав которых входит 5% дисульфида молибдена.

Они отвечают спецификациям смазочных материалов Caterpillar для карьерных экскаваторов моделей 5130 (7T) и 5230 (7LL) и колесных погрузчиков модели 994 (9YF).

Смазка средней вязкости.

EP0: от -50 °C/-58 °F до 120 °C/248 °F

EP1: от -30 °C/-22 °F до 135 °C/275 °F

EP2: от -25 °C/-13 °F до 135 °C/275 °F

EP0 входит в перечень сертифицированных смазочных материалов для спецификации Caterpillar Global Mining (ранее Bucyrus International) SD 4711.

## ОТКРЫТЫЕ ЗУБЧАТЫЕ ПЕРЕДАЧИ

## ОТКРЫТЫЕ ЗУБЧАТЫЕ ПЕРЕДАЧИ МЕЛЬНИЦ

Поверхность

Каков диапазон рабочих температур оборудования?

Широкий диапазон температур  
(от -40 °C/-40 °F до 25 °C/77 °F)

Средняя температура  
(от -15 °C/5 °F до 40 °C/104 °F)

Высокая температура  
(от -5 °C/23 °F до 60 °C/140 °F)



### **VULTRAX** OGL SYNTHETIC ALL SEASON 680

Предназначена для карьерных экскаваторов, драглайнов, экскаваторов и буровых устройств. Широкий диапазон рабочих температур позволяет использовать смазку в любой сезон на большинстве рудников. Не содержит растворителей. Соответствует спецификации Caterpillar Global Mining (ранее Bucyrus International) SD 4713. Соответствует спецификации P&H 464.



### **VULTRAX** OGL SYNTHETIC 2200

Для применения летом или круглогодичного применения в более теплом климате. Не содержит растворителей. Соответствует спецификации Caterpillar Global Mining (ранее Bucyrus International) SD 4713. Соответствует спецификациям 464.



### **VULTRAX** OGL HEAVY 6200

В состав этой смазки входит базовое масло повышенной вязкости, что делает ее пригодной для зубчатых передач, работающих при очень высокой нагрузке и повышенной температуре окружающей среды. Не содержит растворителей. Соответствует спецификации Caterpillar Global Mining (ранее Bucyrus International) SD 4713, включая требование к смазке зубчатых передач лебедок. Соответствует спецификации P&H 464.



### **VULTRAX** GEAR SHIELD \* NC

Полужидкая смазка, предназначенная для открытых зубчатых передач, используемых во многих типах машин для отбойки руды. Отвечает требованиям большинства крупных производителей мельниц и зубчатых передач.

# СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЕ СМАЗКИ

## МАСЛА ДЛЯ БУРИЛЬНЫХ МАШИН И СМАЗКИ ДЛЯ БУРЕНИЯ

Применение	Продукт	Цвет	Преимущества	Рабочая температура
Пневматические бурильные машины	VULTREX Rock Drill EP000		<ul style="list-style-type: none"> <li>Полужидкая литевая пластичная смазка, разработанная для смазывания пневматических бурильных машин и аналогичного горнодобывающего оборудования без масляного тумана.</li> <li>Отвечает требованиям производителей бурильных машин, таких как Ingersoll-Rand, Joy, Parts Headquarters и др.</li> </ul>	От -20 °C/4 °F до 100 °C/212 °F
Штанги алмазного бурения	VULTREX Drill Rod Heavy Grease		<ul style="list-style-type: none"> <li>Смазка на основе бариевого комплекса, рекомендованная для использования в штангах алмазного бурения, где она снижает трение между штангой и толщей породы.</li> <li>Обеспечивает эффективное смазывание при бурении на глубину более 610 м (2000 футов) без вымывания и стирания.</li> </ul>	От -12 °C/10 °F до 135 °C/275 °F

Применение	Продукт	Преимущества
Пневматические бурильные машины	ARDEE™ Rock Drill Oil	<ul style="list-style-type: none"> <li>Идеально подходят для оборудования, работающего при высоких скоростях потока воздуха и высоких температурах поршней.</li> <li>Предназначены для использования в условиях низких и высоких температур.</li> <li>Отвечают требованиям спецификаций крупных производителей оборудования или превосходят их.</li> <li>ISO VG 32 используется в зимних условиях.</li> <li>ISO VG 32 рекомендовано для использования в масленках промышленных пневмомагистралей, особенно при высоком содержании воды в воздухе.</li> <li>ISO VG 46 — это всесезонное решение для буровой промышленности, устраняющее необходимость в сезонной замене масла и обеспечивающее эффективную защиту круглый год.</li> <li>ISO VG 68, 100 и 150 используются в оборудовании для горных подземных работ для снижения расхода масла и образования масляного тумана.</li> <li>ISO VG 150 рекомендуется для бурильных машин Sescap и оборудования для горных работ, когда требуется снизить расход масла и образование масляного тумана.</li> <li>ISO VG 220 применяется в летний период для открытых горных работ с использованием бурильных машин большого диаметра (более 10 см/4 дюймов).</li> </ul>

## СОСТАВЫ ДЛЯ БУРЕНИЯ

Применение	Продукт	Цвет	Преимущества	Рабочая температура
Смазывание и предотвращение истирания резьб обсадных, насосно-компрессорных и трубопроводных труб	VULTREX API Modified Thread Compound		<ul style="list-style-type: none"> <li>Смазка, предназначенная для защиты резьб от истирания во время завинчивания и развинчивания.</li> <li>Содержит 64 % твердых веществ (графит, свинец, цинк и медь) и отвечает требованиям бюллетеня API 5A2 о резьбовых смазках для обсадных, насосно-компрессорных и трубопроводных труб (Thread Compounds for Casing, Tubing and Line Pipe).</li> </ul>	Н/Д

## СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЕ СМАЗКИ ДЛЯ ВЫСОКИХ ТЕМПЕРАТУР

Применение	Продукт	Цвет	Преимущества	Рабочая температура
Применение в условиях высоких температур, когда смазка не коксуется, в также когда требуется устойчивость к углеводородам	THERMEX™		<ul style="list-style-type: none"> <li>Смазка класса NLGI 2, содержащая загуститель из силикагеля и синтетическое базовое масло, которое медленно испаряется при высокой температуре, совсем или почти не оставляя осадка.</li> <li>Требуется регулярное нанесение смазки.</li> </ul>	260 °C/500 °F и выше
Рельсы	PRECISION XL RAIL CURVE		<ul style="list-style-type: none"> <li>Рельсовая смазка — это всесезонная водостойкая графитовая смазка, пригодная для применения в механических аппликаторах путевых смазочных систем (Portec, Lincoln), а также в бортовых смазочных системах, таких как Clicomatic.</li> </ul>	От -45 °C/-49 °F до 120 °C/248 °F

## ПРЕИМУЩЕСТВА

- Согласно результатам испытаний эксплуатационных характеристик (по стандартному методу испытания ASTM D3527 на долговечность смазок для автомобильных колесных подшипников), пластичные смазки PRECISION служат в 3 раза дольше, чем смазки ведущих конкурирующих марок, а также обеспечивают улучшенную защиту и помогают снизить расходы на техническое обслуживание оборудования.
- Смазка PEERLESS предназначена для несущих подшипников, карданных шарниров и шасси, работающих в условиях очень высокой влажности, запыленности и/или сухости.
- Смазки VULTREX MPG, G-123 и G-124 имеют долгий срок службы и отлично подходят для защиты внедорожного оборудования.
- Смазка VULTREX ROCK DRILL EP000 не образует масляного тумана и предназначена для смазывания бурильных машин и пневматических систем.
- Смазка VULTREX DRILL ROD HEAVY специально разработана для смазывания штанг алмазного колонкового бурения с целью уменьшения трения между штангой и толщей породы.

## ОБЩЕЕ ПРОИЗВОДСТВО

Применение	Продукт	Цвет	Преимущества	Рабочая температура
Подшипники сукноведущих валов в сушильных установках бумагоделательных машин	PRECISION SYNTHETIC HEAVY 460		Синтетическая высокотемпературная противозадирная смазка на основе литиевого комплекса с длительным сроком службы, разработанная специально для подшипников сукноведущих валов в сушильных установках бумагоделательных машин.	От -30 °C/-22 °F до 170 °C/338 °F
Подшипники электродвигателей	PRECISION XL EMB		Разработана специально для электродвигателей и отвечает требованиям спецификации CGE 6298 для класса изоляции В или F.	От -25 °C/-13 °F до 160 °C/320 °F
	PRECISION SYNTHETIC EMB		Рекомендуется для электродвигателей, работающих в более широком диапазоне температур.	От -40 °C/-40 °F до 170 °C/338 °F
	PEERLESS POLY EMB		Универсальная высокоэффективная смазка с длительным сроком службы, разработанная для снижения эксплуатационных расходов и обеспечения длительной защиты в широком диапазоне рабочих температур.	От -30 °C/-22 °F до 163 °C/325 °F
	PEERLESS LLG		Смазка на основе комплекса сульфоната кальция, предназначенная для применения в условиях высоких температур и очень большого интервала замены.	От -20 °C/-4 °F до 200 °C/392 °F
Высокоскоростные гибкие соединительные муфты	PEERLESS XCG FLEX		Идеально подходит для высокоскоростных гибких соединительных муфт, в которых возникают значительные центробежные силы.	От -20 °C/-4 °F до 163 °C/325 °F
Внутренние части клапанов, используемых на заводах переработки природного газа	PEERLESS SVG 102		Разработана специально для смазывания внутренних частей клапанов, используемых при производстве и транспортировке высокосернистого газа на заводах переработки природного газа.	От -35 °C/-31 °F до 163 °C/325 °F
Малогерметичные закрытые редукторы	PRECISION XL EP000		Разработана для малогерметичных закрытых редукторов, например в комбайнах непрерывного действия.	От -25 °C/-13 °F до 100 °C/212 °F
Прокатные станы	PRECISION XL HEAVY-DUTY		Для тяжелых условий эксплуатации. Альтернативный вариант для эксплуатации при низких оборотах и высоких нагрузках, если не требуется устойчивость к низким температурам.	От -10 °C/14 °F до 160 °C/320 °F
Бортовые смазочные системы	PRECISION XL EP00		Полужидкая литиевая смазка для бортовых смазочных систем. Может применяться в точках автоматической смазки грузового автомобиля.	От -35 °C/-31 °F до 100 °C/212 °F
Промышленное и внедорожное оборудование, работающее в тяжелых условиях с высокой ударной нагрузкой	PEERLESS 3 MOLY 322		Смазка на основе комплекса сульфоната кальция, в состав которой входит 3% дисульфида молибдена, разработанная специально для седельно-сцепных устройств, шасси и сцепных шкворней грузовых автомобилей.	От -15 °C/5 °F до 170 °C/338 °F

## ГРУЗОВИКИ И ДРУГИЕ АВТОМОБИЛИ

Применение	Продукт	Цвет	Преимущества	Рабочая температура
Подшипники ступиц осей прицепов	PRECISION SYNTHETIC EP00		Специально разработана для сборок задних частей прицепов.	От -40 °C/-40 °F до 170 °C/338 °F
Высоконагруженные узлы грузовиков	VULTREX G-123 VULTREX G-124		липкие смазки красного цвета, предназначенные для высоконагруженных узлов грузовиков, эксплуатируемых в горнодобывающей, лесозаготовительной и транспортной отраслях, таких как колесные подшипники, втулки, сцепные шкворни и точки подъема шасси.	От -25 °C/-13 °F до 160 °C/320 °F От -20 °C/-4 °F до 160 °C/320 °F



# СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ЛЮБЫХ ПОТРЕБНОСТЕЙ.

Мы поможем вам увеличить интервалы технического обслуживания, продлить срок службы оборудования и сократить расход смазочных материалов. Ведь уменьшение времени простоя означает повышение прибыли.

Чтобы узнать больше, посетите сайт [lubricants.petro-canada.com](http://lubricants.petro-canada.com).



**PETRO-CANADA**<sup>TM</sup>

**LUBRICANTS**

A HOLLYFRONTIER BUSINESS

# ПРОМЫШЛЕННЫЕ РЕДУКТОРНЫЕ МАСЛА

В СПЕЦИФИКАЦИИ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ ОБОРУДОВАНИЯ РЕКОМЕНДУЕТСЯ  
ПРОТИВОЗАДИРНОЕ МАСЛО?

НЕТ

ДА

Вам требуется специализированное  
редукторное масло?

ДА

Для ветряных турбин и мотор-  
колес, которым требуется масло,  
одобренное GE

НЕТ

Вам требуется масло, одобренное Flender, или  
полностью синтетическое масло для высокой  
производительности?

ДА

Мотор-колеса

НЕТ

Вам нужна возможность  
работы в широком диапазоне  
температур?

Ветряные турбины

HARNEX 320, см. стр. 41

ДА

НЕТ



## ENDURATEX™ SYNTHETIC OHV 680

Высокоэффективный противоизносный  
смазочный материал.

Создан с применением технологий на основе  
ПАО и сложных эфиров. Этот высокоэффективный  
противоизносный смазочный материал,  
способный выдерживать большие нагрузки,  
помогает уменьшить износ и увеличить срок  
службы компонентов.

Одобен компанией General Electric для  
смазывания редукторов мотор-колес постоянного  
и переменного тока во внедорожных самосвалах.

Также подходит для использования  
в стационарных редукторах, которым требуются  
масла класса вязкости ISO 680.

## ENDURATEX SYNTHETIC EP

Содержит передовые синтетические базовые  
масла и присадки, уменьшающие трение,  
обеспечивающие отличную текучесть  
при низкой температуре и превосходную  
термоокислительную устойчивость, а также  
способствующие увеличению срока службы масла  
и компонентов.

Доступные классы вязкости: 150, 220, 320 и 460.

Масла ENDURATEX Synthetic EP 150, 220, 320,  
460 внесены в список одобренных смазочных  
материалов для редукторов Flender и двигателей  
с редукторами T7300 и пригодны для  
использования в системах приводов GE 787/788.

## ENDURATEX XL SYNTHETIC BLEND

Всесезонное противоизносное редукторное  
масло.

Рекомендуется для смазывания  
маслонаполненных редукторов насосных  
установок и других промышленных редукторов.

Превосходные низкотемпературные свойства,  
позволяющие использовать масло практически  
в любых условиях.

Доступные классы вязкости: ISO VG 100  
(ENDURATEX XL 68/150) и ISO VG 150 (ENDURATEX  
XL 68/220).

## ENDURATEX EP

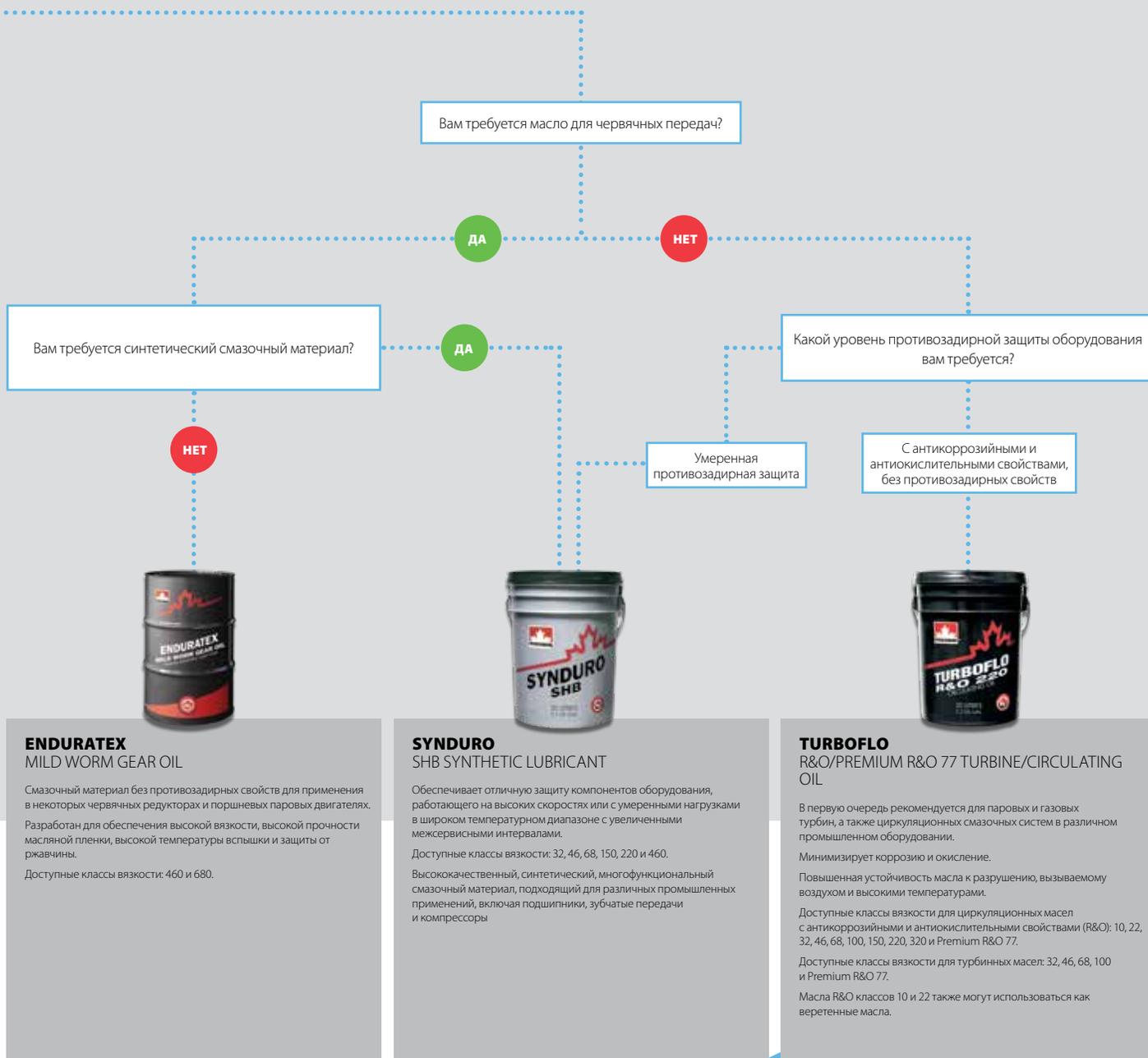
Обеспечивает долговременную противоизносную  
и противоизносную защиту для промышленных  
редукторов и подшипников.

Доступные классы вязкости: 32, 68, 100, 150, 220,  
320, 460, 680 и 1000.

редукторные масла ENDURATEX EP обычно  
подходят для применений, где требуется  
соответствие спецификациям DIN 51517 Part 3,  
ISO 12925 - Type 1 CKC, AGMA 9005-F16 и AIST 224  
(ранее US Steel 224).

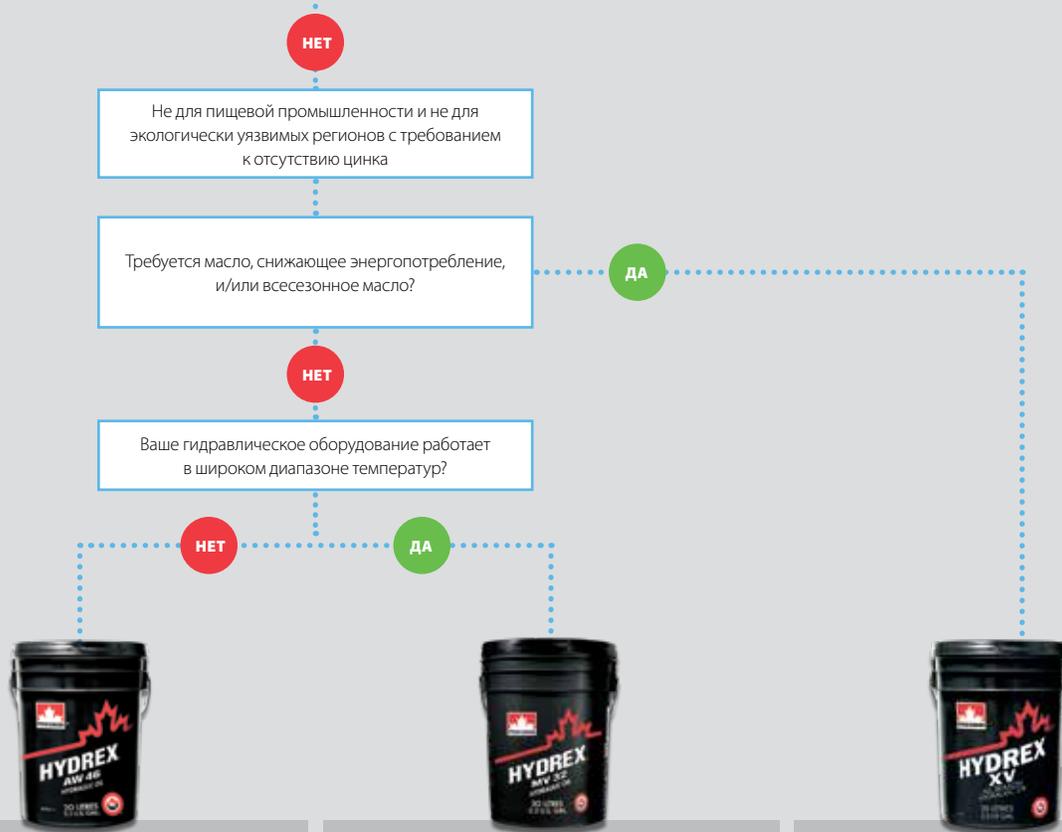
## ПРЕИМУЩЕСТВА

- Линейка синтетических универсальных масел SYNDURO™ SHB разработана для смазывания воздушных компрессоров, шестерен и подшипников, работающих при умеренных нагрузках в широком диапазоне температур.
- Масла TURBOFLO™ R&O — это высококачественные смазочные материалы, предназначенные для использования в паровых и гидравлических турбинах, а также циркуляционных смазочных системах различного промышленного оборудования.
- ENDURATEX Synthetic EP — это полностью синтетические редукторные масла, разработанные специально для закрытых редукторов, работающих в очень тяжелых условиях в широком диапазоне температур.
- ENDURATEX EP — это высококачественные противозадирные редукторные масла, разработанные для закрытых промышленных редукторов, работающих в условиях нормальных, тяжелых и ударных нагрузок.
- ENDURATEX OHV (для внедорожной техники) 680 — это синтетический противозадирный смазочный материал премиум-класса. Он предназначен для работы в сложных температурных условиях и длительное время сохраняет исключительно прочную масляную пленку.



# ПРОМЫШЛЕННЫЕ ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ МАСЛА

ГИДРАВЛИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ В ЭКОЛОГИЧЕСКИ УЯЗВИМЫХ РЕГИОНАХ ИЛИ ПИЩЕВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ?



## HYDREX AW

Масло HYDREX AW рекомендовано для использования в гидравлических системах, работающих в тяжелых условиях, где требуется надежная защита от износа.

HYDREX AW обладает прекрасной термостойкостью и устойчивостью к окислению, способствует увеличению интервала замены масла и обеспечивает отличную защиту от коррозии и нагара.

Доступные классы вязкости: 22, 32, 46, 68, 80 и 100.

## HYDREX MV

Масло HYDREX MV рекомендовано для гидравлических систем, работающих в тяжелых условиях при высоких давлениях и в широком диапазоне температур.

Оно идеально подходит для поршневых, шестеренчатых и лопастных насосов, применяющихся в различном промышленном и мобильном оборудовании.

Эти масла обеспечивают минимальное жидкостное трение при низких температурах пуска и превосходную защиту при высоких рабочих температурах.

Доступные классы вязкости: 22, 32, 46 и 68.

Отличается более высокой энергоэффективностью.

## HYDREX XV ALL SEASON

Масло HYDREX XV All Season хорошо работает в промышленном оборудовании, пуск которого осуществляется при температурах до  $-34^{\circ}\text{C}/-29^{\circ}\text{F}$ , а также не менее эффективно при высоких температурах вплоть до  $90^{\circ}\text{C}/194^{\circ}\text{F}$ .

HYDREX XV All Season отлично подходит для различного промышленного и мобильного оборудования, используемого в лесной промышленности, строительстве, горнодобывающей промышленности, коммунальном хозяйстве и судоходстве.

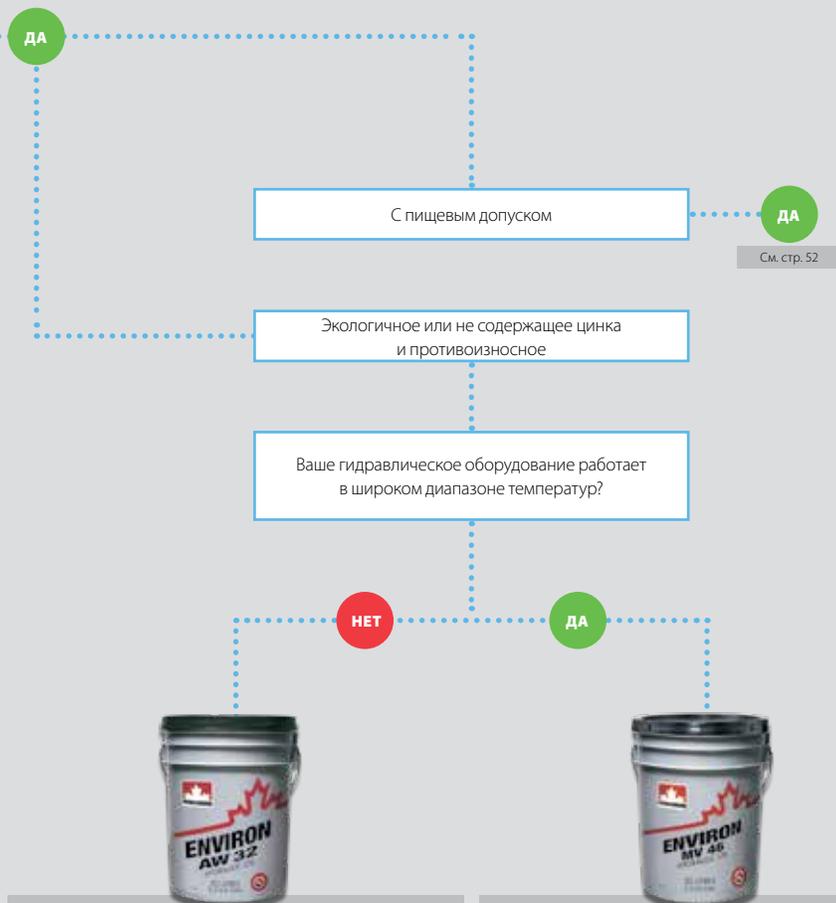
Отличается более высокой энергоэффективностью.

## ПРЕИМУЩЕСТВА

- HYDREX AW — это высокоэффективные противоизносные гидравлические масла с длительным сроком службы.
- Масла HYDREX MV специально разработаны для применения в широком диапазоне температур.
- Масло HYDREX XV All Season рекомендовано для круглогодичного применения в оборудовании, работающем как при низких, так и при высоких температурах. Этот продукт обеспечивает повышенную энергоэффективность по сравнению с сезонными продуктами.
- Сезонные гидравлические масла ENVIRON AW предназначены для оборудования, эксплуатируемого преимущественно в экологически уязвимых регионах.
- Масла ENVIRON MV предназначены для круглогодичного использования в оборудовании, эксплуатируемом в широком диапазоне температур, преимущественно в экологически уязвимых регионах.
- Полный перечень одобрений производителей оборудования для HYDREX и ENVIRON см. в технических паспортах.

## ДРУГИЕ ПРОДУКТЫ

Специализированные гидравлические масла	Применение
HYDREX Extreme	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Обеспечивает защиту в широком диапазоне температур: от высоких до очень низких. Рекомендованный диапазон рабочих температур для промышленного оборудования: от -35 °C/-31 °F до 68 °C/154 °F.</li> <li>• Отличная устойчивость к окислению позволяет увеличить интервал замены масла и сокращает образование шлама и нагара.</li> <li>• Не содержит тяжелых металлов и цинка, является потенциально биоразлагаемым (согласно протоколам OECD 301B) и рекомендуется для лопастных, шестеренчатых и аксиально-поршневых гидравлических насосов, применяемых в гидравлических системах морского, лесозаготовительного, горнодобывающего и другого оборудования.</li> <li>• HYDREX Extreme подходит для использования в кранах Liebherr.</li> </ul>
HYDREX MV Arctic 15	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Высокоэффективное масло премиум-класса, предназначенное для работы в условиях очень низких температур.</li> <li>• Является полностью биоразлагаемым (согласно OECD 301B) и рекомендовано для использования в арктическом климате, где оно может обеспечить пуск гидравлических систем при температурах до -50 °C/-58 °F без нагрузки.</li> </ul>
HYDREX DT 46	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Специальное противоизносное детергентное/диспергирующее гидравлическое масло, содержащее те же антиокислительные вещества, что и HYDREX AW.</li> <li>• Для использования в системах, подверженных загрязнению.</li> </ul>



### ENVIRON AW

Масло ENVIRON AW не содержит тяжелых металлов (цинка), нетоксично, является потенциально биоразлагаемым (согласно протоколам OECD 301B) и пригодно для переработки.

Состав масла обеспечивает отличную защиту от износа и увеличивает срок службы оборудования.

Исключительная устойчивость к окислению увеличивает интервал замены масла и сокращает образование шлама и нагара.

Доступные классы вязкости: 32, 46 и 68.

### ENVIRON MV

Масло ENVIRON MV не содержит тяжелых металлов (цинка), нетоксично, является потенциально биоразлагаемым (согласно протоколам OECD 301B) и пригодно для переработки.

Предназначено для сезонного использования внутри и вне помещений.

Состав масла обеспечивает отличную защиту от износа и увеличивает срок службы оборудования.

Исключительная устойчивость к окислению увеличивает интервал замены масла и сокращает образование шлама и нагара.

Отличается более высокой энергоэффективностью.

Доступные классы вязкости: 32 и 46.

# ТУРБИННЫЕ МАСЛА И РЕДУКТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ ВЕТРЯНЫХ ТУРБИН

## ТУРБИННЫЕ МАСЛА

Вам требуется смазочный материал для паровых, гидравлических или газовых турбин, работающих в тяжелых условиях?

ДА

В вашей турбине используется общая система смазывания шестерен и подшипников?

НЕТ

### TURBOFLO™ EP

Турбинное масло премиум-класса, обеспечивающее превосходную защиту от износа для турбин с редуктором, работающих в тяжелых условиях и имеющих общую систему смазывания шестерен и подшипников.

Обеспечивает качественное смазывание подшипников, работающих в тяжелых условиях.

Отличная устойчивость к окислению снижает частоту замены масла даже в экстремальных условиях.

Одно масло для паровых и газовых турбин как с редуктором, так и без него.

Доступные классы вязкости: 32 и 46.

#### Допуски

- Масла TURBOFLO EP пригодны для использования в паровых и газовых турбинах, для которых требуются смазочные материалы, отвечающие следующим спецификациям крупных производителей оборудования и отраслевым спецификациям:
  - General Electric (GEK 101941A, GEK 32568K, GEK 46506E, GEK 28143A) (только ISO 32)
  - Siemens TLV 9013 04 (EP)
  - Siemens TLV 9013 05 (EP)
  - Solar ES 9-224Y
  - Alstom HTGD 90 117
  - DIN 51515 part 1 и 2
  - ASTM D4304 Type II и III (EP)
  - JIS K 2213 type 2
  - Приводы Voith с регулируемой частотой вращения

### TURBOFLO XL

Турбинное масло премиум-класса, предназначенное для смазывания и охлаждения паровых, гидравлических и газовых турбин, а также обеспечения качественного смазывания подшипников, работающих в тяжелых условиях.

Превосходная термоокислительная устойчивость снижает частоту замены даже в экстремальных условиях.

Исключительно быстрое отделение воздуха и газа.

Исключительная устойчивость масла к разрушению, вызываемому воздухом и высокими температурами.

Доступные классы вязкости: 32, 46 и 68.

#### Допуски

- Масла TURBOFLO XL пригодны для использования в паровых и газовых турбинах, для которых требуются смазочные материалы, отвечающие следующим спецификациям производителей и отраслевым спецификациям:
  - General Electric GEK 32568K и GEK 46506E (только ISO 32)
  - Siemens TLV 9013 04 (не EP) (только ISO 32 и 46)
  - Siemens TLV 9013 05 (не EP) (только ISO 32 и 46)
  - Solar ES 9-224Y (только ISO 32 и 46)
  - Alstom HTGD 90 117
  - DIN 51515 part 1 и 2
  - ASTM D4304 Type I и III
  - JIS K 2213 type 2

### TURBOFLO LV

Предназначено для смазывания и охлаждения паровых, газовых и парогазовых турбин, а также качественного смазывания подшипников, работающих в тяжелых условиях.

Лучшая в отрасли защита от образования шлама и нагара на критически важных поверхностях.

Исключительная устойчивость масла к разрушению, вызываемому воздухом и высокими температурами.

Доступные классы вязкости: 32 и 46.

#### Допуски

- Масла TURBOFLO LV пригодны для использования в паровых, газовых и парогазовых турбинах, для которых требуются смазочные материалы, отвечающие следующим спецификациям производителей и отраслевым спецификациям:
  - ASTM D4304 Type I и III
  - DIN 51515 PART 1, 2
  - DIN 51524 PART 1
  - ISO 11158 HH, HL
  - ISO 808 TSA, TGA, TGB и TGSB
  - British Standard BS 489
  - General Electric (GEK32568K) (только ISO 32)
  - Siemens TLV 9013 04 (не EP)
  - Siemens TLV 9013 05 (не EP)
  - ALSTOM HTGD 90 117
  - Solar ES 9-224Y

## ПРЕИМУЩЕСТВА

- Турбинные, антикоррозийные и антиокислительные масла линейки TURBOFLO™ обеспечивают отличное смазывание и охлаждение паровых, гидравлических и газовых турбин, а также служат универсальным циркуляционным маслом в различных промышленных областях применения. Эти масла отличаются превосходной термостойкостью и устойчивостью к окислению, а также способностью к отделению воздуха и воды.
- HARNEX™ 320 обеспечивает исключительные противозносные и противозадирные свойства.
- Масло TURBONYCOIL™ 600 превосходно работает в наземных газовых турбинах на основе авиационных двигателей, которым необходим смазочный материал, отвечающий требованиям военного технического стандарта США MIL-PRF-23699G (без предотвращения коррозии).

Вам требуется масло для наземных турбин на основе авиационного двигателя?

Вам требуется редукторное масло для ветряных турбин?

### TURBOFLO R&O, PREMIUM R&O 77

В первую очередь рекомендуется для паровых и газовых турбин, а также циркуляционных смазочных систем в различном промышленном оборудовании.

Минимизирует коррозию и окисление.

Повышенная устойчивость масла к разрушению, вызываемому воздухом и высокими температурами.

Доступные классы вязкости для циркуляционных масел с антикоррозийными и антиокислительными свойствами (R&O): 10, 22, 32, 46, 68, 100, 150, 220, 320, 460 и Premium R&O 77.

Доступные классы вязкости для турбинных масел: 32, 46, 68, 100 и Premium R&O 77.

Масла R&O классов 10 и 22 также могут использоваться как веретенные масла.

#### Допуски

- Масла TURBOFLO R&O 32, 46, 68 и Premium R&O 77 пригодны для использования в различных турбинах, для которых требуются смазочные материалы, отвечающие следующим спецификациям производителей и отраслевым спецификациям:
  - General Electric (GEK 46506E)
  - Siemens TLV 9013 04
  - Alstom HTGD 90 117
  - Solar ES 9-224Y
  - ASTM D4304 Type I
  - JIS K 2213 Type 2
- Premium R&O 77 соответствует стандарту Министерства обороны США C-82-001-000/SF-001 «Смазочное масло для морских паровых турбин и главных редукторов».

### TURBONYCOIL 600

Масло TURBONYCOIL 600 специально разработано для эффективного смазывания наземных газовых турбин на основе авиационных двигателей, работающих в экстремальных условиях.

Производится на основе полиоловых эфиров с высокой термостойкостью и усилено присадками, защищающими от окисления, износа и коррозии.

Отличается пониженной летучестью и высокой температурой вспышки по сравнению со многими конкурирующими маслами.

Превосходно работает при экстремально высоких и низких температурах.

Не содержит присадок с трикрезилфосфатом, обладающим нейротоксичностью.

#### Допуски

- Одобрено:
  - CFM International
  - Turbomeca
  - Pratt & Whitney Canada
  - Rolls Royce/Allison
  - Hamilton/Sundstrand/APIC
  - General Electric
  - Motor Sich
- Соответствует следующим спецификациям:
  - Joint Service OX-27/OX-28
  - NATO Code O-156
  - DEF STAN 91-101 Iss. 3, Amd. 1
  - MIL - PRF-23699 G Class STD
  - SAE AS5780 Class SPC

### HARNEX 320

В состав масла входят полиальфаолефины (ПАО), которые обеспечивают надежную толщину масляной пленки в широком диапазоне температур.

Устойчивость к термическому и окислительному разрушению при повышенных температурах.

Превосходное отделение воды.

Отличная текучесть при низких температурах гарантирует бесперебойную работу в холодных условиях.

Защищает зубья шестерен от выкрашивания и задиров.

Защищает от ржавчины и коррозии.

#### Допуски

- Соответствует следующим спецификациям:
  - AGMA 9005-F16
  - DIN 51517-3 (CLP 320)
  - ISO 12925-1 Type CKD
  - Одобрено компанией GE для использования в качестве рабочего сменного масла для ветряных турбин GE с редукторами Winergy (платформа 1x, 2x)
  - Одобрено для использования в редукторах ветряных турбин Moventas
- HARNEX 320 отвечает техническим требованиям Shanghai Electric и одобрено для использования во всех редукторах ветряных турбин Shanghai Electric. Дополнительную информацию можно получить у консультанта службы технической поддержки Petro-Canada Lubricants.

# МАСЛА ДЛЯ СТАЦИОНАРНЫХ ГАЗОВЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

## ТРЕБУЕМАЯ ЗОЛЬНОСТЬ\*

Беззольное  
( $< 0,1\%$  массы)

Среднезольное (0,6–1,0 % массы)

Малозольное (0,1–0,6 % массы)

Работаете с нетипичными источниками газа (биогаз, канализационный, свалочный газ и др.)?

Работаете с нетипичными источниками газа (биогаз, канализационный, свалочный газ и др.)?

ДА

НЕТ

ДА

НЕТ

У вас современные высокопроизводительные газовые двигатели?

Вам нужна возможность холодного пуска и хорошая прокачиваемость или защита от скопления сажи?

НЕТ

НЕТ

ДА

ДА



### SENTRON™ VLA 40 (МАССОВАЯ ДОЛЯ ЗОЛЫ 0,30 %)

SENTRON VLA 40 — это масло с очень низким содержанием золы, предназначенное для стационарных газовых двигателей, работающих при низких нагрузках (МГПМ  $< 60\%$ ).

SENTRON VLA 40 имеет очень низкое содержание золы и предотвращает проблемы, возникающие в двигателях, работающих при низких нагрузках, такие как образование чрезмерных зольных отложений из-за повышенного расхода масла, что приводит к загрязнению свечей зажигания, неисправности клапанов и повреждению поршней и гильз цилиндров.

### SENTRON™ ASHLESS 40 (МАССОВАЯ ДОЛЯ ЗОЛЫ 0,05 %)

Масло SENTRON ASHLESS 40 рекомендовано в первую очередь для 2-тактных газовых двигателей, но может использоваться и в некоторых 4-тактных газовых двигателях. SENTRON ASHLESS 40 сводит к минимуму образование отложений в камерах сгорания и на свечах зажигания.

Сводит к минимуму закупоривание отверстий.

### SENTRON MID ASH 40 (МАССОВАЯ ДОЛЯ ЗОЛЫ 0,80 %)

Масло SENTRON Mid Ash 40 рекомендовано для высокопроизводительных 4-тактных газовых двигателей, которым требуется смазочный материал со средним содержанием золы.

Не рекомендуется для двигателей, оснащенных каталитическими нейтрализаторами.

### SENTRON SP 40 (МАССОВАЯ ДОЛЯ ЗОЛЫ 0,75 %)

Масло SENTRON SP 40 разработано специально для стационарных газовых двигателей со стальными поршнями, работающих при высоком среднем эффективном давлении. Оно подходит для 4-тактных двигателей газовых компрессоров и электрогенераторных установок.

Масло SENTRON SP 40 содержит передовые присадки, предотвращающие образование вредных отложений в канавках верхних колец двигателей со стальными поршнями, которые эксплуатируются при высоких температурах. Оно также демонстрирует превосходную устойчивость к окислению и нитрованию в тяжелых испытаниях на окисление.

### SENTRON CG 40 (МАССОВАЯ ДОЛЯ ЗОЛЫ 0,93 %)

Масло SENTRON CG 40 разработано для 4-тактных газовых двигателей, используемых в тяжелых условиях работы с канализационным, высокосернистым газом или свалочным газом с низким содержанием галогена, а также в комбинированном производстве энергии.

Уточните применимость для двигателей с каталитическими нейтрализаторами, чувствительными к повышенному содержанию цинка и фосфора.

\*Примечание. Не все конструкции двигателей работают оптимально со среднезольными маслами (см. альтернативные продукты среди малозольных масел).

### SENTRON CG 40 PLUS (МАССОВАЯ ДОЛЯ ЗОЛЫ 0,52 %)

Разработано специально для 4-тактных двигателей, используемых в тяжелых условиях работы со свалочным и другим загрязненным газом.

Эффективно нейтрализует кислоты благодаря высокому ОЩЦ. Это происходит без образования дополнительных вредных отложений, которые могут повредить двигатель.

Выдерживает все нагрузки, характерные для работы с загрязненным газом, и справляется с проблемами, вызываемыми высоким содержанием галогена, особенно при использовании двигателей с более высоким средним эффективным давлением.

Подходит для использования в двигателях с каталитическими нейтрализаторами.

\*Эффективность смазочного материала зависит, помимо прочего, от таких факторов, как оптимизация двигателя, нагрузка, качество топливного газа, качество обслуживания, тип двигателя и условия применения.

## ПРЕИМУЩЕСТВА

- Масла SENTRON™ для стационарных газовых двигателей — это высокоэффективные моторные масла с длительным сроком службы, предназначенные для стационарных газовых двигателей и компрессоров, применяемых в различных отраслях.
- Благодаря увеличенному интервалу замены масло SENTRON LD 8000 позволяет сократить расходы на техническое обслуживание и уменьшить объем утилизируемого масла, а также повысить производительность и рентабельность оборудования.
- Превосходная защита от износа предотвращает образование задиrow на гильзах цилиндров и изнашивание поршневых колец, при этом снижая образование нагара.

## ДРУГИЕ ПРОДУКТЫ

Продукт	Применение
SENTRON VTP 10W-40	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Массовая доля золы 0,59 %.</li> <li>• Рекомендовано для газовых двигателей, применяемых в сферах нефтегазодобычи и сельскохозяйственной ирригации, которым требуются смазочные материалы с высоким содержанием цинка для снижения износа клапанного механизма.</li> <li>• Превосходная защита от износа в двигателях со скользящими кулачковыми толкателями.</li> <li>• Сводит к минимуму образование отложений в камерах сгорания и на свечах зажигания.</li> <li>• Не рекомендуется для определенных двигателей, оснащенных каталитическими нейтрализаторами, особенно если катализатор чувствителен к повышенному содержанию цинка и фосфора (превышающему содержание этих веществ в минеральных маслах для стационарных газовых двигателей).</li> </ul>
SENTRON VTP 0W-30	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Массовая доля золы 0,58 %.</li> <li>• Все свойства SENTRON VTP 0W-30 оптимизированы для эксплуатации в холодном климате.</li> <li>• Идеально подходит для пуска при экстремально низких температурах и гарантирует хорошую прокачиваемость при низких температурах (&lt; -35 °C/-31 °F).</li> <li>• Не рекомендуется для определенных двигателей, оснащенных каталитическими нейтрализаторами, особенно если катализатор чувствителен к повышенному содержанию цинка и фосфора (превышающему содержание этих веществ в минеральных маслах для стационарных газовых двигателей).</li> </ul>
SENTRON VTP 10W-40 PLUS	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Массовая доля золы 0,68 %.</li> <li>• Разработано для стационарных газовых двигателей с клапанном механизмом, которым требуется дополнительная защита от износа (таких как бензиновые двигатели, переведенные на природный газ), или двигателей, которым из-за частого пуска и останова требуются масла с высокой эффективностью при низких температурах.</li> <li>• Области применения включают небольшие дистанционные двигатели на газовых скважинах и газодожимные компрессоры с низким уровнем выбросов.</li> <li>• Не подходит для некоторых двигателей с каталитическими нейтрализаторами из-за высокого содержания серы, цинка и фосфора.</li> <li>• Увеличенный интервал замены масла и долгий срок службы.</li> </ul>

SENTRON VTP  
0W-30  
SENTRON VTP  
10W-40  
SENTRON VTP  
10W-40 PLUS

Другие (преобразованные газовые двигатели)

Проходит ли газ предварительную очистку (H2S < 200 ч/млн, без галогенов и силоксанов)?

НЕТ

Двигатели эксплуатируются при низких нагрузках (МПМ < 60%)?

ДА



**SENTRON LD SYNTHETIC BLEND**  
(МАССОВАЯ ДОЛЯ ЗОЛЫ 0,53 %)

Температура застывания: -42 °C/-44 °F  
Всесезонное полусинтетическое масло, обеспечивающее повышенную чистоту поршней и хорошую прокачиваемость при низких температурах до -20 °C/-4 °F.  
Повышенная чистота поршней.  
Petro-Canada Lubricants рекомендует применять это масло в двигателях Caterpillar, Waukesha и других двигателях (безнаддувных, с турбонаддувом, стехиометрических, а также двигателях, работающих на обедненных топливных смесях), которым требуется малозольное масло для газовых двигателей.  
Подходит для использования в двигателях с каталитическими нейтрализаторами.

ДА

ДА

Вы используете стехиометрические двигатели в условиях сильного нитрования?

НЕТ

Вам нужны более производительные и чистые двигатели, а также увеличенный интервал замены по сравнению с минеральным маслом?

НЕТ



**SENTRON LD 3000** (МАССОВАЯ ДОЛЯ ЗОЛЫ 0,47 %)

Увеличенный срок службы масла и эффективный контроль отложений в двигателе даже при высоких температурах.  
Эффективный контроль нагара при высокой температуре для минимизирования проблем, связанных с заеданием клапанов.  
Рекомендуется для использования в 4-тактных и некоторых 2-тактных двигателях.  
Одобрения и допуски:  
• Caterpillar G3300-G3600  
• Допуски для двигателей Waukesha, работающих с природным газом (TA 12-1880 AJ)  
• Устная договоренность о включении в перечень масел для двигателей Waukesha, используемых в комбинированном производстве энергии  
• MWM — ограниченное одобрение для двигателей с мая 2014 г.

НЕТ

Вам требуется интервал замены выше, чем у SENTRON LD 5000?

НЕТ



**SENTRON LD 5000** (МАССОВАЯ ДОЛЯ ЗОЛЫ 0,60 %)

SENTRON LD 5000 обеспечивает высокую эффективность, увеличение интервала замены масла до 200 % и исключительную общую защиту двигателя, способствуя максимальному повышению надежности и снижению расходов\*.  
Повышенная чистота поршней.  
Petro-Canada Lubricants рекомендует применять это масло в двигателях Caterpillar, Waukesha, GE Jenbacher, MWM, MAN, MTU, Wartsila и других двигателях (безнаддувных, с турбонаддувом, стехиометрических, а также двигателей, работающих на обедненных топливных смесях), которым требуется малозольное масло для газовых двигателей.  
Подходит для использования в двигателях с каталитическими нейтрализаторами.

ДА



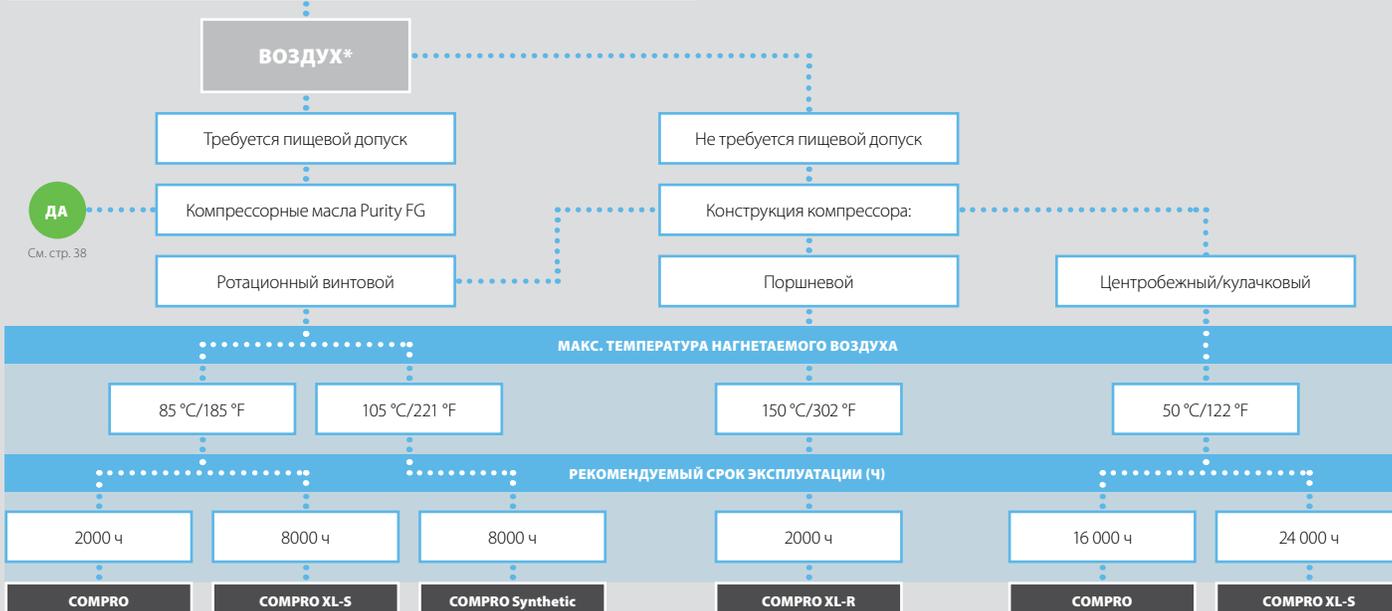
**SENTRON LD 8000** (МАССОВАЯ ДОЛЯ ЗОЛЫ 0,52 %)

Обеспечивает такую же надежность и чистоту двигателя, что и SENTRON LD 5000.  
Интервалы замены масла до 300 %\* дольше по сравнению с ведущими конкурирующими минеральными маслами.  
Исключительная чистота двигателя.  
Превосходная способность нейтрализации кислот без повышения зольных отложений в зоне сгорания двигателя.  
Идеально подходит для использования в 4-тактных двигателях, работающих на природном трубопроводном газе, предварительно очищенном канализационном газе/биогазе и некоторых, предварительно очищенных технологических газах.  
Подходит для сред с высоким и низким уровнем нитрования.  
Обеспечивает превосходную устойчивость к окислению в сочетании с высокой устойчивостью к нитрованию.

\*В двигателях Caterpillar G3500TALE, работающих в условиях сжатия газа, с нагрузками > 90 % и на топливе трубопроводного качества.

# КОМПРЕССОРНЫЕ МАСЛА

## КАКОЙ ТИП ГАЗА ПОДВЕРГАЕТСЯ СЖАТИЮ?



ДА  
См. стр. 38



### COMPRO

Масло COMPRO обеспечивает более высокую устойчивость к окислительному разрушению по сравнению с ведущими продуктами на основе минеральных масел.

Доступные классы вязкости: 32 и 68.



### COMPRO SYNTHETIC

Масло COMPRO Synthetic специально разработано для компрессоров, работающих при очень высоких или низких температурах либо в жестких условиях.

В его состав входят полиалкиленгликоль (ПАГ), сложные эфиры и ряд высокоэффективных ингибиторов.

Оптимальный класс вязкости для ротационных винтовых воздушных компрессоров: ISO VG 32.  
См. технический бюллетень TB-1217.



### COMPRO XL-R

Масло COMPRO XL-R специально разработано для смазывания и охлаждения одноступенчатых и многоступенчатых поршневых воздушных компрессоров.

Особенно эффективно в системах с высокими температурами нагревания.

Доступный класс вязкости: 68.



### COMPRO XL-S

Масло COMPRO XL-S более устойчиво к окислительному разрушению, чем некоторые ведущие синтетические масла на основе ПАО.

Обеспечивает до 8000 часов непрерывной работы в ротационных винтовых компрессорах.

Доступные классы вязкости: 32, 46, 68, 100 и 150.

\*Не для компрессоров подачи воздуха для дыхания.

## ПРЕИМУЩЕСТВА

- Масла для воздушных компрессоров COMPRO™ отличаются высокой эффективностью и длительным сроком службы.
- Компрессорные масла COMPRESSOR OIL RP 268 и RP 460 обеспечивают превосходную устойчивость при высокой температуре, прекрасное смазывание и защиту от износа.
- Масла для холодильных компрессоров REFLO™ обеспечивают оптимальную эффективность в промышленных холодильных системах.
- Компрессорные масла SPX 5000, 7000, 7100 и 7220 обеспечивают великолепное смазывание и охлаждение поршневых и ротационных винтовых компрессоров.
- Компрессорные масла NGS SYNTHETIC BLEND специально разработаны для маслonaполненных винтовых компрессоров, работающих с самыми легкими углеводородными газами.
- Компрессорные масла NG CompOil AW 150 и 220 не содержат поверхностно-активных веществ и отличаются превосходным отделением воды.
- Масла NG Screw CompOil 100 и 150 обеспечивают высокую эффективность и защиту от коррозии в жестких условиях работы с природным газом.
- Масло NG CompOil PAO 150 обеспечивает превосходное отделение воды и защиту от коррозии.
- Информацию о применении смазочных материалов можно получить у консультанта службы технической поддержки.

См. следующую страницу 

### ХОЛОДИЛЬНЫЙ АГЕНТ

Аммиак R717

CFC/HCFC (или аммиачные системы, ранее работавшие на нафтеновом масле)



#### REFLO 46A И 68A

Демонстрирует исключительную эффективность в аммиачных холодильных системах.

При соблюдении надлежащих процедур замены может способствовать уменьшению выноса масла и снижению его расхода.

Доступные классы вязкости: ISO 46 и 68.



#### REFLO XL SYNTHETIC BLEND

Обеспечивает долгую, надежную и эффективную работу в аммиачных холодильных системах.

Высокая термоокислительная устойчивость замедляет разрушение масла, что позволяет увеличить интервал замены масла и уменьшить частоту дорогостоящих простоев.

Отличается высокой текучестью при низких температурах и может использоваться в аммиачных холодильных системах, где температуры испарения опускаются ниже  $-42^{\circ}\text{C}/-44^{\circ}\text{F}$ .

В его состав входит специальная присадка, обеспечивающая набухание уплотнений для предотвращения их усадки.

Улучшенные противоизносные свойства способствуют увеличению срока службы оборудования.



#### REFLO SYNTHETIC 68A

Полностью синтетический состав на основе ПАО с присадкой для набухания уплотнений.

Высокая эффективность при экстремально низких температурах, например в скороморозильных аппаратах с очень низкими температурами испарения ( $-49^{\circ}\text{C}/-56^{\circ}\text{F}$  и ниже).

Более высокая стабильность по сравнению с некоторыми конкурирующими синтетическими маслами.

Продукт совместим с обычными эластомерами, красками и пластмассами.



#### REFLO CFC

Нафтеновое масло высокой степени очистки, предназначенное для использования в системах с хлорированными фторуглеродными холодильными агентами, такими как R11, R12, R-113, R-114 и R-115.

Может использоваться в аммиачных холодильных системах, где температуры испарения опускаются до  $-31^{\circ}\text{C}/-24^{\circ}\text{F}$ .

## УГЛЕВОДОРОДНЫЕ ГАЗЫ (ПРИРОДНЫЙ ГАЗ)

Поршневые компрессоры

Системы принудительной смазки  
цилиндров

Системы подачи малосернистого  
(легкого) природного газа при низком  
давлении

Высоко-/малосернистые  
углеводородные газы



### NG COMPOIL AW

Разработано для использования в рамках и цилиндрах/уплотнениях поршневых компрессоров, работающих с малосернистым, главным образом легким природным газом с давлением нагнетания < 2000 фунтов на кв. дюйм.

Это масло также может использоваться в картерах компрессоров, для которых производителем рекомендованы смазочные материалы типа R&O.

Состав без поверхностно-активных веществ с превосходным отделением воды.

Доступные классы вязкости: ISO 150 и 220.



### SPX 7220

Рекомендуется для сжатия потоков тяжелых углеводородных и загрязненных водой природных газов, а также сжатия сухого природного газа с CO<sub>2</sub> и H<sub>2</sub>S.

Синтетические смазочные материалы на основе полигликоля обеспечивают намного меньшую растворимость газа по сравнению со стандартными минеральными маслами, что уменьшает потерю вязкости и значительно улучшает разделение смазочного материала и технологического газа.

Доступный класс вязкости: ISO 220.



### SPX 7000

Рекомендуется для сжатия некоторых углеводородных смесей, высокосернистого природного газа и кислого газа, а также для использования в системах обратной закачки газа.

Синтетические смазочные материалы на основе полигликоля обеспечивают намного меньшую растворимость газа по сравнению со стандартными минеральными маслами, что уменьшает потерю вязкости и значительно улучшает разделение смазочного материала и технологического газа.

Доступный класс вязкости: ISO 150.



### COMPRESSOR OIL RP 268

Рекомендуется для сжатия высокосернистого, влажного или загрязненного природного газа.

Обеспечивает превосходную устойчивость при высокой температуре.

Прекрасное смазывание и защита от износа.

Минимизирует образование отложений.



### COMPRESSOR OIL RP 460

Рекомендуется для сжатия высокосернистого, влажного или загрязненного природного газа.

Подходит для использования при повышенных давлениях.

Обеспечивает превосходную устойчивость при высокой температуре.

Прекрасное смазывание и защита от износа.

Минимизирует образование отложений.

## Ротационные винтовые компрессоры

Сжатие малосернистых легких углеводородных газов и пропана в холодильных системах

Сжатие высоко- и малосернистых легких углеводородных газов



### SPX 5000

Подходит для сжатия пропана в холодильных системах.

Эффективное смазывание цилиндров и уплотнений в поршневых холодильных компрессорах Mocom.

Рекомендуется для сжатия смесей легких малосернистых углеводородных газов.

Доступный класс вязкости: ISO 150.



### SPX 7100 И 7000

Рекомендовано для сжатия некоторых углеводородных смесей, высокосернистого природного газа и кислого газа, а также для использования в системах обратной закачки газа.

Синтетические смазочные материалы на основе полигликоля обеспечивают намного меньшую растворимость газа по сравнению со стандартными минеральными маслами, что уменьшает потерю вязкости и значительно улучшает разделение смазочного материала и технологического газа.

Доступные классы вязкости: ISO 100 и 150.



### NG COMPOIL PAO 150

Синтетическое компрессорное масло премиум-класса, рекомендованное для сжатия самых легких углеводородных газов (метана и этана), когда ожидаемое разжижение составляет < 10 % по весу, а температура нагнетания имеет повышенные значения (> 99 °C/210 °F). Также подходит для сжатия высокосернистого природного газа и природного газа с высоким содержанием CO<sub>2</sub>.

Превосходное отделение воды и защита от коррозии.

В некоторых случаях может применяться в поршневых компрессорах.

Доступный класс вязкости: ISO 150.



### NG SCREW COMPOIL

Предназначено для применения в маслонаполненных винтовых компрессорах в сфере добычи и использования природного газа. Система присадок совместима с системами обработки высокосернистых (H<sub>2</sub>S) углеводородных газов.

Рекомендовано для сжатия самых легких углеводородных газов (метана и этана), когда ожидаемое разжижение составляет < 10 % по весу, а температура нагнетания имеет умеренные значения (< 99 °C/210 °F).

Высокая эффективность и защита от коррозии в жестких условиях работы с природным газом.

Доступные классы вязкости: ISO 100 и 150.



### NGS SYNTHETIC BLEND COMPRESSOR FLUID

Рекомендовано для сжатия самых легких углеводородных газов (метана и этана), когда ожидаемое разжижение составляет < 10 % по весу.

Содержит базовую смесь гидроочищенного (HT) минерального масла и полиальфаолефинов, усиленную ингибиторами коррозии, антифрикционными и противоломными присадками.

Доступные классы вязкости: ISO 100 и 150.

# ЖИДКИЕ ТЕПЛОНОСИТЕЛИ

ВАШЕЙ СИСТЕМЕ ТРЕБУЕТСЯ ПРОМЫВКА И ОЧИСТКА?

НЕТ

РАБОЧАЯ ТЕМПЕРАТУРА

Высокая температура: до 326 °C/619 °F

Низкая температура: до -48 °C/-55 °F

ДА

Требуется пищевой допуск HT1

Не требуется пищевой допуск



## PC CLEANING FLUID И PC FLUSHING FLUID

Жидкости PC Cleaning Fluid и PC Flushing Fluid предназначены для очистки загрязненных систем теплообмена от отложений, смол и шлама и удаления загрязнений, включая остатки жидкостей, технологические реагенты, воду и мусор. Надлежащая очистка и промывка системы теплообмена с использованием этих средств может повысить эксплуатационную эффективность системы, продлить срок службы нового рабочего масла и сократить эксплуатационные расходы.

См. ТВ-1158: рекомендации по очистке и промывке системы теплообмена.

## PURITY FG HEAT TRANSFER FLUID

Подходит для использования в жидкофазных закрытых системах теплообмена, работающих при нормальном давлении и среднемаховых температурах до 326 °C/619 °F.

Жидкий теплоноситель с высокой термостойкостью, содержащий специально подобранные присадки для обеспечения превосходной защиты от окисления.

Подходит для использования в пищевой промышленности, например в производстве упаковочных материалов.

Имеет допуск NSF HT1.

ISO 21469.

## CALFLO HTF

CALFLO HTF — это высокотемпературный жидкий теплоноситель с длительным сроком службы.

Благодаря уникальному составу при его использовании не возникает проблем, связанных с неприятными запахами, здоровьем и безопасностью на рабочем месте, характерных для синтетических ароматических теплоносителей.

Рекомендуется для использования в жидкофазных закрытых системах теплообмена, работающих при нормальном давлении и среднемаховых температурах до 326 °C/619 °F.

Низкое давление паров минимизирует утечки теплоносителя через регулирующие клапаны и фланцы труб.

Типовые области применения:

- Химическое производство, энергетика, литье под давлением, производство смол и металлообработка.

## CALFLO SYNTHETIC

CALFLO Synthetic — это синтетический жидкий теплоноситель, который обеспечивает превосходную защиту при экстремально низких температурах.

Он практически не содержит примесей и ароматических соединений, которые могут быть опасными с точки зрения охраны труда и промышленной безопасности.

Рекомендован для использования в жидкофазных закрытых системах теплообмена, работающих при нормальном давлении.

Инновационный состав CALFLO Synthetic обеспечивает хорошую текучесть при низких температурах, а также превосходную устойчивость к окислению и контроль летучести.

## ПРЕИМУЩЕСТВА

- CALFLO™ HTF — это высокотемпературный жидкий теплоноситель премиум-класса, рекомендованный для систем, работающих при среднемассовых температурах до 326 °C/619 °F.
- CALFLO AF — высокоэффективный жидкий теплоноситель, рекомендованный для систем, которым требуется повышенная устойчивость к окислению и которые работают при среднемассовых температурах до 316 °C/600 °F.
- CALFLO LT — это полусинтетический жидкий теплоноситель, в составе которого содержится ПАО и подвергнутое глубокому гидрокрекингу минеральное масло. Подходит для применения в широком температурном диапазоне от 5 °C/40 °F до 288 °C/550 °F. Превосходная прокачиваемость при низкой температуре гарантирует холодный пуск при температуре окружающей среды до -40 °C/-40 °F.
- CALFLO Synthetic — это синтетический жидкий теплоноситель, который обеспечивает хорошую текучесть при низких температурах, а также превосходную устойчивость к окислению и контроль летучести при экстремально низких температурах до -48 °C/-55 °F.
- PURITY™ FG Heat Transfer Fluid — это жидкий теплоноситель с пищевым допуском HT-1, предназначенный для использования в пищевой промышленности в системах, работающих при среднемассовых температурах до 326 °C/619 °F.
- PETRO-THERM™ — это жидкий теплоноситель, разработанный для использования в жидкофазных закрытых системах теплообмена, работающих при нормальном давлении и среднемассовых температурах до 315 °C/599 °F.
- Как и PETRO-THERM™, масло PETRO-THERM PPD предназначено для использования в качестве теплоносителя, но разработано специально для холодного пуска при низких температурах окружающей среды.

Широкий диапазон рабочих температур:  
от 5 °C/40 °F до 288 °C/550 °F и холодный пуск  
при температуре окружающей среды  
до -40 °C/-40 °F

Высокая температура: до 316 °C/600 °F

Очень важна устойчивость к окислению

Экономичная работа в промышленных  
системах в следующих отраслях:  
лесозаготовительная, производство асфальта,  
судовые двигатели и добыча природного газа



### CALFLO LT

CALFLO LT — это полусинтетический жидкий теплоноситель, рекомендованный для использования в жидкофазных закрытых системах теплообмена, работающих при нормальном давлении и требующих высокого термического КПД в широком диапазоне рабочих температур от 5 °C/40 °F до 288 °C/550 °F.

Высокая текучесть при низкой температуре гарантирует быстрый пуск и хорошую прокачиваемость в экстремальных условиях. CALFLO LT исключает необходимость в дорогостоящем подогреве трубопровода и изоляции вне помещений при температурах окружающей среды до -40 °C/-40 °F.

Типовые области применения:

- Экзотермические и эндотермические реакции на химических и фармацевтических заводах, а также нефтепереработка, например на заводах по производству пластичных смазочных материалов.
- Системы литья пластмасс, в которых масло используется как тепло- и хладоноситель.

### CALFLO AF

CALFLO AF — это высокоэффективный жидкий теплоноситель, предназначенный для использования в жидкофазных закрытых системах теплообмена, работающих при нормальном давлении, в которых очень важна устойчивость масла к окислительному разрушению.

Имеет высокий термический КПД в жидкофазных закрытых системах теплообмена, работающих при нормальном давлении и среднемассовых температурах до 316 °C/600 °F.

Его инновационный состав обеспечивает отличную устойчивость к окислению.

Типовые области применения:

- Экструзия и литье пластмасс, производство резины и литье металлов под давлением.

### PETRO-THERM

PETRO-THERM — это жидкий теплоноситель, разработанный для использования в жидкофазных закрытых системах теплообмена, работающих при нормальном давлении и среднемассовых температурах до 315 °C/599 °F.

Обеспечивает длительную и экономичную эксплуатацию в различных промышленных условиях.

Как и PETRO-THERM, масло PETRO-THERM PPD предназначено для использования в качестве теплоносителя, но разработано специально для холодного пуска при низких температурах окружающей среды.



# ПИЩЕВЫЕ СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ **ЧИСТОТА, НА КОТОРУЮ МОЖНО ПОЛОЖИТЬСЯ.**

Эти смазочные материалы имеют длительный срок службы и обеспечивают превосходную защиту от износа в пищевой промышленности, что способствует повышению производительности и уменьшению простоя оборудования.

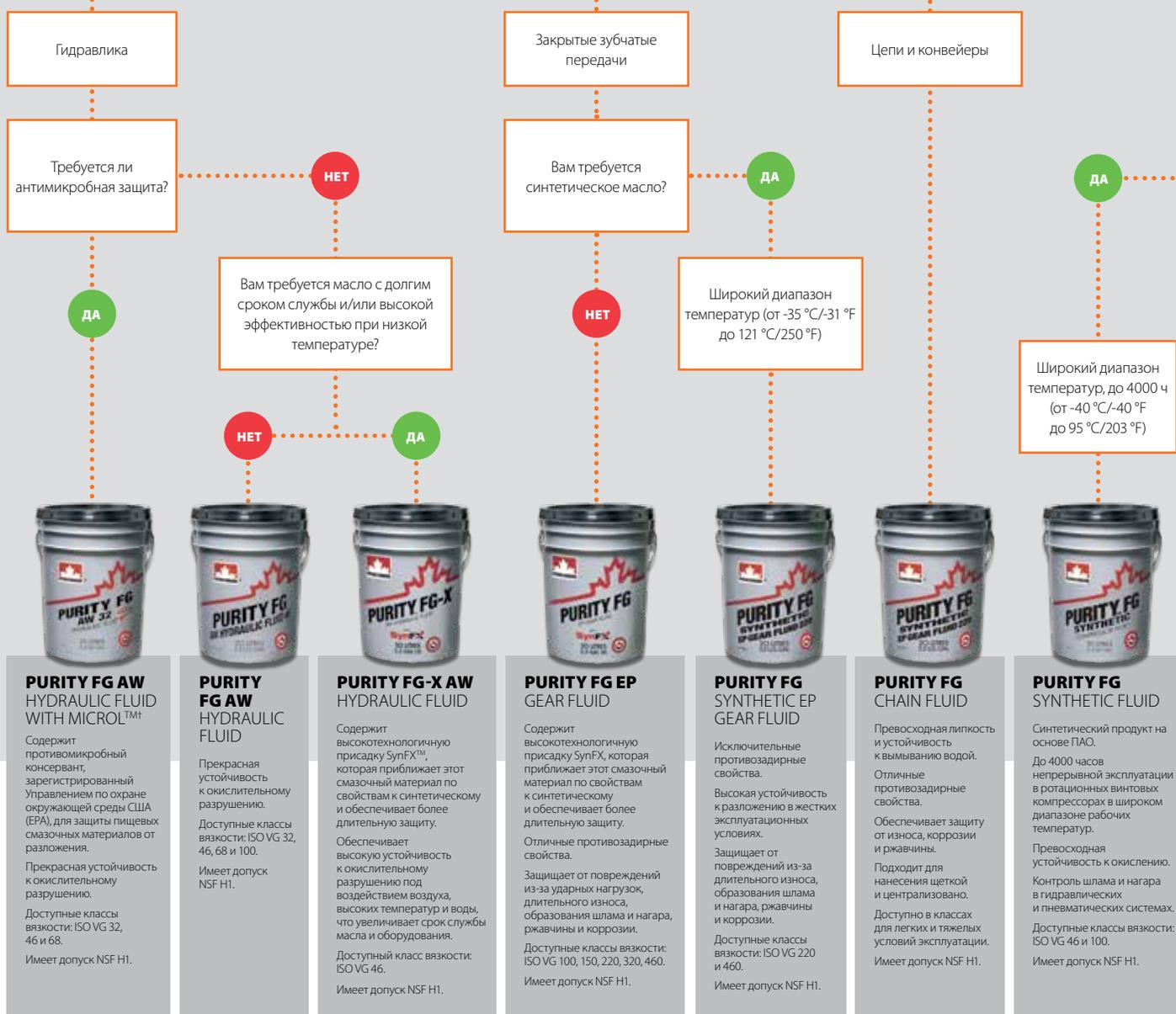
Чтобы узнать больше, посетите сайт **[lubricants.petro-canada.com](http://lubricants.petro-canada.com)**.



A HOLLYFRONTIER BUSINESS

# ПИЩЕВЫЕ СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

ДЛЯ КАКОЙ ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ ВАМ НУЖНЫ ПИЩЕВЫЕ СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ?



## PURITY FG AW HYDRAULIC FLUID WITH MICROL™<sup>1</sup>

Содержит противомикробный консервант, зарегистрированный Управлением по охране окружающей среды США (EPA), для защиты пищевых смазочных материалов от разложения.

Прекрасная устойчивость к окислительному разрушению.

Доступные классы вязкости: ISO VG 32, 46 и 68.

Имеет допуск NSF H1.

## PURITY FG AW HYDRAULIC FLUID

Прекрасная устойчивость к окислительному разрушению.

Доступные классы вязкости: ISO VG 32, 46, 68 и 100.

Имеет допуск NSF H1.

## PURITY FG-X AW HYDRAULIC FLUID

Содержит высокотехнологичную присадку SynFX™, которая приближает этот смазочный материал по свойствам к синтетическому и обеспечивает более длительную защиту.

Обеспечивает высокую устойчивость к окислительному разрушению под воздействием воздуха, высоких температур и воды, что увеличивает срок службы масла и оборудования.

Доступный класс вязкости: ISO VG 46.  
Имеет допуск NSF H1.

## PURITY FG EP GEAR FLUID

Содержит высокотехнологичную присадку SynFX™, которая приближает этот смазочный материал по свойствам к синтетическому и обеспечивает более длительную защиту.

Отличные противозадирные свойства.  
Защищает от повреждений из-за ударных нагрузок, длительного износа, образования шлама и нагара, ржавчины и коррозии.

Доступные классы вязкости: ISO VG 100, 150, 220, 320, 460.  
Имеет допуск NSF H1.

## PURITY FG SYNTHETIC EP GEAR FLUID

Исключительные противозадирные свойства.

Высокая устойчивость к разложению в жестких эксплуатационных условиях.

Защищает от повреждений из-за длительного износа, образования шлама и нагара, ржавчины и коррозии.

Доступные классы вязкости: ISO VG 220 и 460.  
Имеет допуск NSF H1.

## PURITY FG CHAIN FLUID

Превосходная липкость и устойчивость к вымыванию водой.

Отличные противозадирные свойства.

Обеспечивает защиту от износа, коррозии и ржавчины.

Подходит для нанесения щеткой и централизованно.

Доступно в классах для легких и тяжелых условий эксплуатации.  
Имеет допуск NSF H1.

## PURITY FG SYNTHETIC FLUID

Синтетический продукт на основе ПАО.

До 4000 часов непрерывной эксплуатации в ротационных винтовых компрессорах в широком диапазоне рабочих температур.

Превосходная устойчивость к окислению.

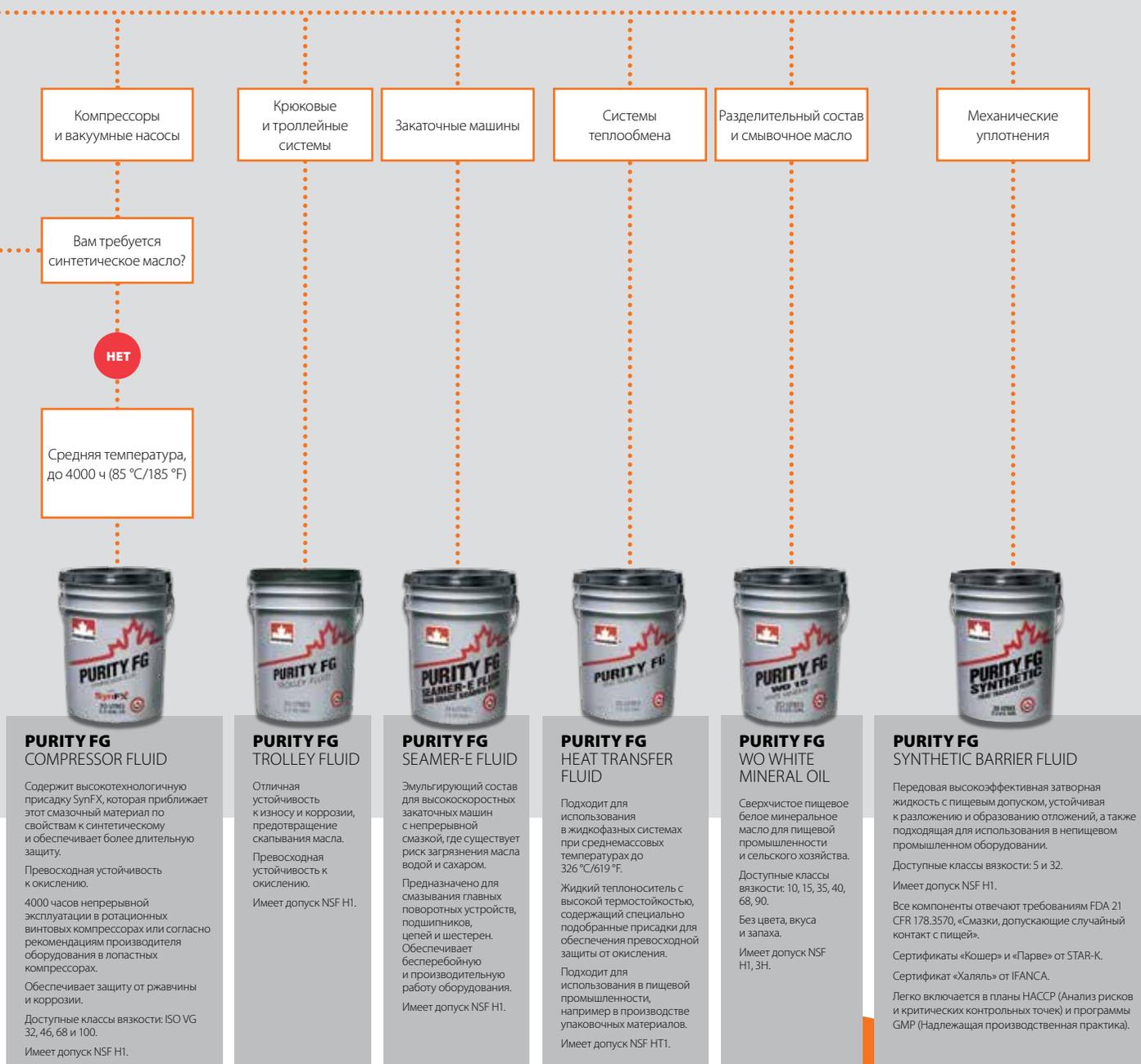
Контроль шлама и нагара в гидравлических и пневматических системах.

Доступные классы вязкости: ISO VG 46 и 100.  
Имеет допуск NSF H1.

<sup>1</sup> MICROL™ и MICROL™ MAX — это противомикробные консерванты.

## ПРЕИМУЩЕСТВА

- Смазочные материалы PURITY FG имеют допуск NSF для случайного контакта с пищевыми продуктами, подходят для применения на пищевых производствах и имеют сертификаты «Кошер», «Парве» и «Халаль» или разрешены для применения на производствах кошерных продуктов.
- Смазочные материалы PURITY FG отвечают требованиям планов HACCP (Анализ рисков и критических контрольных точек) и программ GMP (Надлежащая производственная практика).
- Обеспечивают превосходную защиту оборудования, используемого на пищевых производствах, даже в очень сложных условиях эксплуатации.
- Эти смазочные материалы имеют длительный срок службы и обеспечивают превосходную защиту от износа в пищевой промышленности, что способствует повышению производительности и уменьшению простоя оборудования.
- Большинство продуктов имеют сертификат ISO 21469.
- Полный список сертификатов и допусков для пищевой промышленности можно получить у регионального представителя Petro-Canada Lubricants.



# ПИЩЕВЫЕ СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

**ВАМ ТРЕБУЮТСЯ ПИЩЕВЫЕ ПЛАСТИЧНЫЕ СМАЗКИ ИЛИ СМАЗОЧНЫЕ СПРЕИ?**

**СМАЗОЧНЫЙ СПРЕЙ**

Универсальный спрей

Экстремальная температура  
от -40 °C/-40 °F до 200 °C/392 °F

Нормальная рабочая температура  
от -20 °C/-4 °F до 160 °C/320 °F

Ваше оборудование работает  
на малых оборотах с высокими  
нагрузками?

**НЕТ**

**ДА**



## **PURITY FG SILICONE SPRAY**

Образует незатвердевающую пленку, которая обеспечивает влагостойкость и помогает предотвратить коррозию вокруг участков, обильно омываемых водой.

Может применяться для многих операций, где есть контакт металлических и неметаллических поверхностей.

Уникальный клапан распыления позволяет распылять продукт, даже когда емкость находится вверх дном, для обеспечения достаточной смазки в любом направлении.

Имеет допуск NSF H1.



## **PURITY FG PENETRATING OIL SPRAY**

Проникающее масло общего назначения, помогающее размягчать ржавчину и накипь вокруг крепежных деталей для облегчения демонтажа оборудования и соединительных частей.

Состав без силикона, позволяющий легко очистить обработанные поверхности перед повторной покраской.

Уникальный клапан распыления позволяет распылять продукт, даже когда емкость находится вверх дном, для обеспечения достаточной смазки в любом направлении.

Имеет допуск NSF H1.



## **PURITY FG SYNTHETIC**

В состав входят вещества, повышающие липкость, для предотвращения скапливания и вымывания водой.

Отличные противоизносные свойства и устойчивость к нагрузкам.

Удобный способ смазывания цепей, рельс и направляющих, небольших подшипников, шестерен и других универсальных механических деталей.

Имеет допуск NSF H1.



## **PURITY FG2 SYNTHETIC**

Комплекс сульфата кальция/карбонатный комплекс.

Повышенная устойчивость к нагрузкам, отличная защита от износа.

Высокая устойчивость к разложению и вымыванию водой.

Эффективность в более широком диапазоне экстремальных температур.

Имеет допуск NSF H1.



## **PURITY FG2 EXTREME**

Полусинтетическая смазка высокой вязкости с загустителем на основе алюминиевого комплекса.

Более высокий уровень защиты шестерен, подшипников и оборудования при работе на низких и средних оборотах в условиях высоких нагрузок.

Эффективная защита при высоких температурах, давлении и нагрузках (например, в грануляторах кормов для животных).

Имеет допуск NSF H1.

## ПРЕИМУЩЕСТВА

- Пластичные смазки PURITY FG устойчивы к вымыванию/орошению водой и большинству стерилизующих химикатов, используемых при очистке.
- Демонстрируют хорошую прокачиваемость при низкой температуре.
- Пластичные смазки PURITY FG имеют отличные противоизносные и противозадирные свойства, а также защищают от ржавчины и коррозии.
- Специально разработаны для обеспечения высокой эффективности и чистоты пищевого класса (NSF H1) в жестких условиях пищевых производств.
- PURITY FG2 Clear и PURITY FG1 рекомендованы для использования в системах смазки оборудования для консервирования и бутылирования в отрасли производства напитков.

### ПЛАСТИЧНАЯ СМАЗКА

НЕТ

Вы используете централизованную систему смазки?

ДА

Нормальная рабочая температура от -20 °C/-4 °F до 160 °C/320 °F

Широкий диапазон температур от -25 °C/13 °F до 200 °C/392 °F и повышенная устойчивость к нагрузкам

Нормальная рабочая температура от -20 °C/-4 °F до 160 °C/320 °F

Низкая рабочая температура от -35 °C/-31 °F до 120 °C/248 °F

Вам требуется прозрачная пластичная смазка?

НЕТ

Вам нужна смазка с противомикробным консервантом?

ДА

ДА

НЕТ



#### PURITY FG2 CLEAR

Загуститель на основе алюминиевого комплекса. Полупрозрачная смазка. Более высокая защита шестерен и подшипников. Эффективная защита от ржавчины и коррозии. Имеет допуск NSF H1.

#### PURITY FG2 WITH MICROL MAX

Содержит противомикробный консервант, защищающий пищевые смазочные материалы от разложения. Загуститель на основе алюминиевого комплекса. Высокая устойчивость к вымыванию и орошению водой. Отличные противоизносные и противозадирные свойства. Высокоэффективная защита от ржавчины и коррозии. Имеет допуск NSF H1.

#### PURITY FG2

Загуститель на основе алюминиевого комплекса. Исключительная устойчивость к вымыванию и орошению водой. Отличные противоизносные и противозадирные свойства. Высокоэффективная защита от ржавчины и коррозии. Имеет допуск NSF H1.

#### PURITY FG2 SYNTHETIC HEAVY 220

Комплекс сульфата кальция/карбонатный комплекс. Повышенная устойчивость к нагрузкам, отличная защита от износа. Высокая устойчивость к разложению и вымыванию водой. Эффективность в более широком диапазоне экстремальных температур. Имеет допуск NSF H1.

#### PURITY FG1

Загуститель на основе алюминиевого комплекса. Исключительная устойчивость к вымыванию и орошению водой. Отличные противоизносные и противозадирные свойства. Высокоэффективная защита от ржавчины и коррозии. Идеально подходит для автоматических смазочных систем, а также оборудования для консервирования и бутылирования. Имеет допуск NSF H1.

#### PURITY FG00

Загуститель на основе алюминиевого комплекса. Отличные противоизносные и противозадирные свойства. Высокоэффективная защита от ржавчины и коррозии. Идеально подходит для автоматических смазочных систем и негерметичных закрытых редукторов. Имеет допуск NSF H1.



# СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ НАПРАВЛЯЮЩИХ И ПРОЧИЕ МАСЛА.

Специально разработаны для смазывания направляющих станков с целью снижения износа, вызываемого контактом металлических поверхностей, и обеспечения стабильной непрерывной работы.

Чтобы узнать больше, посетите сайт [lubricants.petro-canada.com](http://lubricants.petro-canada.com).



# СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И ЖИДКОСТИ ДЛЯ СТАНКОВ

## СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ СТАНКОВ И НАПРАВЛЯЮЩИХ

Применение	Продукт	Преимущества	Допуски
Направляющие станков	ACCUFLO™ TK 68	<ul style="list-style-type: none"> <li>Обеспечивает плавное скольжение, уменьшает трение.</li> <li>Повышает чистоту поверхности и точность обработки деталей за счет повышения плавности скольжения и снижения вибрации.</li> <li>Высокая липкость уменьшает вымывание смазки охлаждающими жидкостями и обеспечивает хорошее сцепление с металлическими поверхностями.</li> <li>Рекомендуется для горизонтальных направляющих и станков, работающих при умеренных нагрузках.</li> <li>Улучшенное сцепление сокращает расход продукта, что способствует снижению затрат.</li> <li>Имеет светлый цвет.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Прошла испытание на фильтрацию Bijur № 2107.</li> <li>GM LS2.</li> <li>Fives (ранее MAG IAS/Cincinnati) P-47.</li> </ul>
Вертикальные направляющие и станки, работающие при высоких нагрузках, например строгальные и расточные станки.	ACCUFLO TK 220	<ul style="list-style-type: none"> <li>Обеспечивает плавное скольжение, уменьшает трение.</li> <li>Повышает чистоту поверхности и точность обработки деталей за счет повышения плавности скольжения и снижения вибрации.</li> <li>Высокая липкость уменьшает вымывание смазки охлаждающими жидкостями и обеспечивает хорошее сцепление с металлическими поверхностями.</li> <li>Рекомендуется для вертикальных направляющих и станков, работающих при высоких нагрузках.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>GM LS2.</li> <li>Fives (ранее MAG IAS/Cincinnati) P-50.</li> </ul>
Промышленные печатные машины и другое промышленное оборудование	ACCUFLO SS 68	<ul style="list-style-type: none"> <li>Отличные смазочные свойства.</li> <li>Превосходная устойчивость при сдвиге.</li> <li>Отличные адгезионные свойства.</li> <li>Защита от ржавчины и коррозии.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fives (ранее MAG IAS/Cincinnati) P-47.</li> <li>Отвечает требованиям стандарта CLP DIN 51517-3:2004-01 ISO VG 68 MAN Roland (Illustration Machines, модели Geoman и Colorman).</li> <li>Отвечает требованиям сервисного бюллетеня Goss Graphic Systems SBM 5078 «Рекомендации по использованию смазочных материалов».</li> </ul>
Направляющие станков	PC Waylube 68	<ul style="list-style-type: none"> <li>Повышает плавность скольжения и снижает вибрацию.</li> <li>Уменьшает износ, вызываемый контактом металлических поверхностей.</li> <li>Менее липкая, чем ACCUFLO TK 68.</li> <li>Имеет светлый цвет.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>GM LS2.</li> <li>Fives (ранее MAG IAS/Cincinnati) P-47.</li> </ul>

## МАСЛО ДЛЯ ОПАЛУБОЧНЫХ ФОРМ

Применение	Продукт	Классы вязкости	Преимущества
Разделительный состав для форм, используемых при укладке бетонной смеси	CON-REL-EZE™ Concrete Form Oil	60	<ul style="list-style-type: none"> <li>CON-REL-EZE 60 — это масло низкой вязкости, предназначенное для распыления на формы. Может также использоваться для защиты станков от ржавчины и в качестве проникающего масла для гаек и болтов.</li> </ul>

## ОЧИСТИТЕЛЬ ДЛЯ КОМПРЕССОРОВ

Применение	Продукт	Преимущества
Очиститель для компрессоров	PC Compressor Cleaner	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Растворяет нагар и шлам в работающих компрессорах.</li> <li>• Может использоваться в качестве временного компрессорного смазочного материала (до 400 часов).</li> <li>• Полная совместимость с минеральными маслами и большинством синтетических масел.</li> <li>• См. технический бюллетень ТВ-1217: «Рекомендации по переходу на компрессорные масла COMPRO».</li> </ul>

## ПРОЧИЕ МАСЛА

Применение	Продукт	Преимущества/допуски
Масла для вакуумных насосов	Super Vac	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Помогает повысить производительность вакуумных насосов при чрезвычайно низком давлении пара.</li> <li>• Устойчивость к разрушению под воздействием высоких температур. Эффективность не ниже, чем у некоторых синтетических продуктов.</li> <li>• Беззольный состав.</li> <li>• Доступные классы вязкости для вакуумных насосов: 15, 19, 20.</li> <li>• Имеет допуск NSF H2.</li> </ul>
Варочные аппараты и стерилизаторы непрерывного вращения	Rotary Cooker Fluid	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Обеспечивает отличное смазывание при высоких рабочих температурах и влажности.</li> <li>• Имеет допуск NSF H2.</li> </ul>
Машины продольной резки	Purity FG Corrcut-E Fluid 15	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Увеличивает срок службы режущего инструмента.</li> <li>• Эффективно удаляет крахмал с ножей, повышая качество резки.</li> <li>• Повышенная впитываемость сокращает потребность в удалении избытков масла.</li> <li>• Имеет допуск NSF H1.</li> </ul>
Очистка валков при высоких температурах	Purity FG Synthetic Roll Clean Fluid	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Благодаря высокой температуре вспышки обеспечивает превосходную защиту от микровозгораний на горячих валках.</li> <li>• Эффективно удаляет крахмал, препятствуя прилипанию бумаги к валкам.</li> <li>• Имеет допуск NSF H1.</li> </ul>



ЭЛЕКТРОИЗОЛЯЦИОННЫЕ  
МАСЛА  
**НОВЫЙ ПОДХОД  
К ЗАЩИТЕ  
ОБОРУДОВАНИЯ.**

Чтобы узнать больше, посетите сайт [lubricants.petro-canada.com](http://lubricants.petro-canada.com).



**LUBRICANTS**

A HOLLYFRONTIER BUSINESS

# ЭЛЕКТРОИЗОЛЯЦИОННЫЕ МАСЛА

## ПРЕИМУЩЕСТВА

- Электроизоляционное масло высочайшей степени очистки LUMINOL™ может выдерживать экстремальные условия эксплуатации в трансформаторах лучше минеральных нефтяных масел.
- Превосходная способность к теплообмену по сравнению с минеральными трансформаторными маслами.
- Не содержат коррозионной серы, которая может повредить трансформатор и переключатели ответвлений.
- Сверхчистые, биоразлагаемые, не содержат канцерогенных полиядерных ароматических соединений (ПЯА) и практически нетоксичны.
- Превосходная устойчивость к окислению, продолжительное сохранение исходных свойств, долгий срок службы, сокращение затрат на техническое обслуживание.
- Благодаря низкой вязкости при низких температурах масло LUMINOL TR/ TRi идеально подходит для арктических условий.

## LUMINOL

Применение	Продукт	Преимущества	Допуски
Предназначено для Type I	LUMINOL TR	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Отсутствие тенденции к выделению газа.</li> <li>• Меньшая плотность по сравнению с обычными минеральными маслами.</li> <li>• Сверхчистое, биоразлагаемое в естественных условиях.</li> <li>• Не содержит канцерогенных полиядерных ароматических соединений (ПЯА).</li> <li>• Практически нетоксичное и бесцветное.</li> <li>• Полностью совместимо с существующими минеральными маслами.</li> <li>• Превосходная устойчивость к окислению.</li> <li>• Не содержит полихлорированных бифенилов (ПХБ).</li> <li>• Исключительная эффективность в холодную погоду.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Отвечает эксплуатационным требованиям стандартов ASTM D3487 и CSA C50 Class A&amp;B или превосходит их.</li> <li>• DOBLE TOPS.</li> <li>• Отвечает эксплуатационным требованиям общих технических спецификаций IEC 60296 для незначительно ингибированных трансформаторных масел.</li> <li>• Отвечает особым требованиям CSA C50 к повышенной устойчивости к окислению для масел Type III.</li> <li>• Классифицировано как некоррозионное согласно результатам испытаний ASTM D1275 B и IEC 62535.</li> </ul>
Предназначено для Type II	LUMINOL TRi	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Отсутствие тенденции к выделению газа.</li> <li>• Меньшая плотность по сравнению с обычными минеральными маслами.</li> <li>• Сверхчистое, биоразлагаемое в естественных условиях.</li> <li>• Не содержит канцерогенных полиядерных ароматических соединений (ПЯА).</li> <li>• Практически нетоксичное и бесцветное.</li> <li>• Полностью совместимо с существующими минеральными маслами.</li> <li>• Превосходная устойчивость к окислению.</li> <li>• Не содержит полихлорированных бифенилов (ПХБ).</li> <li>• Исключительная эффективность в холодную погоду.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Отвечает эксплуатационным требованиям стандартов ASTM D3487 и CSA C50 Class A&amp;B или превосходит их.</li> <li>• DOBLE TOPS.</li> <li>• Отвечает эксплуатационным требованиям общих технических спецификаций IEC 60296 для ингибированных трансформаторных масел.</li> <li>• Отвечает особым требованиям CSA C50 к повышенной устойчивости к окислению для масел Type IV.</li> <li>• Классифицировано как некоррозионное согласно результатам испытаний ASTM D1275 B и IEC 62535.</li> </ul>
Предназначено для Type II (небольшие распределительные трансформаторы)	LUMINOL Di	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Полностью совместимо с существующими минеральными маслами.</li> <li>• Не содержит канцерогенных полиядерных ароматических соединений (ПЯА).</li> <li>• Практически нетоксично.</li> <li>• Отличные низкотемпературные свойства.</li> <li>• Меньшая плотность по сравнению с обычными минеральными маслами.</li> <li>• Хорошая устойчивость к окислению.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Отвечает эксплуатационным требованиям SA C50 Class B Type II.</li> <li>• Отвечает эксплуатационным требованиям ASTM D3487 Type II.</li> <li>• Классифицировано как некоррозионное согласно результатам испытаний ASTM D11275 B и IEC 62535.</li> </ul>
Предназначено для Type II (Отличный выбор для минимизации запаха во время замены масла при сильно разогретом оборудовании трансформаторов, а также для использования в средах с ограниченной вентиляцией)	LUMINOL LS	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Полностью совместимо с существующими минеральными маслами.</li> <li>• Меньшая плотность по сравнению с обычными минеральными маслами.</li> <li>• Сверхчистое, не содержит канцерогенных полиядерных ароматических соединений (ПЯА) и практически нетоксично.</li> <li>• Бесцветное и практически без запаха.</li> <li>• Низкая тенденция к выделению газа.</li> <li>• Превосходная устойчивость к окислению.</li> <li>• Не содержит полихлорированных бифенилов (ПХБ).</li> <li>• Исключительная эффективность в холодную погоду.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Отвечает эксплуатационным требованиям CSA C50 (Class A и B) или превосходит их.</li> <li>• Отвечает эксплуатационным требованиям ASTM D3487 или превосходит их.</li> <li>• Классифицировано как некоррозионное согласно результатам испытаний ASTM D1275 B и IEC 62535.</li> </ul>

# LUBE 360

## НАША УНИВЕРСАЛЬНАЯ СЕРВИСНАЯ ПРОГРАММА

LUBE 360 — это комплексная программа обслуживания от компании Petro-Canada Lubricants, предлагающая отраслевые знания, техническую поддержку и лучшие в отрасли продукты для развития вашего бизнеса.

Получите поддержку технических специалистов Petro-Canada Lubricants.



### ИНСТРУМЕНТ ВЫБОРА ПРОДУКЦИИ LUBE 360

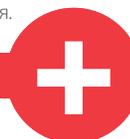


Этот инструмент помогает подобрать лучшие смазочные материалы для транспортных средств и мобильного оборудования, работающих в тяжелых условиях.

Он предоставляет комплексные рекомендации по продуктам, включая подходящий смазочный материал, требуемую производительность, интервалы замены масла и технические сведения.

Подберите правильные смазочные материалы, которые позволят увеличить производительность и срок службы оборудования.

### ЭКОНОМИЧНОЕ РЕШЕНИЕ LUBE 360



Наши технические эксперты помогут вам разработать перспективный план для работы с продуктом, чтобы добиться:

- повышения производительности оборудования;
- повышения эффективности рабочих процессов;
- сокращения расходов.

Путем регулярного измерения ключевых показателей эффективности бизнеса наше экономичное решение LUBE 360 может отслеживать ваши результаты, чтобы вы могли видеть ощутимую экономию, которую мы гарантируем.

### ДИАГНОСТИКА МАСЕЛ LUBE 360



Наша услуга диагностики масел объединяет решения по смазочным материалам с рекомендациями по анализу масла для максимального увеличения надежности оборудования и сокращения затрат.

- Зарегистрируйте пробы масла с помощью мобильного устройства или компьютера.
- Получите электронное письмо, когда отчет будет готов.
- Войдите на веб-сайт диагностики масел LUBE 360 Oil Diagnostics, чтобы получить результаты и рекомендации по увеличению срока службы масла и оборудования.

**Дополнительная информация об услугах  
LUBE 360: [lubricants.petro-canada.com](http://lubricants.petro-canada.com)**



A HOLLYFRONTIER BUSINESS

# АРТИКУЛЫ СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ

Мы приводим полный список артикулов наших продуктов для справочных целей. Каждый уникальный номер включает название продукта, класс вязкости и размер упаковок.

**Обратите внимание, что доступность продуктов зависит от региона. Узнать о наличии продуктов в вашем регионе можно у представителя Petro-Canada Lubricants.**

## ДИЗЕЛЬНЫЕ МАСЛА ДЛЯ ТЯЖЕЛЫХ УСЛОВИЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

СТР. 6

### Название

### Артикул

#### DURON HP 15W-40

DURON HP 15W-40, КОРОБКА 12X1 Л  
DURON HP 15W-40, КОРОБКА 4X4 Л  
DURON HP 15W-40, ВЕДРО 20 Л  
DURON HP 15W-40, КОРОБКА 2X10 Л  
DURON HP 15W-40, БОЧКА 205 Л  
DURON HP 15W-40, КУБ 1040 Л  
DURON HP 15W-40, НАЛИВОМ

#### DHP15

DHP15C12  
DHP15C16  
DHP15P20  
DHP15C02  
DHP15DRM  
DHP15IBC  
DHP15BLK

#### DURON SHP 10W-30

DURON SHP 10W-30, КОРОБКА 12X1 Л  
DURON SHP 10W-30, КОРОБКА 4X4 Л  
DURON SHP 10W-30, ВЕДРО 20 Л  
DURON SHP 10W-30, БОЧКА 205 Л  
DURON SHP 10W-30, КУБ 1040 Л  
DURON SHP 10W-30, НАЛИВОМ

#### DSHP13

DSHP13C12  
DSHP13C16  
DSHP13P20  
DSHP13DRM  
DSHP13IBC  
DSHP13BLK

#### DURON SHP 15W-40

DURON SHP 15W-40, КОРОБКА 12X1 Л  
DURON SHP 15W-40, КОРОБКА 4X4 Л  
DURON SHP 15W-40, ВЕДРО 20 Л  
DURON SHP 15W-40, БОЧКА 205 Л  
DURON SHP 15W-40, КУБ 1040 Л  
DURON SHP 15W-40, НАЛИВОМ

#### DSHP15

DSHP15C12  
DSHP15C16  
DSHP15P20  
DSHP15DRM  
DSHP15IBC  
DSHP15BLK

#### DURON UHP 0W-30

DURON UHP 0W-30, КОРОБКА 12X1 Л  
DURON UHP 0W-30, КОРОБКА 4X4 Л  
DURON UHP 0W-30, ВЕДРО 20 Л  
DURON UHP 0W-30, БОЧКА 205 Л  
DURON UHP 0W-30, КУБ 1040 Л  
DURON UHP 0W-30, НАЛИВОМ

#### DUHP03

DUHP03C12  
DUHP03C16  
DUHP03P20  
DUHP03DRM  
DUHP03IBC  
DUHP03BLK

#### DURON UHP 0W-40

DURON UHP 0W-40, КОРОБКА 4X4 Л  
DURON UHP 0W-40, ВЕДРО 20 Л  
DURON UHP 0W-40, БОЧКА 205 Л  
DURON UHP 0W-40, КУБ 1040 Л  
DURON UHP 0W-40, НАЛИВОМ

#### DUHP04

DUHP04C16  
DUHP04P20  
DUHP04DRM  
DUHP04IBC  
DUHP04BLK

#### DURON UHP 5W-30

DURON UHP 5W-30, КОРОБКА 12X1 Л  
DURON UHP 5W-30, КОРОБКА 4X4 Л

#### DUHP53

DUHP53C12  
DUHP53C16

DURON UHP 5W-30, ВЕДРО 20 Л  
DURON UHP 5W-30, БОЧКА 205 Л  
DURON UHP 5W-30, КУБ 1040 Л  
DURON UHP 5W-30, НАЛИВОМ

#### DURON UHP 5W-40

DURON UHP 5W-40, КОРОБКА 12X1 Л  
DURON UHP 5W-40, КОРОБКА 4X4 Л  
DURON UHP 5W-40, ВЕДРО 20 Л  
DURON UHP 5W-40, БОЧКА 205 Л  
DURON UHP 5W-40, КУБ 1040 Л  
DURON UHP 5W-40, НАЛИВОМ

#### DURON UHP 10W-40

DURON UHP 10W-40, КОРОБКА 12X1 Л  
DURON UHP 10W-40, КОРОБКА 4X4 Л  
DURON UHP 10W-40, ВЕДРО 20 Л  
DURON UHP 10W-40, БОЧКА 205 Л  
DURON UHP 10W-40, КУБ 1040 Л  
DURON UHP 10W-40, НАЛИВОМ

#### DURON UHP E6 10W-40

DURON UHP E6 10W-40, КОРОБКА 4X4 Л  
DURON UHP E6 10W-40, ВЕДРО 20 Л  
DURON UHP E6 10W-40, БОЧКА 205 Л  
DURON UHP E6 10W-40, КУБ 1040 Л  
DURON UHP E6 10W-40, НАЛИВОМ

#### DURON UHP E6 5W-30

DURON UHP E6 5W-30, КОРОБКА 4X5 Л  
DURON UHP E6 5W-30, ЕВРОВЕДРО 20 Л  
DURON UHP E6 5W-30, БОЧКА 205 Л  
DURON UHP E6 5W-30, КУБ 1040 Л  
DURON UHP E6 5W-30, НАЛИВОМ

#### DURON ADVANCED 10W-30

DURON ADVANCED 10W-30, КОРОБКА 12X1 Л  
DURON ADVANCED 10W-30, КОРОБКА 4X4 Л  
DURON ADVANCED 10W-30, ВЕДРО 20 Л  
DURON ADVANCED 10W-30, БОЧКА 205 Л  
DURON ADVANCED 10W-30, КУБ 1040 Л  
DURON ADVANCED 10W-30, НАЛИВОМ

#### DURON ADVANCED 5W-30

DURON ADVANCED 5W-30, КОРОБКА 12X1 Л  
DURON ADVANCED 5W-30, КОРОБКА 4X4 Л  
DURON ADVANCED 5W-30, ВЕДРО 20 Л  
DURON ADVANCED 5W-30, БОЧКА 205 Л

#### DUHP53P20

DUHP53DRM  
DUHP53IBC  
DUHP53BLK

#### DUHP54

DUHP54C12  
DUHP54C16  
DUHP54P20  
DUHP54DRM  
DUHP54IBC  
DUHP54BLK

#### DUHP14

DUHP14C12  
DUHP14C16  
DUHP14P20  
DUHP14DRM  
DUHP14IBC  
DUHP14BLK

#### E6DUH14

E6DU14C16  
E6DU14P20  
E6DU14DRM  
E6DU14IBC  
E6DU14BLK

#### E6DUH53

E6DUH53C20  
E6DUH53DRM  
E6DUH53IBC  
E6DUH53BLK

#### DFA13

DFA13C12  
DFA13C16  
DFA13P20  
DFA13DRM  
DFA13IBC  
DFA13BLK

#### DFA53

DFA53C12  
DFA53C16  
DFA53P20  
DFA53DRM

#### DURON ADVANCED 5W-30, КУБ 1040 Л

DURON ADVANCED 5W-30, НАЛИВОМ

#### МОТОРНОЕ МАСЛО DURON 10W

МОТОРНОЕ МАСЛО DURON 10W, КОРОБКА 4X4 Л  
МОТОРНОЕ МАСЛО DURON 10W, ВЕДРО 20 Л  
МОТОРНОЕ МАСЛО DURON 10W, БОЧКА 205 Л  
МОТОРНОЕ МАСЛО DURON 10W, КУБ 1040 Л  
МОТОРНОЕ МАСЛО DURON 10W, НАЛИВОМ

#### МОТОРНОЕ МАСЛО DURON 30

МОТОРНОЕ МАСЛО DURON 30, КОРОБКА 12X1 Л  
МОТОРНОЕ МАСЛО DURON 30, КОРОБКА 4X4 Л  
МОТОРНОЕ МАСЛО DURON 30, ВЕДРО 20 Л  
МОТОРНОЕ МАСЛО DURON 30, БОЧКА 205 Л  
МОТОРНОЕ МАСЛО DURON 30, НАЛИВОМ

#### МОТОРНОЕ МАСЛО DURON 40

МОТОРНОЕ МАСЛО DURON 40, КОРОБКА 12X1 Л  
МОТОРНОЕ МАСЛО DURON 40, КОРОБКА 4X4 Л  
МОТОРНОЕ МАСЛО DURON 40, ВЕДРО 20 Л  
МОТОРНОЕ МАСЛО DURON 40, БОЧКА 205 Л  
МОТОРНОЕ МАСЛО DURON 40, КУБ 1040 Л  
МОТОРНОЕ МАСЛО DURON 40, НАЛИВОМ

#### МОТОРНОЕ МАСЛО DURON 50

МОТОРНОЕ МАСЛО DURON 50, ВЕДРО 20 Л  
МОТОРНОЕ МАСЛО DURON 50, БОЧКА 205 Л

#### СЖАТЫЙ/СЖИЖЕННЫЙ ПРИРОДНЫЙ ГАЗ (CNG/LNG)

#### DURON GEO LD 10W-30

DURON GEO LD 10W-30, ВЕДРО 20 Л  
DURON GEO LD 10W-30, БОЧКА 205 Л  
DURON GEO LD 10W-30, КУБ 1040 Л  
DURON GEO LD 10W-30, НАЛИВОМ

#### DURON GEO LD 15W-40

DURON GEO LD 15W-40, ВЕДРО 20 Л  
DURON GEO LD 15W-40, БОЧКА 205 Л  
DURON GEO LD 15W-40, КУБ 1040 Л  
DURON GEO LD 15W-40, НАЛИВОМ

#### МАСЛО ДЛЯ ЛОКОМОТИВНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

#### RALUBE 940CF

RALUBE 940CF, БОЧКА 205 Л  
RALUBE 940CF, НАЛИВОМ

#### RALUBE 40 CFS

RALUBE 40 CFS, БОЧКА 205 Л  
RALUBE 40 CFS, КУБ 1040 Л  
RALUBE 40 CFS, НАЛИВОМ

#### DFAS3IBC

DFAS3BLK

#### DUR1

DUR1C16  
DUR1P20  
DUR1DRM  
DUR1IBC  
DUR1BLK

#### DUR3

DUR3C12  
DUR3C16  
DUR3P20  
DUR3DRM  
DUR3BLK

#### DUR4

DUR4C12  
DUR4C16  
DUR4P20  
DUR4DRM  
DUR4IBC  
DUR4BLK

#### DURS

DURS20  
DURSDRM

#### DGEO13

DGEO13P20  
DGEO13DRM  
DGEO13IBC  
DGEO13BLK

#### DGEO15

DGEO15P20  
DGEO15DRM  
DGEO15IBC  
DGEO15BLK

#### RL94CF

RL94CFDRM  
RL94CFBLK

#### RL40CFS

RL40CFSDRM  
RL40CFSIBC  
RL40CFSBLK

МАСЛА ДЛЯ АКПП	СТР. 9
<b>Название</b>	<b>Артикул</b>
<b>DEXRON VI ATF</b>	<b>DEX6</b>
DEXRON VI ATF, КОРОБКА 12X1 Л	DEX6C12
DEXRON VI ATF, КОРОБКА 4X4 Л	DEX6C16
DEXRON VI ATF, БОЧКА 205 Л	DEX6DRM
DEXRON VI ATF, КУБ 1040 Л	DEX6IBC
DEXRON VI ATF, НАЛИВОМ	DEX6BLK
<b>ATF+4</b>	<b>CHRYATF4</b>
ATF+4 FLUID, БОЧКА 205 Л	CHRYATF4DRM
ATF+4 FLUID, КУБ 1040 Л	CHRYATF4IBC
ATF+4 FLUID, НАЛИВОМ	CHRYATF4BLK
<b>DURADRIVE MV SYNTHETIC ATF</b>	<b>DDMVATF</b>
DURADRIVE MV SYNTHETIC ATF, КОРОБКА 12X1 Л	DDMVATF12
DURADRIVE MV SYNTHETIC ATF, ВЕДРО 20 Л	DDMVATFP20
DURADRIVE MV SYNTHETIC ATF, БОЧКА 205 Л	DDMVATFDRM
DURADRIVE MV SYNTHETIC ATF, КУБ 1040 Л	DDMVATFIBC
DURADRIVE MV SYNTHETIC ATF, НАЛИВОМ	DDMVATFBLK
<b>DURADRIVE LOW VISCOSITY MV SYNTHETIC ATF</b>	<b>DDLVATF</b>
DURADRIVE LOW VISCOSITY MV SYNTHETIC ATF, КОРОБКА 12X1 Л	DDLVATF12
DURADRIVE LOW VISCOSITY MV SYNTHETIC ATF, ВЕДРО 20 Л	DDLVATFP20
DURADRIVE LOW VISCOSITY MV SYNTHETIC ATF, БОЧКА 205 Л	DDLVATFDRM
DURADRIVE LOW VISCOSITY MV SYNTHETIC ATF, КУБ 1040 Л	DDLVATFIBC
DURADRIVE LOW VISCOSITY MV SYNTHETIC ATF, НАЛИВОМ	DDLVATFBLK
<b>DURADRIVE DCT MV SYNTH TRANS FLUID</b>	<b>DDMVDCT</b>
DURADRIVE DCT MV SYNTHETIC TRANSMISSION FLUID, КОРОБКА 12X1 Л	DDMVDCT12
DURADRIVE DCT MV SYNTHETIC TRANSMISSION FLUID, ВЕДРО 20 Л	DDMVDCTP20
DURADRIVE DCT MV SYNTHETIC TRANSMISSION FLUID, БОЧКА 205 Л	DDMVDCTDRM
DURADRIVE DCT MV SYNTHETIC TRANSMISSION FLUID, КУБ 1040 Л	DDMVDCTIBC
DURADRIVE DCT MV SYNTHETIC TRANSMISSION FLUID, НАЛИВОМ	DDMVDCTBLK
<b>DURADRIVE CVT MV SYNTHETIC FLUID</b>	<b>DDMVCVT</b>
DURADRIVE CVT MV SYNTHETIC FLUID, КОРОБКА 12X1 Л	DDMVCVT12
DURADRIVE CVT MV SYNTHETIC FLUID, ВЕДРО 20 Л	DDMVCVTP20
DURADRIVE CVT MV SYNTHETIC FLUID, БОЧКА 205 Л	DDMVCVTDRM
DURADRIVE CVT MV SYNTHETIC FLUID, КУБ	DDMVCVTIBC
DURADRIVE CVT MV SYNTHETIC FLUID, НАЛИВОМ	DDMVCVTBLK
<b>ATF D3M</b>	<b>ATFD3M</b>
ATF D3M, КОРОБКА 12X1 Л	ATFD3MC12
ATF D3M, ВЕДРО 20 Л	ATFD3MP20
ATF D3M, БОЧКА 205 Л	ATFD3MDRM
ATF D3M, КУБ 1040 Л	ATFD3MIBC
ATF D3M, НАЛИВОМ	ATFD3MBLK
<b>DURADRIVE HEAVY-DUTY SYNTHETIC BLEND ATF</b>	<b>DDSBATF</b>
DURADRIVE HEAVY-DUTY SYNTHETIC BLEND ATF, ВЕДРО 20 Л	DDSBATFP20
DURADRIVE HEAVY-DUTY SYNTHETIC BLEND ATF, БОЧКА 205 Л	DDSBATFDRM
DURADRIVE HEAVY-DUTY SYNTHETIC BLEND ATF, КУБ	DDSBATFIBC
DURADRIVE HEAVY-DUTY SYNTHETIC BLEND ATF, НАЛИВОМ	DDSBATFBLK
<b>DURADRIVE HEAVY-DUTY LONG DRAIN ATF</b>	
DURADRIVE HEAVY-DUTY LONG DRAIN ATF, БОЧКА 205 Л	DDLDAFDRM

МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ	СТР. 10
<b>Название</b>	<b>Артикул</b>
<b>SUPREME SYNTHETIC 0W-16</b>	<b>MOSYN16</b>
SUPREME SYNTHETIC 0W-16, ПЕТРОПАК 6 ГАЛ. США	MOSYN16B6U
SUPREME SYNTHETIC 0W-16, КОРОБКА 12X1 Л	MOSYN16C12
SUPREME SYNTHETIC 0W-16, БОЧКА 205 Л	MOSYN16DRM
SUPREME SYNTHETIC 0W-16, КУБ 1040 Л	MOSYN16IBC
SUPREME SYNTHETIC 0W-16, НАЛИВОМ	MOSYN16BLK
<b>SUPREME SYNTHETIC 0W-20</b>	<b>MOSYN02</b>
SUPREME SYNTHETIC 0W, ПЕТРОПАК 6 ГАЛ. США	MOSYN02B6U
SUPREME SYNTHETIC 0W-20, КОРОБКА 12X1 Л	MOSYN02C12
SUPREME SYNTHETIC 0W-20, БОЧКА 205 Л	MOSYN02DRM
SUPREME SYNTHETIC 0W-20, КУБ 1040 Л	MOSYN02IBC
SUPREME SYNTHETIC 0W-20, НАЛИВОМ	MOSYN02BLK
<b>SUPREME SYNTHETIC 0W-30</b>	<b>MOSYN03</b>
SUPREME SYNTHETIC 0W-30, ПЕТРОПАК 6 ГАЛ. США	MOSYN03B6U
SUPREME SYNTHETIC 0W-30, КОРОБКА 12X1 Л	MOSYN03C12
SUPREME SYNTHETIC 0W-30, БОЧКА 205 Л	MOSYN03DRM
SUPREME SYNTHETIC 0W-30, НАЛИВОМ	MOSYN03BLK
<b>SUPREME SYNTHETIC 0W-40</b>	<b>MOSYN04</b>
SUPREME SYNTHETIC 0W-40, НАЛИВОМ	MOSYN04BLK
SUPREME SYNTHETIC 0W-40, КОРОБКА 12X1 Л	MOSYN04C12
SUPREME SYNTHETIC 0W-40, КОРОБКА 4X4 Л	MOSYN04C16
SUPREME SYNTHETIC 0W-40, БОЧКА 205 Л	MOSYN04DRM
<b>SUPREME SYNTHETIC 5W-20</b>	<b>MOSYN52</b>
SUPREME SYNTHETIC 5W-20, ПЕТРОПАК 6 ГАЛ. США	MOSYN52B6U
SUPREME SYNTHETIC 5W-20, КОРОБКА 12X1 Л	MOSYN52C12
SUPREME SYNTHETIC 5W-20, КОРОБКА 4X4 Л	MOSYN52C16
SUPREME SYNTHETIC 5W-20, БОЧКА 205 Л	MOSYN52DRM
SUPREME SYNTHETIC 5W-20, НАЛИВОМ	MOSYN52BLK
<b>SUPREME SYNTHETIC 5W-30</b>	<b>MOSYN53</b>
SUPREME SYNTHETIC 5W-30, КОРОБКА 12X1 Л	MOSYN53C12
SUPREME SYNTHETIC 5W-30, КОРОБКА 4X4 Л	MOSYN53C16
SUPREME SYNTHETIC 5W-30, ПЕТРОПАК 6 ГАЛ. США	MOSYN53B6U
SUPREME SYNTHETIC 5W-30, БОЧКА	MOSYN53DRM
SUPREME SYNTHETIC 5W-30, НАЛИВОМ	MOSYN53BLK
<b>SUPREME SYNTHETIC 10W-30</b>	<b>MOSYN13</b>
SUPREME SYNTHETIC 10W-30, ПЕТРОПАК 6 ГАЛ. США	MOSYN04B6U
SUPREME SYNTHETIC 10W-30, КОРОБКА 12X1 Л	MOSYN13C12
SUPREME SYNTHETIC 10W-30, НАЛИВОМ	MOSYN13BLK
<b>SUPREME 5W-20</b>	<b>MOSP52</b>
SUPREME 5W-20, ПЕТРОПАК 6 ГАЛ. США	MOSP52B6U
SUPREME 5W-20, КОРОБКА 12X1 Л	MOSP52C12
SUPREME 5W-20, БОЧКА 205 Л	MOSP52DRM
SUPREME 5W-20, КУБ 1040 Л	MOSP52IBC
SUPREME 5W-20, НАЛИВОМ	MOSP52BLK
<b>SUPREME 5W-30</b>	<b>MOSP53</b>
SUPREME 5W-30, ПЕТРОПАК 6 ГАЛ. США	MOSP53B6U
SUPREME 5W-30, КОРОБКА 12X1 Л	MOSP53C12
SUPREME 5W-30, КОРОБКА 4X4 Л	MOSP53C16
SUPREME 5W-30, БОЧКА 205 Л	MOSP53DRM
SUPREME 5W-30, КУБ 1040 Л	MOSP53IBC
SUPREME 5W-30, НАЛИВОМ	MOSP53BLK
<b>SUPREME SYNTHETIC 5W-40</b>	<b>MOSN54</b>
SUPREME SYNTHETIC 5W-40, НАЛИВОМ	MOSYN54BLK
SUPREME SYNTHETIC 5W-40, КОРОБКА 12X1 Л	MOSYN54C12
SUPREME SYNTHETIC 5W-40, КОРОБКА 4X4 Л	MOSYN54C16
SUPREME SYNTHETIC 5W-40, БОЧКА 205 Л	MOSYN54DRM
<b>SUPREME SYN HIGH MILEAGE 0W-20</b>	<b>MOHM02</b>
SUPREME SYN HIGH MILEAGE 0W-20, ПЕТРОПАК 6 ГАЛ. США	MOHM02B6U
SUPREME SYN HIGH MILEAGE 0W-20, НАЛИВОМ	MOHM02BLK
SUPREME SYN HIGH MILEAGE 0W-20, КОРОБКА 12X1 Л	MOHM02C12
SUPREME SYN HIGH MILEAGE 0W-20, КОРОБКА 4X4 Л	MOHM02C16
SUPREME SYN HIGH MILEAGE 0W-20, БОЧКА 205 Л	MOHM02DRM

SUPREME SYNTH HYBRID 0W-20, КУБ 1040 Л	MOHY02IBC
<b>SUPREME HIGH MILEAGE 10W-30</b>	<b>MOHM13</b>
SUPREME HIGH MILEAGE 10W30, ПЕТРОПАК 6 ГАЛ. США	MOHM13B6U
SUPREME HIGH MILEAGE 10W-30, НАЛИВОМ	MOHM13BLK
SUPREME HIGH MILEAGE 10W-30, КОРОБКА 12X1 Л	MOHM13C12
SUPREME HIGH MILEAGE 10W-30, КОРОБКА 4X4 Л	MOHM13C16
SUPREME HIGH MILEAGE 10W-30, БОЧКА 205 Л	MOHM13DRM
SUPREME HIGH MILEAGE 10W-30, КУБ 1040 Л	MOHM13IBC
<b>SUPREME HIGH MILEAGE 5W-20</b>	<b>MOHM52</b>
SUPREME HIGH MILEAGE 5W-20, ПЕТРОПАК 6 ГАЛ. США	MOHM52B6U
SUPREME HIGH MILEAGE 5W-20, НАЛИВОМ	MOHM52BLK
SUPREME HIGH MILEAGE 5W-20, КОРОБКА 12X1 Л	MOHM52C12
SUPREME HIGH MILEAGE 5W-20, КОРОБКА 4X4 Л	MOHM52C16
SUPREME HIGH MILEAGE 5W-20, БОЧКА 205 Л	MOHM52DRM
SUPREME HIGH MILEAGE 5W-20, КУБ 1040 Л	MOHM52IBC
<b>SUPREME HIGH MILEAGE 5W-30</b>	<b>MOHM53</b>
SUPREME HIGH MILEAGE 5W-30, ПЕТРОПАК 6 ГАЛ. США	MOHM53B6U
SUPREME HIGH MILEAGE 5W-30, НАЛИВОМ	MOHM53BLK
SUPREME HIGH MILEAGE 5W-30, КОРОБКА 12X1 Л	MOHM53C12
SUPREME HIGH MILEAGE 5W-30, КОРОБКА 4X4 Л	MOHM53C16
SUPREME HIGH MILEAGE 5W-30, БОЧКА 205 Л	MOHM53DRM
<b>SUPREME SYNTH HYBRID 0W-16</b>	<b>MOHY16</b>
SUPREME SYNTH HYBRID 0W-16, ПЕТРОПАК 6 ГАЛ. США	MOHY16B6U
SUPREME SYNTH HYBRID 0W-16, НАЛИВОМ	MOHY16BLK
SUPREME SYNTH HYBRID 0W-16, КОРОБКА 12X1 Л	MOHY16C12
SUPREME SYNTH HYBRID 0W-16, КОРОБКА 4X4 Л	MOHY16C16
SUPREME SYNTH HYBRID 0W-16, БОЧКА 205 Л	MOHY16DRM
SUPREME SYNTH HYBRID 0W-16, КУБ 1040 Л	MOHY16IBC
<b>SUPREME SYNTH HYBRID 0W-20</b>	<b>MOHY02</b>
SUPREME SYNTH HYBRID 0W-20, ПЕТРОПАК 6 ГАЛ. США	MOHY02B6U
SUPREME SYNTH HYBRID 0W-20, НАЛИВОМ	MOHY02BLK
SUPREME SYNTH HYBRID 0W-20, КОРОБКА 12X1 Л	MOHY02C12
SUPREME SYNTH HYBRID 0W-20, КОРОБКА 4X4 Л	MOHY02C16
SUPREME SYNTH HYBRID 0W-20, БОЧКА 205 Л	MOHY02DRM
SUPREME SYNTH HYBRID 0W-20, КУБ 1040 Л	MOHY02IBC
<b>SUPREME 10W-30</b>	<b>MOSP13</b>
SUPREME 10W-30, КОРОБКА 12X1 Л	MOSP13C12
SUPREME 10W-30, КОРОБКА 4X4 Л	MOSP13C16
SUPREME 10W-30, БОЧКА 205 Л	MOSP13DRM
SUPREME 10W-30, КУБ 1040 Л	MOSP13IBC
SUPREME 10W-30, НАЛИВОМ	MOSP13BLK
<b>SUPREME 10W-40</b>	<b>MOSP14</b>
SUPREME 10W-40, КОРОБКА 12X1 Л	MOSP14C12
SUPREME 10W-40, КОРОБКА 4X4 Л	MOSP14C16
SUPREME 10W-40, БОЧКА 205 Л	MOSP14DRM
SUPREME 10W-40, НАЛИВОМ	MOSP14BLK
<b>SUPREME 20W-50</b>	<b>MOSP25</b>
SUPREME 20W-50, КОРОБКА 12X1 Л	MOSP25C12
SUPREME 20W-50, КОРОБКА 4X4 Л	MOSP25C16
SUPREME 20W-50, БОЧКА 205 Л	MOSP25DRM
<b>SUPREME C3 SYNTHETIC 5W-30</b>	<b>MOSNC53</b>
SUPREME C3 SYNTHETIC 5W-30, КОРОБКА 12X1 Л	MOSNC53C12
SUPREME C3 SYNTHETIC 5W-30, КОРОБКА 4X5 Л	MOSNC53C20
SUPREME C3 SYNTHETIC 5W-30, БОЧКА 205 Л	MOSNC53DRM
SUPREME C3 SYNTHETIC 5W-30, КОНТЕЙНЕР 1000 Л	MOSNC53BOX
SUPREME C3 SYNTHETIC 5W-30, НАЛИВОМ	MOSNC53BLK
<b>SUPREME C3-X SYNTHETIC 5W30</b>	<b>MOSNX53</b>
SUPREME C3-X SYNTHETIC, ПЕТРОПАК 6 ГАЛ. США	MOSNX53B6U
SUPREME C3-X SYNTHETIC 5W-30, КОРОБКА 12X1 Л	MOSNX53C12
SUPREME C3-X SYNTHETIC 5W-30, КОРОБКА 4X4 Л	MOSNX53C16
SUPREME C3-X SYNTHETIC 5W30, БОЧКА 205 Л	MOSNX53DRM
SUPREME C3-X SYNTHETIC 5W30, КУБ 1040 Л	MOSNX53IBC
SUPREME C3-X SYNTHETIC 5W30, НАЛИВОМ	MOSNX53BLK

**SUPREME C3-X SYNTHETIC 5W40**

SUPREME C3-X SYNTHETIC 5W-40, КОРОБКА 12x1 Л  
 SUPREME C3-X SYNTHETIC 5W-40, КОРОБКА 4x4 Л  
 SUPREME C3-X SYNTHETIC 5W-40, БОЧКА  
 SUPREME C3-X SYNTHETIC 5W-40, КУБ 1040 Л  
 SUPREME C3-X SYNTHETIC 5W-40, НАЛИВОМ

**MOSNXS4**

MOSNXS4C12  
 MOSNXS4C16  
 MOSNXS4DRM  
 MOSNXS4IBC  
 MOSNXS4BLK

**АВТОМОБИЛЬНЫЕ ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА****СТР. 12****Название****Артикул****DEXRON LS GEAR OIL 75W-90**

DEXRON LS GEAR OIL 75W-90, КОРОБКА 12X1 Л  
 DEXRON LS GEAR OIL 75W-90, БОЧКА 205 Л  
 DEXRON LS GEAR OIL 75W-90, КУБ 1040 Л  
 DEXRON LS GEAR OIL 75W-90, НАЛИВОМ

**DEXLS75**

DEXLS75C12  
 DEXLS75DRM  
 DEXLS75IBC  
 DEXLS75BLK

**DEXRON GEAR OIL 75W-90**

DEXRON GEAR OIL 75W-90, БОЧКА 205 Л  
 DEXRON GEAR OIL 75W-90, КУБ 1040 Л

DEX75DRM  
 DEX75IBC

**TRAXON 85W-140**

TRAXON 85W-140, ВЕДРО 20 Л  
 TRAXON 85W-140, КЕГ 60 Л  
 TRAXON 85W-140, БОЧКА 205 Л  
 TRAXON 85W-140, КУБ 1040 Л  
 TRAXON 85W-140, НАЛИВОМ

**TR8514**

TR8514P20  
 TR8514K60  
 TR8514DRM  
 TR8514IBC  
 TR8514BLK

**TRAXON 80W-90**

TRAXON 80W-90, КОРОБКА 12X1 Л  
 TRAXON 80W-90, КОРОБКА 4X4 Л  
 TRAXON 80W-90, ВЕДРО 20 Л  
 TRAXON 80W-90, КЕГ 60 Л  
 TRAXON 80W-90, БОЧКА 205 Л  
 TRAXON 80W-90, КУБ 1040 Л  
 TRAXON 80W-90, НАЛИВОМ

**TR89**

TR89C12  
 TR89C16  
 TR89P20  
 TR89K60  
 TR89DRM  
 TR89IBC  
 TR89BLK

**TRAXON E SYNTHETIC MTF**

TRAXON E SYNTHETIC MTF, ВЕДРО 20 Л  
 TRAXON E SYNTHETIC MTF, КЕГ 60 Л  
 TRAXON E SYNTHETIC MTF, БОЧКА 205 Л

**TREMTF**

TREMTFP20  
 TREMTFK60  
 TREMTFDRM

**TRAXON E SYNTHETIC 75W-90**

TRAXON E SYNTHETIC 75W-90, КОРОБКА 4X4 Л  
 TRAXON E SYNTHETIC 75W-90, ВЕДРО 20 Л  
 TRAXON E SYNTHETIC 75W-90, КЕГ 60 Л  
 TRAXON E SYNTHETIC 75W-90, БОЧКА 205 Л

**TRE759**

TRE759C16  
 TRE759P20  
 TRE759K60  
 TRE759DRM

**TRAXON E SYNTHETIC 80W-140**

TRAXON E SYNTHETIC 80W-140, ВЕДРО 20 Л  
 TRAXON E SYNTHETIC 80W-140, КЕГ 60 Л  
 TRAXON E SYNTHETIC 80W-140, БОЧКА 205 Л  
 TRAXON E SYNTHETIC 80W-140, КУБ 1040 Л  
 TRAXON E SYNTHETIC 80W-140, НАЛИВОМ

**TRE814**

TRE814P20  
 TRE814K60  
 TRE814DRM  
 TRE814IBC  
 TRE814BLK

**TRAXON SYNTHETIC 75W-85**

TRAXON SYNTHETIC 75W-85, БОЧКА 205 Л  
 TRAXON SYNTHETIC 75W-85, ВЕДРО 20 Л  
 TRAXON SYNTHETIC 75W-85, КУБ 1040 Л

**TRSY7585**

TRSY758DRM  
 TRSY758P20  
 TRSY758IBC

**TRAXON SYNTHETIC 75W-90**

TRAXON SYNTHETIC 75W-90, ВЕДРО 20 Л  
 TRAXON SYNTHETIC 75W-90, БОЧКА 205 Л  
 TRAXON SYNTHETIC 75W-90, КУБ 1040 Л  
 TRAXON SYNTHETIC 75W-90, НАЛИВОМ

**TRSY759**

TRSY759P20  
 TRSY759DRM  
 TRSY759IBC  
 TRSY759BLK

**TRAXON XL SYNTHETIC BLEND 75W-90**

TRAXON XL SYNTHETIC BLEND 75W-90, 12X1 Л

**TRXL759**

TRXL759C12

TRAXON XL SYNTHETIC BLEND 75W-90, КОРОБКА 4X4 Л

TRAXON XL SYNTHETIC BLEND 75W-90, ВЕДРО 20 Л  
 TRAXON XL SYNTHETIC BLEND 75W-90, КЕГ 60 Л  
 TRAXON XL SYNTHETIC BLEND 75W-90, БОЧКА 205 Л  
 TRAXON XL SYNTHETIC BLEND 75W-90, КУБ 1040 Л  
 TRAXON XL SYNTHETIC BLEND 75W-90, НАЛИВОМ

TRXL759C16

TRXL759P20  
 TRXL759K60  
 TRXL759DRM  
 TRXL759IBC  
 TRXL759BLK

**TRAXON XL SYNTHETIC BLEND 80W-140**

TRAXON XL SYNTHETIC BLEND 80W-140, БОЧКА  
 TRAXON XL SYNTHETIC BLEND 80W-140, КУБ 1040 Л  
 TRAXON XL SYNTHETIC BLEND 80W-140, НАЛИВОМ

**TRXL814**

TRXL814DRM  
 TRXL814IBC  
 TRXL814BLK

**TRAXON SYNTHETIC CD-50**

TRAXON SYNTHETIC CD-50, ВЕДРО 20 Л  
 TRAXON SYNTHETIC CD-50, КЕГ 60 Л  
 TRAXON SYNTHETIC CD-50, БОЧКА 205 Л  
 TRAXON SYNTHETIC CD-50, НАЛИВОМ

**TRSY50**

TRSY50P20  
 TRSY50K60  
 TRSY50DRM  
 TRSY50BLK

**TRAXON SYNTHETIC MTF 75W-80**

TRAXON SYNTHETIC MTF 75W-80, ВЕДРО 20 Л  
 TRAXON SYNTHETIC MTF 75W-80, КЕГ 60 Л  
 TRAXON SYNTHETIC MTF 75W-80, БОЧКА 205 Л

**TRSM758**

TRSM758P20  
 TRSM758K60  
 TRSM758DRM

**ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ МАСЛА  
ДЛЯ КОММЕРЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА****СТР. 16****Название****Артикул****HYDREX AW 22**

HYDREX AW 22 HYDRAULIC OIL, ВЕДРО 20 Л  
 HYDREX AW 22 HYDRAULIC OIL, БОЧКА 205 Л  
 HYDREX AW 22 HYDRAULIC OIL, НАЛИВОМ

**HDXAW22**

HDXAW22P20  
 HDXAW22DRM  
 HDXAW22BLK

**HYDREX AW 32**

HYDREX AW 32 HYDRAULIC OIL, ВЕДРО 20 Л  
 HYDREX AW 32 HYDRAULIC OIL, БОЧКА 205 Л  
 HYDREX AW 32 HYDRAULIC OIL, КУБ  
 HYDREX AW 32 HYDRAULIC OIL, НАЛИВОМ

**HDXAW32**

HDXAW32P20  
 HDXAW32DRM  
 HDXAW32IBC  
 HDXAW32BLK

**HYDREX AW 46**

HYDREX AW 46 HYDRAULIC OIL, ВЕДРО 20 Л  
 HYDREX AW 46 HYDRAULIC OIL, БОЧКА 205 Л  
 HYDREX AW 46 HYDRAULIC OIL, КУБ 1040 Л  
 HYDREX AW 46 HYDRAULIC OIL, НАЛИВОМ

**HDXAW46**

HDXAW46P20  
 HDXAW46DRM  
 HDXAW46IBC  
 HDXAW46BLK

**HYDREX AW 68**

HYDREX AW 68 HYDRAULIC OIL, ВЕДРО 20 Л  
 HYDREX AW 68 HYDRAULIC OIL, БОЧКА 205 Л  
 HYDREX AW 68 HYDRAULIC OIL, КУБ 1040 Л  
 HYDREX AW 68 HYDRAULIC OIL, НАЛИВОМ

**HDXAW68**

HDXAW68P20  
 HDXAW68DRM  
 HDXAW68IBC  
 HDXAW68BLK

**HYDREX AW 80**

HYDREX AW 80 HYDRAULIC OIL, НАЛИВОМ

**HDXAW80**

HDXAW80BLK

**HYDREX AW 100**

HYDREX AW 100 HYDRAULIC OIL, ВЕДРО 20 Л  
 HYDREX AW 100 HYDRAULIC OIL, БОЧКА 205 Л  
 HYDREX AW 100 HYDRAULIC OIL, НАЛИВОМ

**HDXAW100**

HDXAW10P20  
 HDXAW10DRM  
 HDXAW10BLK

**HYDREX MV 22**

HYDREX MV 22 HYDRAULIC OIL, ВЕДРО 20 Л  
 HYDREX MV 22 HYDRAULIC OIL, БОЧКА 205 Л  
 HYDREX MV 22 HYDRAULIC OIL, КУБ 1040 Л  
 HYDREX MV 22 HYDRAULIC OIL, НАЛИВОМ

**HDXMV22**

HDXMV22P20  
 HDXMV22DRM  
 HDXMV22IBC  
 HDXMV22BLK

**HYDREX MV 32**

HYDREX MV 32 HYDRAULIC OIL, ВЕДРО 20 Л  
 HYDREX MV 32 HYDRAULIC OIL, БОЧКА 205 Л  
 HYDREX MV 32 HYDRAULIC OIL, КУБ 1040 Л  
 HYDREX MV 32 HYDRAULIC OIL, НАЛИВОМ

**HDXMV32**

HDXMV32P20  
 HDXMV32DRM  
 HDXMV32IBC  
 HDXMV32BLK

**HYDREX MV 46**

HYDREX MV 46 HYDRAULIC OIL, ВЕДРО 20 Л  
 HYDREX MV 46 HYDRAULIC OIL, БОЧКА 205 Л  
 HYDREX MV 46 HYDRAULIC OIL, НАЛИВОМ  
**HYDREX MV 68**  
 HYDREX MV 68 HYDRAULIC OIL, ВЕДРО 20 Л  
 HYDREX MV 68 HYDRAULIC OIL, БОЧКА 205 Л  
 HYDREX MV 68 HYDRAULIC OIL, НАЛИВОМ

**HDXMV46**

HDXMV46P20  
 HDXMV46DRM  
 HDXMV46BLK  
**HDXMV68**  
 HDXMV68P20  
 HDXMV68DRM  
 HDXMV68BLK

**HYDREX XV ALL SEASON**

HYDREX XV ALL SEASON HYDRAULIC OIL, КОРОБКА 4X4 Л  
 HYDREX XV ALL SEASON HYDRAULIC OIL, ВЕДРО 20 Л  
 HYDREX XV ALL SEASON HYDRAULIC OIL, БОЧКА 205 Л  
 HYDREX XV ALL SEASON HYDRAULIC OIL, КУБ  
 HYDREX XV ALL SEASON HYDRAULIC OIL, НАЛИВОМ

**HDXAS**

HDXASC16  
 HDXASP20  
 HDXASDRM  
 HDXASIBC  
 HDXASBLK

**HYDREX EXTREME**

HYDREX EXTREME, ВЕДРО 20 Л  
 HYDREX EXTREME, БОЧКА 205 Л  
 HYDREX EXTREME, КУБ 1040 Л

**HDXEXT**

HDXEXTP20  
 HDXEXTDRM  
 HDXEXTIBC

**HYDREX MV ARCTIC 15 HYDRAULIC OIL**

HYDREX MV ARCTIC 15 HYDRAULIC OIL, 20 Л  
 HYDREX MV ARCTIC 15 HYDRAULIC OIL, БОЧКА 205 Л  
 HYDREX MV ARCTIC 15 HYDRAULIC OIL, НАЛИВОМ

**HDXAR15**

HDXAR15P20  
 HDXAR15DRM  
 HDXAR15BLK

**ENVIRON AW 32**

ENVIRON AW 32, ВЕДРО 20 Л  
 ENVIRON AW 32, БОЧКА 205 Л  
 ENVIRON AW 32, НАЛИВОМ

**ENVAW32**

ENVAW32P20  
 ENVAW32DRM  
 ENVAW32BLK

**ENVIRON AW 46**

ENVIRON AW 46, ВЕДРО 20 Л  
 ENVIRON AW 46, БОЧКА 205 Л  
 ENVIRON AW 46, НАЛИВОМ

**ENVAW46**

ENVAW46P20  
 ENVAW46DRM  
 ENVAW46BLK

**ENVIRON AW 68**

ENVIRON AW 68, БОЧКА 205 Л  
 ENVIRON AW 68, НАЛИВОМ

**ENVAW68**

ENVAW68DRM  
 ENVAW68BLK

**ENVIRON MV 32**

ENVIRON MV 32, ВЕДРО 20 Л  
 ENVIRON MV 32, БОЧКА 205 Л  
 ENVIRON MV 32, НАЛИВОМ

**ENVMV32**

ENVMV32P20  
 ENVMV32DRM  
 ENVMV32BLK

**ENVIRON MV 46**

ENVIRON MV 46, ВЕДРО 20 Л  
 ENVIRON MV 46, БОЧКА 205 Л  
 ENVIRON MV 46, КУБ 1040 Л

**ENVMV46**

ENVMV46P20  
 ENVMV46DRM  
 ENVMV46IBC

**ТРАНСМИССИОННЫЕ/ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ  
МАСЛА****СТР. 18****Название****Артикул****DURATRAN**

DURATRAN, КОРОБКА 4X4 Л  
 DURATRAN, ВЕДРО 20 Л  
 DURATRAN, КОРОБКА 2X10 Л  
 DURATRAN, БОЧКА 205 Л  
 DURATRAN, КУБ 1040 Л  
 DURATRAN, НАЛИВОМ

**DTRAN**

DTRANC16  
 DTRANP20  
 DTRANC02  
 DTRANDRM  
 DTRANIBC  
 DTRANBLK

**DURATRAN XL**

DURATRAN XL, КОРОБКА 4X4 Л  
 DURATRAN XL, ВЕДРО 20 Л  
 DURATRAN XL, БОЧКА 205 Л  
 DURATRAN XL, НАЛИВОМ

**DTRANXL**

DTRANXLC16  
 DTRANXLP20  
 DTRANXLDRM  
 DTRANXLBLK

**DURATRAN SYNTHETIC**

DURATRAN SYNTHETIC, ВЕДРО 20 Л  
 DURATRAN SYNTHETIC, БОЧКА 205 Л

**DTRANSY**

DTRANSYP20  
 DTRANSYDRM

**МАСЛА ДЛЯ КПП/ПРИВОДНЫХ МЕХАНИЗМОВ** **СТР. 19**

Название	Артикул
<b>PRODURO FD-1 60</b>	<b>FDAO60</b>
PRODURO FD-1 60, БОЧКА 205 Л	FDAO60DRM
PRODURO FD-1 60, КУБ 1040 Л	FDAO60IBC
PRODURO FD-1 60, НАЛИВОМ	FDAO60BLK
<b>PRODURO FD-1 SYNTHETIC</b>	<b>FD1SYN</b>
PRODURO FD-1 SYNTHETIC, БОЧКА 205 Л	FD1SYNDRM
PRODURO FD-1 SYNTHETIC, КУБ 1040 Л	FD1SYNIBC
PRODURO FD-1 SYNTHETIC, НАЛИВОМ	FD1SYNBLK
<b>PRODURO TO-4* 10W TRANSMISSION OIL</b>	<b>PD410W</b>
PRODURO TO-4* 10W TRANSMISSION OIL	PD410WP20
PRODURO TO-4* 10W TRANSMISSION OIL, 205 Л	PD410WDRM
PRODURO TO-4* 10W TRANSMISSION OIL, КУБ 1040 Л	PD410WIBC
PRODURO TO-4* 10W TRANSMISSION OIL, НАЛИВОМ	PD410WBLK
<b>PRODURO TO-4* 30 TRANSMISSION OIL</b>	<b>PD430</b>
PRODURO TO-4* 30 TRANSMISSION OIL, ВЕДРО 20 Л	PD430P20
PRODURO TO-4* 30 TRANSMISSION OIL, 205 Л	PD430DRM
PRODURO TO-4* 30 TRANSMISSION OIL, КУБ 1040 Л	PD430IBC
PRODURO TO-4* 30 TRANSMISSION OIL, НАЛИВОМ	PD430BLK
<b>PRODURO TO-4* 50 TRANSMISSION OIL</b>	<b>PD450</b>
PRODURO TO-4* 50 TRANSMISSION OIL, 20 Л	PD450P20
PRODURO TO-4* 50 TRANSMISSION OIL, 205 Л	PD450DRM
PRODURO TO-4* 50 TRANSMISSION OIL, 1040 Л	PD450IBC
PRODURO TO-4* 50 TRANSMISSION OIL, НАЛИВОМ	PD450BLK
<b>PRODURO TO-4* 60 TRANSMISSION OIL</b>	<b>PD460</b>
PRODURO TO-4* 60 TRANSMISSION OIL, 205 Л	PD460DRM
PRODURO TO-4* 60 TRANSMISSION OIL, КУБ 1040 Л	PD460IBC
<b>PRODURO TO-4* SYNTHETIC ALL SEASON</b>	<b>PD4AS</b>
PRODURO TO-4* SYNTHETIC ALL SEASON, КОРОБКА 4X4 Л	PD4ASC16
PRODURO TO-4* SYNTHETIC ALL SEASON, ВЕДРО 20 Л	PD4ASP20
PRODURO TO-4* SYNTHETIC ALL SEASON, БОЧКА 205 Л	PD4ASDRM
PRODURO TO-4* SYNTHETIC ALL SEASON, КУБ 1040 Л	PD4ASIBC
PRODURO TO-4* SYNTHETIC ALL SEASON, НАЛИВОМ	PD4ASBLK
<b>PRODURO TO-4* XL SYNTHETIC BLEND LOTEMP</b>	<b>PD4XLLT</b>
PRODURO TO-4* XL SYNTHETIC BLEND LOTEMP, 20 Л	PD4XLLTP20
PRODURO TO-4* XL SYNTHETIC BLEND LOTEMP, БОЧКА 205 Л	PD4XLLTDRM
PRODURO TO-4* XL SYNTHETIC BLEND LOTEMP, КУБ 1040 Л	PD4XLLTIBC
PRODURO TO-4* XL SYNTHETIC BLEND LOTEMP, НАЛИВОМ	PD4XLLTBLK

**МАСЛО ДЛЯ ДВИГАТЕЛЕЙ МАЛОГО ОБЪЕМА** **СТР. 20**

Название	Артикул
<b>SUPREME SYNTHETIC BLEND 2-STROKE ENGINE OIL</b>	<b>TWOSTR</b>
2-STROKE ENGINE OIL, КОРОБКА 12X1 Л	TWOSTRC12
2-STROKE ENGINE OIL, КОРОБКА 24X500 МЛ	TWOSTRC24
2-STROKE ENGINE OIL, КОРОБКА 4X4 Л	TWOSTRC16
2-STROKE ENGINE OIL, БОЧКА	TWOSTRDRM
2-STROKE ENGINE OIL, НАЛИВОМ	TWOSTRBLK

**МАСЛА ДЛЯ ЦЕПЕЙ** **СТР. 22**

Название	Артикул
<b>DURATAC CHAIN OIL 32</b>	<b>DTAC32</b>
DURATAC CHAIN OIL 32, КОРОБКА 4X4 Л	DTAC32C16
DURATAC CHAIN OIL 32, БОЧКА 205 Л	DTAC32DRM
DURATAC CHAIN OIL 32, НАЛИВОМ	DTAC32BLK
<b>DURATAC CHAIN OIL 68</b>	<b>DTAC68</b>
DURATAC CHAIN OIL 68, ВЕДРО 20 Л	DTAC68P20
DURATAC CHAIN OIL 68, БОЧКА 205 Л	DTAC68DRM
DURATAC CHAIN OIL 68, НАЛИВОМ	DTAC68BLK
<b>DURATAC CHAIN OIL 100</b>	<b>DTAC100</b>
DURATAC CHAIN OIL 100, ВЕДРО 20 Л	DTAC100P20
DURATAC CHAIN OIL 100, БОЧКА 205 Л	DTAC100DRM
DURATAC CHAIN OIL 100, НАЛИВОМ	DTAC100BLK

**DURATAC CHAIN OIL 150 RED**

DURATAC CHAIN OIL 150, КОРОБКА 4 Л	DTAC150C16
DURATAC CHAIN OIL 150, ВЕДРО 20 Л	DTAC150P20
DURATAC CHAIN OIL 150, БОЧКА 205 Л	DTAC150DRM
DURATAC CHAIN OIL 150, НАЛИВОМ	DTAC150BLK

**DURATAC NON DRIP 32**

DURATAC NON DRIP 32, БОЧКА 205 Л	NDRP32DRM
----------------------------------	-----------

**DURATAC NON DRIP 68**

DURATAC NON DRIP 68, БОЧКА 205 Л	NDRP68DRM
----------------------------------	-----------

**DURATAC NON DRIP 100**

DURATAC NON DRIP 100, БОЧКА 205 Л	NDRP100DRM
-----------------------------------	------------

**DURATAC NON DRIP 150**

DURATAC NON DRIP 150, БОЧКА 205 Л	NDRP150DRM
-----------------------------------	------------

**DURATAC NON DRIP 220**

DURATAC NON DRIP 220, ВЕДРО 20 Л	NDRP220P20
DURATAC NON DRIP 220, БОЧКА 205 Л	NDRP220DRM

**PC BAR & CHAIN 32**

PC BAR & CHAIN 32, КОРОБКА 4x1 ГАЛ. США	PBNC32C4U
---	-----------

**PC BAR & CHAIN 150**

PC BAR & CHAIN 150, КОРОБКА 4x1 ГАЛ. США	PBNC150C4U
--	------------

**МАСЛА ДЛЯ БУМАГОДЕЛАТЕЛЬНЫХ МАШИН** **СТР. 22**

Название	Артикул
<b>SEPRO XL PAPER MACHINE OIL 150</b>	<b>PAPA150</b>
SEPRO XL PAPER MACHINE OIL 150, БОЧКА 205 Л	PAPA150DRM
SEPRO XL PAPER MACHINE OIL 150, КУБ 1040 Л	PAPA150IBC
SEPRO XL PAPER MACHINE OIL 150, НАЛИВОМ	PAPA150BLK
<b>SEPRO XL PAPER MACHINE OIL 220</b>	<b>PAPA220</b>
SEPRO XL PAPER MACHINE OIL 220, БОЧКА 205 Л	PAPA220DRM
SEPRO XL PAPER MACHINE OIL 220, КУБ 1040 Л	PAPA220IBC
SEPRO XL PAPER MACHINE OIL 220, НАЛИВОМ	PAPA220BLK

**МАСЛО ДЛЯ НАПРАВЛЯЮЩИХ ПИЛ** **СТР. 22**

Название	Артикул
<b>PETROGLIDE 100</b>	<b>GLID100</b>
PETROGLIDE 100, БОЧКА 205 Л	GLID100DRM
PETROGLIDE 100, КУБ 1040 Л	GLID100IBC
PETROGLIDE 100, НАЛИВОМ	GLID100BLK
<b>PETROGLIDE 150</b>	<b>GLID150</b>
PETROGLIDE 150, БОЧКА 205 Л	GLID150DRM
PETROGLIDE 150, НАЛИВОМ	GLID150BLK
<b>PETROGLIDE MC 32</b>	<b>GLIDMC32</b>
PETROGLIDE MC 32, БОЧКА 205 Л	GLIDMC32DRM
<b>PETROGLIDE ELV</b>	<b>GLIDELV</b>
PETROGLIDE ELV, КУБ	GLIDELVIC

**УНИВЕРСАЛЬНЫЕ СМАЗКИ** **СТР. 24**

Название	Артикул
<b>PRECISION SYNTHETIC</b>	<b>PS</b>
PRECISION SYNTHETIC, КОРОБКА С ТУБАМИ 30X400 Г	PSC30
PRECISION SYNTHETIC, ВЕДРО 17 КГ	PSP17
PRECISION SYNTHETIC, КЕГ С ПОКРЫТИЕМ 54 КГ	PSKGL
PRECISION SYNTHETIC, БОЧКА С ПОКРЫТИЕМ 175 КГ	PSDRM
PRECISION SYNTHETIC, ЯЩИК ДЛЯ СМАЗКИ	PSCBG
PRECISION SYNTHETIC, НАЛИВОМ	PSBLK
<b>PRECISION SYNTHETIC 220</b>	<b>PS220</b>
PRECISION SYNTHETIC 220, КОРОБКА С ТУБАМИ 30X400 Г	PS220C30
PRECISION SYNTHETIC 220, ВЕДРО 17 КГ	PS220P17
PRECISION SYNTHETIC 220, КЕГ С ПОКРЫТИЕМ 54 КГ	PS220KGL
PRECISION SYNTHETIC 220, БОЧКА С ПОКРЫТИЕМ 175 КГ	PS220DRL

**PRECISION SYNTHETIC HEAVY 460**

PRECISION SYNTHETIC HEAVY 460, КОРОБКА С ТУБАМИ 30X400 Г	PSHC30
PRECISION SYNTHETIC HEAVY 460, ВЕДРО 17 КГ	PSHP17
PRECISION SYNTHETIC HEAVY 460, КЕГ 54 КГ	PSHKL
PRECISION SYNTHETIC HEAVY 460, БОЧКА 175 КГ	PSHDLR

**PRECISION SYNTHETIC HEAVY 1500**

PRECISION SYNTHETIC HEAVY 1500, БОЧКА С ПОКРЫТИЕМ 175 КГ	PSH1500DRL
--	------------

**PRECISION SYNTHETIC MOLY**

PRECISION SYNTHETIC MOLY, КОРОБКА С ТУБАМИ 30X400 Г	PSMC30
PRECISION SYNTHETIC MOLY, КЕГ С ПОКРЫТИЕМ 54 КГ	PSMKGL
PRECISION SYNTHETIC MOLY, БОЧКА 175 КГ	PSMDRL
PRECISION SYNTHETIC MOLY, НАЛИВОМ	PSMBLK

**PRECISION XL EP2**

PRECISION XL EP2, КОРОБКА С ТУБАМИ 30X400 Г	PXL2C30
PRECISION XL EP2, ВЕДРО 17 КГ	PXL2P17
PRECISION XL EP2, КЕГ С ПОКРЫТИЕМ 54 КГ	PXL2KGL
PRECISION XL EP2, БОЧКА С ПОКРЫТИЕМ 175 КГ	PXL2DRL
PRECISION XL EP2, ЯЩИК ДЛЯ СМАЗКИ	PXL2CBG
PRECISION XL EP2, НАЛИВОМ	PXL2BLK

**PRECISION XL EP1**

PRECISION XL EP1, КОРОБКА С ТУБАМИ 30X400 Г	PXL1C30
PRECISION XL EP1, ВЕДРО 17 КГ	PXL1P17
PRECISION XL EP1, КЕГ С ПОКРЫТИЕМ 54 КГ	PXL1KGL
PRECISION XL EP1, БОЧКА С ПОКРЫТИЕМ 175 КГ	PXL1DRL

**PRECISION XL 3 MOLY EP1**

PRECISION XL 3 MOLY EP1, КОРОБКА С ТУБАМИ 30X400 Г	PXL3M1C30
PRECISION XL 3 MOLY EP1, ВЕДРО 17 КГ	PXL3M1P17
PRECISION XL 3 MOLY EP1, КЕГ С ПОКРЫТИЕМ 54 КГ	PXL3M1KGL
PRECISION XL 3 MOLY EP1, БОЧКА С ПОКРЫТИЕМ 175 КГ	PXL3M1DRL
PRECISION XL 3 MOLY EP1, ЯЩИК ДЛЯ СМАЗКИ	PXL3M1CBG
PRECISION XL 3 MOLY EP1, НАЛИВОМ	PXL3M1BLK

**PRECISION XL 3 MOLY EP2**

PRECISION XL 3 MOLY EP2, КОРОБКА С ТУБАМИ 30X400 Г	PXL3M2C30
PRECISION XL 3 MOLY EP2, ВЕДРО 17 КГ	PXL3M2P17
PRECISION XL 3 MOLY EP2, КЕГ С ПОКРЫТИЕМ 54 КГ	PXL3M2KGL
PRECISION XL 3 MOLY EP2, БОЧКА С ПОКРЫТИЕМ 175 КГ	PXL3M2DRL
PRECISION XL 3 MOLY EP2, ЯЩИК ДЛЯ СМАЗКИ	PXL3M2CBG

**PRECISION XL 3 MOLY ARCTIC**

PRECISION XL 3 MOLY ARCTIC, КОРОБКА С ТУБАМИ 30X400 Г	PXL3AC30
PRECISION XL 3 MOLY ARCTIC, КЕГ 54 КГ	PXL3AKGL
PRECISION XL 3 MOLY ARCTIC, БОЧКА 175 КГ	PXL3ADRL
PRECISION XL 3 MOLY ARCTIC, ЯЩИК ДЛЯ СМАЗКИ	PXL3ACBG
PRECISION XL 3 MOLY ARCTIC, НАЛИВОМ	PXL3ABLK

**PRECISION XL 5 MOLY EP0**

PRECISION XL 5 MOLY EP0, ВЕДРО 17 КГ	PXL5M0P17
PRECISION XL 5 MOLY EP0, БОЧКА С ПОКРЫТИЕМ 175 КГ	PXL5M0DRL
PRECISION XL 5 MOLY EP0, ЯЩИК ДЛЯ СМАЗКИ	PXL5M0CBG
PRECISION XL 5 MOLY EP0, НАЛИВОМ	PXL5M0BLK

**PRECISION XL 5 MOLY EP1**

PRECISION XL 5 MOLY EP1, КОРОБКА С ТУБАМИ 30X400 Г	PXL5M1C30
PRECISION XL 5 MOLY EP1, КЕГ С ПОКРЫТИЕМ 54 КГ	PXL5M1KGL
PRECISION XL 5 MOLY EP1, БОЧКА С ПОКРЫТИЕМ 175 КГ	PXL5M1DRL
PRECISION XL 5 MOLY EP1, ЯЩИК ДЛЯ СМАЗКИ	PXL5M1CBG

**PRECISION XL 5 MOLY EP2**

PRECISION XL 5 MOLY EP2, КОРОБКА С ТУБАМИ 30X400 Г	PXL5M2C30
PRECISION XL 5 MOLY EP2, ВЕДРО 17 КГ	PXL5M2P17
PRECISION XL 5 MOLY EP2, КЕГ С ПОКРЫТИЕМ 54 КГ	PXL5M2KGL
PRECISION XL 5 MOLY EP2, БОЧКА С ПОКРЫТИЕМ 175 КГ	PXL5M2DRL
PRECISION XL 5 MOLY EP2, ЯЩИК ДЛЯ СМАЗКИ	PXL5M2CBG
PRECISION XL 5 MOLY EP2, НАЛИВОМ	PXL5M2BLK

**PRECISION GENERAL PURPOSE EP1**  
PRECISION GENERAL PURPOSE EP1, КОРОБКА С ТУБАМИ 30X400 Г

PRECISION GENERAL PURPOSE EP1, ВЕДРО 17 КГ  
PRECISION GENERAL PURPOSE EP1, КЕГ 54 КГ  
PRECISION GENERAL PURPOSE EP1, БОЧКА 175 КГ

**PRECISION GENERAL PURPOSE EP2**  
PRECISION GENERAL PURPOSE EP2, КОРОБКА С ТУБАМИ 30X400 Г

PRECISION GENERAL PURPOSE EP2, ВЕДРО 17 КГ  
PRECISION GENERAL PURPOSE EP2, 54 КГ  
PRECISION GENERAL PURPOSE EP2, БОЧКА 175 КГ  
PRECISION GENERAL PURPOSE EP2, ЯЩИК ДЛЯ СМАЗКИ

**PRECISION GENERAL PURPOSE MOLY EP2**  
PRECISION GENERAL PURPOSE MOLY EP2, КОРОБКА С ТУБАМИ

PRECISION GENERAL PURPOSE MOLY EP2, 17 КГ  
PRECISION GENERAL PURPOSE MOLY EP2, 54 КГ  
PRECISION GENERAL PURPOSE MOLY EP2, 175 КГ  
PRECISION GENERAL PURPOSE MOLY EP2, ЯЩИК  
PRECISION GENERAL PURPOSE MOLY EP2, НАЛИВОМ

**PEERLESS POLY EMB**  
PEERLESS POLY EMB, КОРОБКА С ТУБАМИ 30X400 Г

**PEERLESS LLG**  
PEERLESS LLG, КОРОБКА С ТУБАМИ 30X400 Г  
PEERLESS LLG, ВЕДРО 17 КГ  
PEERLESS LLG, КЕГ С ПОКРЫТИЕМ 54 КГ  
PEERLESS LLG, БОЧКА С ПОКРЫТИЕМ 175 КГ

**PEERLESS OGO**  
PEERLESS OGO, КОРОБКА С ТУБАМИ 30X400 Г  
PEERLESS OGO, КЕГ С ПОКРЫТИЕМ 54 КГ

**PEERLESS OG1**  
PEERLESS OG1, КОРОБКА С ТУБАМИ 30X400 Г  
PEERLESS OG1, ВЕДРО 17 КГ  
PEERLESS OG1, КЕГ С ПОКРЫТИЕМ 54 КГ  
PEERLESS OG1, БОЧКА С ПОКРЫТИЕМ 175 КГ

**PEERLESS OG2**  
PEERLESS OG2, КОРОБКА С ТУБАМИ 30X400 Г  
PEERLESS OG2, ВЕДРО 17 КГ  
PEERLESS OG2, КЕГ С ПОКРЫТИЕМ 54 КГ  
PEERLESS OG2, БОЧКА С ПОКРЫТИЕМ 175 КГ

**PEERLESS OG2 RED**  
PEERLESS OG2 RED, КОРОБКА С ТУБАМИ 30X400 Г  
PEERLESS OG2 RED, ВЕДРО 17 КГ  
PEERLESS OG2 RED, КЕГ С ПОКРЫТИЕМ 54 КГ  
PEERLESS OG2 RED, БОЧКА С ПОКРЫТИЕМ 175 КГ

**PEERLESS OG PLUS**  
PEERLESS OG PLUS, КОРОБКА С ТУБАМИ 30X400 Г  
PEERLESS OG PLUS, КЕГ С ПОКРЫТИЕМ 54 КГ  
PEERLESS OG PLUS, БОЧКА С ПОКРЫТИЕМ 175 КГ

**PEERLESS 3 MOLY 322**  
PEERLESS 3 MOLY 322, КОРОБКА С ТУБАМИ 30X400 Г  
PEERLESS 3 MOLY 322, КЕГ С ПОКРЫТИЕМ 54 КГ

**PGP1**

PGP1C30  
PGP1P17  
PGP1KGL  
PGP1DRL

**PGP2**

PGP2C30  
PGP2P17  
PGP2KGL  
PGP2DRL  
PGP2CBG

**PGPM2**

PGPM2C30  
PGPM2P17  
PGPM2KGL  
PGPM2DRL  
PGPM2CBG  
PGPM2BLK

**PLEMB**

PLEMB30

**PLLLG**

PLLLG30  
PLLLGP17  
PLLLGKGL  
PLLLGDRL

**PLOG0**

PLOG0C30  
PLOG0KGL

**PLOG1**

PLOG1C30  
PLOG1P17  
PLOG1KGL  
PLOG1DRL

**PLOG2**

PLOG2C30  
PLOG2P17  
PLOG2KGL  
PLOG2DRL

**PLOG2R**

PLOG2RC30  
PLOG2RP17  
PLOG2RKGL  
PLOG2RDRL

**PLOGP**

PLOGPC30  
PLOGPKGL  
PLOGPDRL

**PL3M322**

PL3M322C30  
PL3M322KGL

**СМАЗКИ ДЛЯ ГОРНОДОБЫВАЮЩЕЙ ОТРАСЛИ СТР. 28**

**Название** **Артикул**

**VULTREX MPG SYNTHETIC ARCTIC**  
VULTREX MPG SYNTHETIC ARCTIC, КОРОБКА С ТУБАМИ 30X400 Г  
VULTREX MPG SYNTHETIC ARCTIC, КЕГ 54 КГ  
VULTREX MPG SYNTHETIC ARCTIC, БОЧКА 175 КГ  
VULTREX MPG SYNTHETIC ARCTIC, ЯЩИК ДЛЯ СМАЗКИ  
VULTREX MPG SYNTHETIC ARCTIC, НАЛИВОМ

**VULTREX MPG EP1**  
VULTREX MPG EP1, КОРОБКА С ТУБАМИ 30X400 Г  
VULTREX MPG EP1, КЕГ С ПОКРЫТИЕМ 54 КГ  
VULTREX MPG EP1, БОЧКА С ПОКРЫТИЕМ 175 КГ  
VULTREX MPG EP1, ЯЩИК ДЛЯ СМАЗКИ  
VULTREX MPG EP1, НАЛИВОМ

**VULTREX MPG EP2**  
VULTREX MPG EP2, КОРОБКА С ТУБАМИ 30X400 Г  
VULTREX MPG EP2, ВЕДРО 17 КГ  
VULTREX MPG EP2, КЕГ С ПОКРЫТИЕМ 54 КГ  
VULTREX MPG EP2, БОЧКА С ПОКРЫТИЕМ 175 КГ  
VULTREX MPG EP2, ЯЩИК ДЛЯ СМАЗКИ

**VULTREX OGL SYNTHETIC ALL SEASON 680**  
VULTREX OGL SYNTHETIC ALL SEASON 680, 54 КГ  
VULTREX OGL SYNTHETIC ALL SEASON 680, 175 КГ  
VULTREX OGL SYNTHETIC ALL SEASON 680, ЯЩИК  
VULTREX OGL SYNTHETIC ALL SEASON 680, НАЛИВОМ

**VULTREX OGL HEAVY 6200**  
VULTREX OGL HEAVY 6200, КЕГ 54 КГ

**VULTREX OGL SYNTHETIC 2200**  
VULTREX OGL SYNTHETIC 2200, БОЧКА 175 КГ  
VULTREX OGL SYNTHETIC 2200, ЯЩИК ДЛЯ СМАЗКИ  
VULTREX OGL SYNTHETIC 2200, НАЛИВОМ

**VULTREX GEAR SHIELD NC**  
VULTREX GEAR SHIELD NC, КЕГ С ПОКРЫТИЕМ 54 КГ  
VULTREX GEAR SHIELD NC, БОЧКА С ПОКРЫТИЕМ 175 КГ  
VULTREX GEAR SHIELD NC, НАЛИВОМ

**СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЕ СМАЗКИ СТР. 32**

**Название** **Артикул**

**PEERLESS LLG**  
PEERLESS LLG, КОРОБКА С ТУБАМИ 30X400 Г  
PEERLESS LLG, ВЕДРО 17 КГ  
PEERLESS LLG, КЕГ С ПОКРЫТИЕМ 54 КГ  
PEERLESS LLG, БОЧКА С ПОКРЫТИЕМ 175 КГ

**PEERLESS SVG 102**  
PEERLESS SVG 102, БОЧКА С ПОКРЫТИЕМ 175 КГ

**PEERLESS XCG-FLEX**  
PEERLESS XCG-FLEX, КОРОБКА С ТУБАМИ 30X400 Г  
PEERLESS XCG-FLEX, ВЕДРО 17 КГ  
PEERLESS XCG-FLEX, КЕГ С ПОКРЫТИЕМ 54 КГ  
PEERLESS XCG-FLEX, БОЧКА С ПОКРЫТИЕМ 175 КГ

**PRECISION SYNTHETIC EP00**  
PRECISION SYNTHETIC EP00, ВЕДРО 17 КГ  
PRECISION SYNTHETIC EP00, КЕГ С ПОКРЫТИЕМ 54 КГ  
PRECISION SYNTHETIC EP00, БОЧКА С ПОКРЫТИЕМ 175 КГ

**VULMPGA**  
VULMPGAC30  
VULMPGAKGL  
VULMPGADRDL  
VULMPGACBG  
VULMPGABLK

**VULMPG1**  
VULMPG1C30  
VULMPG1KGL  
VULMPG1DRL  
VULMPG1CBG  
VULMPG1BLK

**VULMPG2**  
VULMPG2C30  
VULMPG2P17  
VULMPG2KGL  
VULMPG2DRL  
VULMPG2CBG

**VULOGLS**  
VULOGLSKGL  
VULOGLSDRL  
VULOGLSCBG  
VULOGLSBLK

**VUL6200**  
VUL6200K54

**VUL2200**  
VUL2200DRL  
VUL2200CBG  
VUL2200BLK

**VULGSNC**  
VULGSNCKGL  
VULGSNCDRL  
VULGSNCBLK

**PLLLG**  
PLLLG30  
PLLLGP17  
PLLLGKGL  
PLLLGDRL

**PLSVG**  
PLSVGDRL

**PLXCG**  
PLXCGC30  
PLXCGP17  
PLXCGKGL  
PLXCGDRL

**PS00**  
PS00P17  
PS00KGL  
PS00DRL

**PRECISION SYNTHETIC HEAVY 460**

PRECISION SYNTHETIC HEAVY 460, КОРОБКА С ТУБАМИ 30X400 Г  
PRECISION SYNTHETIC HEAVY 460, ВЕДРО 17 КГ  
PRECISION SYNTHETIC HEAVY 460, КЕГ 54 КГ  
PRECISION SYNTHETIC HEAVY 460, БОЧКА 175 КГ

**PRECISION SYNTHETIC EMB**  
PRECISION SYNTHETIC EMB, КОРОБКА С ТУБАМИ 30X400 Г

**PRECISION XL EMB**  
PRECISION XL EMB, КОРОБКА С ТУБАМИ 30X400 Г  
PRECISION XL EMB, ВЕДРО 17 КГ

**PEERLESS POLY EMB**  
PEERLESS POLY EMB, КОРОБКА С ТУБАМИ 30X400 Г

**PRECISION XL EP00**  
PRECISION XL EP00, ВЕДРО 17 КГ  
PRECISION XL EP00, КЕГ С ПОКРЫТИЕМ 54 КГ  
PRECISION XL EP00, БОЧКА С ПОКРЫТИЕМ 175 КГ

**PRECISION XL EP000**  
PRECISION XL EP000, ВЕДРО 17 КГ  
PRECISION XL EP000, БОЧКА С ПОКРЫТИЕМ 175 КГ

**PRECISION XL HEAVY-DUTY**  
PRECISION XL HEAVY-DUTY, БОЧКА С ПОКРЫТИЕМ 175 КГ  
PRECISION XL HEAVY-DUTY, ЯЩИК ДЛЯ СМАЗКИ

**СМАЗКА РЕЛЬСОВАЯ PRECISION XL RAIL CURVE GREASE**  
PRECISION XL RAIL CURVE GREASE, ВЕДРО 17 КГ  
PRECISION XL RAIL CURVE GREASE, БОЧКА 175 КГ  
PRECISION XL RAIL CURVE GREASE, ЯЩИК 1700 КГ

**THERMEX**  
THERMEX, КОРОБКА С ТУБАМИ 30X400 Г  
THERMEX, ВЕДРО 17 КГ  
THERMEX, БОЧКА С ПОКРЫТИЕМ 175 КГ

**VULTREX API MODIFIED THREAD COMPOUND**  
VULTREX API MODIFIED THREAD COMP, ВЕДРО 17 КГ

**VULTREX DRILL ROD HEAVY**  
VULTREX DRILL ROD HEAVY, ВЕДРО 17 КГ  
VULTREX DRILL ROD HEAVY, БОЧКА С ПОКРЫТИЕМ 175 КГ

**VULTREX G-123**  
VULTREX G-123, КОРОБКА С ТУБАМИ 30X400 Г  
VULTREX G-123, КЕГ С ПОКРЫТИЕМ 54 КГ

**VULTREX G-124**  
VULTREX G-124, КОРОБКА С ТУБАМИ 30X400 Г  
VULTREX G-124, КЕГ С ПОКРЫТИЕМ 54 КГ  
VULTREX G-124, БОЧКА С ПОКРЫТИЕМ 175 КГ

**VULTREX ROCK DRILL EP000**  
VULTREX ROCK DRILL EP000, ВЕДРО 17 КГ

**ПРОМЫШЛЕННЫЕ РЕДУКТОРНЫЕ МАСЛА СТР. 36**

**Название** **Артикул**

**ENDURATEX EP 32**  
ENDURATEX EP 32, БОЧКА 205 Л

**ENDURATEX EP 68**  
ENDURATEX EP 68, ВЕДРО 20 Л  
ENDURATEX EP 68, БОЧКА 205 Л  
ENDURATEX EP 68, НАЛИВОМ

**ENDURATEX EP 100**  
ENDURATEX EP 100, ВЕДРО 20 Л  
ENDURATEX EP 100, БОЧКА 205 Л  
ENDURATEX EP 100, НАЛИВОМ

**ENDURATEX EP 150**  
ENDURATEX EP 150, ВЕДРО 20 Л  
ENDURATEX EP 150, БОЧКА 205 Л  
ENDURATEX EP 150, КУБ 1040 Л

**PSH**

PSHC30  
PSHP17  
PSHKL  
PSHDRL

**PSEMB**  
PSEMBC30

**PXLEMB**  
PXLEMB30  
PXLEMBP17

**PLEMB**  
PLEMBC30

**PXL00**  
PXL00P17  
PXL00KGL  
PXL00DRL

**PXL000**  
PXL000P17  
PXL000DRL

**PXLHD**  
PXLHDDRL  
PXLHDCBG

**PXLRCG**  
PXLRCGP17  
PXLRCGDRL  
PXLRCGCBG

**THRMX**  
THRMXC30  
THRMXP17  
THRMXDRL

**VULTHR**  
VULTHRDP17

**VULDROD**  
VULDRODP17  
VULDRODDRL

**VULG123**  
VULG123C30  
VULG123KGL

**VULG124**  
VULG124C30  
VULG124KGL  
VULG124DRL

**VULRD**  
VULRDP17

**ENT32**  
ENT32DRM

**ENT68**  
ENT68P20  
ENT68DRM  
ENT68BLK

**ENT100**  
ENT100P20  
ENT100DRM  
ENT100BLK

**ENT150**  
ENT150P20  
ENT150DRM  
ENT150IBC

ENDURATEX EP 150, НАЛИВОМ
<b>ENDURATEX EP 220</b>
ENDURATEX EP 220, ВЕДРО 20 Л
ENDURATEX EP 220, БОЧКА 205 Л
ENDURATEX EP 220, КУБ 1040 Л
ENDURATEX EP 220, НАЛИВОМ
<b>ENDURATEX EP 320</b>
ENDURATEX EP 320, ВЕДРО 20 Л
ENDURATEX EP 320, БОЧКА 205 Л
ENDURATEX EP 320, НАЛИВОМ
<b>ENDURATEX EP 460</b>
ENDURATEX EP 460, ВЕДРО 20 Л
ENDURATEX EP 460, БОЧКА 205 Л
ENDURATEX EP 460, НАЛИВОМ
<b>ENDURATEX EP 680</b>
ENDURATEX EP 680, ВЕДРО 20 Л
ENDURATEX EP 680, БОЧКА 205 Л
<b>ENDURATEX EP 1000</b>
ENDURATEX EP 1000, БОЧКА 205 Л
<b>ENDURATEX XL SYNTHETIC BLEND 68/150</b>
ENDURATEX XL SYNTHETIC BLEND 68/150, БОЧКА 205 Л
ENDURATEX XL SYNTHETIC BLEND 68/150, КУБ 1040 Л
ENDURATEX XL SYNTHETIC BLEND 68/150, НАЛИВОМ
<b>ENDURATEX XL SYNTHETIC BLEND 68/220</b>
ENDURATEX XL SYNTHETIC BLEND 68/220, ВЕДРО 20 Л
ENDURATEX XL SYNTHETIC BLEND 68/220, БОЧКА 205 Л
ENDURATEX XL SYNTHETIC BLEND 68/220, НАЛИВОМ
<b>ENDURATEX SYNTHETIC EP 150</b>
ENDURATEX SYNTHETIC EP 150, ВЕДРО 20 Л
ENDURATEX SYNTHETIC EP 150, БОЧКА 205 Л
ENDURATEX SYNTHETIC EP 150, КУБ 1040 Л
<b>ENDURATEX SYNTHETIC EP 220</b>
ENDURATEX SYNTHETIC EP 220, ВЕДРО 20 Л
ENDURATEX SYNTHETIC EP 220, БОЧКА 205 Л
ENDURATEX SYNTHETIC EP 220, КУБ 1040 Л
<b>ENDURATEX SYNTHETIC EP 320</b>
ENDURATEX SYNTHETIC EP 320, ВЕДРО 20 Л
ENDURATEX SYNTHETIC EP 320, БОЧКА 205 Л
ENDURATEX SYNTHETIC EP 320, КУБ 1040 Л
<b>ENDURATEX SYNTHETIC EP 460</b>
ENDURATEX SYNTHETIC EP 460, ВЕДРО 20 Л
ENDURATEX SYNTHETIC EP 460, БОЧКА 205 Л
<b>ENDURATEX SYNTHETIC OHV 680</b>
ENDURATEX SYNTHETIC OHV 680, ВЕДРО 20 Л
ENDURATEX SYNTHETIC OHV 680, КУБ 1040 Л
<b>ENDURATEX MILD WORM GEAR OIL 460</b>
ENDURATEX MILD WORM GEAR OIL 460, ВЕДРО 20 Л
ENDURATEX MILD WORM GEAR OIL 460, БОЧКА 205 Л
ENDURATEX MILD WORM GEAR OIL 460, НАЛИВОМ
<b>ENDURATEX MILD WORM GEAR OIL 680</b>
ENDURATEX MILD WORM GEAR OIL 680, БОЧКА 205 Л
<b>ENDURATEX MILD WORM GEAR OIL 1000</b>
ENDURATEX MILD WORM GEAR OIL 1000, БОЧКА 205 Л
<b>SYNDURO SHB 32 SYNTHETIC FLUID</b>
SYNDURO SHB 32 SYNTHETIC FLUID, ВЕДРО 20 Л
SYNDURO SHB 32 SYNTHETIC FLUID, БОЧКА 205 Л
<b>SYNDURO SHB 46 SYNTHETIC FLUID</b>
SYNDURO SHB 46 SYNTHETIC FLUID, ВЕДРО 20 Л
SYNDURO SHB 46 SYNTHETIC FLUID, БОЧКА 205 Л
<b>SYNDURO SHB 68 SYNTHETIC FLUID</b>
SYNDURO SHB 68 SYNTHETIC FLUID, ВЕДРО 20 Л
SYNDURO SHB 68 SYNTHETIC FLUID, БОЧКА 205 Л

ENT150BLK
<b>ENT220</b>
ENT220P20
ENT220DRM
ENT220IBC
ENT220BLK
<b>ENT320</b>
ENT320P20
ENT320DRM
ENT320BLK
<b>ENT460</b>
ENT460P20
ENT460DRM
ENT460BLK
<b>ENT680</b>
ENT680P20
ENT680DRM
<b>ENT1000</b>
ENT1000DRM
<b>ENT6815</b>
ENT6815DRM
ENT6815IBC
ENT6815BLK
<b>ENT6822</b>
ENT6822P20
ENT6822DRM
ENT6822BLK
<b>ENTS150</b>
ENTS150P20
ENTS150DRM
ENTS150IBC
<b>ENTS220</b>
ENTS220P20
ENTS220DRM
ENTS220IBC
<b>ENTS320</b>
ENTS320P20
ENTS320DRM
ENTS320IBC
<b>ENTS460</b>
ENTS460P20
ENTS460DRM
<b>ENTS680</b>
ENTS680P20
ENTS680IBC
<b>ENTW460</b>
ENTW460P20
ENTW460DRM
ENTW460BLK
<b>ENTW680</b>
ENTW680DRM
<b>ENTW1000</b>
ENTW1000DRM
<b>SYND32</b>
SYND32P20
SYND32DRM
<b>SYND46</b>
SYND46P20
SYND46DRM
<b>SYND68</b>
SYND68P20
SYND68DRM

<b>SYNDURO SHB 150 SYNTHETIC FLUID</b>
SYNDURO SHB 150 SYNTHETIC FLUID, ВЕДРО 20 Л
SYNDURO SHB 150 SYNTHETIC FLUID, БОЧКА 205 Л
<b>SYNDURO SHB 220 SYNTHETIC FLUID</b>
SYNDURO SHB 220 SYNTHETIC FLUID, ВЕДРО 20 Л
SYNDURO SHB 220 SYNTHETIC FLUID, БОЧКА 205 Л
<b>SYNDURO SHB 460 SYNTHETIC FLUID</b>
SYNDURO SHB 460 SYNTHETIC FLUID, БОЧКА 205 Л

ПРОМЫШЛЕННЫЕ ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ МАСЛА	
Название	Стр. 38
<b>HYDREX AW 22</b>	<b>Артикул</b>
HYDREX AW 22 HYDRAULIC OIL, ВЕДРО 20 Л	<b>HDXAW22</b>
HYDREX AW 22 HYDRAULIC OIL, БОЧКА 205 Л	HDXAW22P20
HYDREX AW 22 HYDRAULIC OIL, НАЛИВОМ	HDXAW22DRM
<b>HYDREX AW 32</b>	HDXAW22BLK
HYDREX AW 32 HYDRAULIC OIL, ВЕДРО 20 Л	<b>HDXAW32</b>
HYDREX AW 32 HYDRAULIC OIL, БОЧКА 205 Л	HDXAW32P20
HYDREX AW 32 HYDRAULIC OIL, КУБ	HDXAW32DRM
HYDREX AW 32 HYDRAULIC OIL, НАЛИВОМ	HDXAW32IBC
<b>HYDREX AW 46</b>	HDXAW32BLK
HYDREX AW 46 HYDRAULIC OIL, ВЕДРО 20 Л	<b>HDXAW46</b>
HYDREX AW 46 HYDRAULIC OIL, БОЧКА 205 Л	HDXAW46P20
HYDREX AW 46 HYDRAULIC OIL, КУБ	HDXAW46DRM
HYDREX AW 46 HYDRAULIC OIL, НАЛИВОМ	HDXAW46IBC
<b>HYDREX AW 68</b>	HDXAW46BLK
HYDREX AW 68 HYDRAULIC OIL, ВЕДРО 20 Л	<b>HDXAW68</b>
HYDREX AW 68 HYDRAULIC OIL, БОЧКА 205 Л	HDXAW68P20
HYDREX AW 68 HYDRAULIC OIL, КУБ 1040 Л	HDXAW68DRM
HYDREX AW 68 HYDRAULIC OIL, НАЛИВОМ	HDXAW68IBC
<b>HYDREX AW 80</b>	HDXAW68BLK
HYDREX AW 80 HYDRAULIC OIL, НАЛИВОМ	<b>HDXAW80</b>
<b>HYDREX AW 100</b>	HDXAW80BLK
HYDREX AW 100 HYDRAULIC OIL, ВЕДРО 20 Л	<b>HDXAW10</b>
HYDREX AW 100 HYDRAULIC OIL, БОЧКА 205 Л	HDXAW10P20
HYDREX AW 100 HYDRAULIC OIL, КУБ 1040 Л	HDXAW10DRM
HYDREX AW 100 HYDRAULIC OIL, НАЛИВОМ	HDXAW10IBC
<b>HYDREX MV 22</b>	HDXAW10BLK
HYDREX MV 22 HYDRAULIC OIL, ВЕДРО 20 Л	<b>HDXMV22</b>
HYDREX MV 22 HYDRAULIC OIL, БОЧКА 205 Л	HDXMV22P20
HYDREX MV 22 HYDRAULIC OIL, КУБ 1040 Л	HDXMV22DRM
HYDREX MV 22 HYDRAULIC OIL, НАЛИВОМ	HDXMV22IBC
<b>HYDREX MV 32</b>	HDXMV22BLK
HYDREX MV 32 HYDRAULIC OIL, ВЕДРО 20 Л	<b>HDXMV32</b>
HYDREX MV 32 HYDRAULIC OIL, БОЧКА 205 Л	HDXMV32P20
HYDREX MV 32 HYDRAULIC OIL, КУБ 1040 Л	HDXMV32DRM
HYDREX MV 32 HYDRAULIC OIL, НАЛИВОМ	HDXMV32IBC
<b>HYDREX MV 46</b>	HDXMV32BLK
HYDREX MV 46 HYDRAULIC OIL, ВЕДРО 20 Л	<b>HDXMV46</b>
HYDREX MV 46 HYDRAULIC OIL, БОЧКА 205 Л	HDXMV46P20
HYDREX MV 46 HYDRAULIC OIL, КУБ 1040 Л	HDXMV46DRM
HYDREX MV 46 HYDRAULIC OIL, НАЛИВОМ	HDXMV46IBC
<b>HYDREX MV 68</b>	HDXMV46BLK
HYDREX MV 68 HYDRAULIC OIL, ВЕДРО 20 Л	<b>HDXMV68</b>
HYDREX MV 68 HYDRAULIC OIL, БОЧКА 205 Л	HDXMV68P20
HYDREX MV 68 HYDRAULIC OIL, КУБ 1040 Л	HDXMV68DRM
HYDREX MV 68 HYDRAULIC OIL, НАЛИВОМ	HDXMV68IBC
<b>HYDREX XV ALL SEASON</b>	HDXMV68BLK
HYDREX XV ALL SEASON HYDRAULIC OIL, КОРОБКА 4X4 Л	<b>HDXA5</b>
HYDREX XV ALL SEASON HYDRAULIC OIL, ВЕДРО 20 Л	HDXASC16
HYDREX XV ALL SEASON HYDRAULIC OIL, БОЧКА 205 Л	HDXASP20
HYDREX XV ALL SEASON HYDRAULIC OIL, КУБ	HDXASDRM
HYDREX XV ALL SEASON HYDRAULIC OIL, НАЛИВОМ	HDXASIBC
	HDXASBLK

<b>HYDREX EXTREME</b>
HYDREX EXTREME, ВЕДРО 20 Л
HYDREX EXTREME, БОЧКА 205 Л
HYDREX EXTREME, КУБ 1040 Л
<b>HYDREX MV ARCTIC 15 HYDRAULIC OIL</b>
HYDREX MV ARCTIC 15 HYDRAULIC OIL, 20 Л
HYDREX MV ARCTIC 15 HYDRAULIC OIL, БОЧКА 205 Л
HYDREX MV ARCTIC 15 HYDRAULIC OIL, КУБ 1040 Л
HYDREX MV ARCTIC 15 HYDRAULIC OIL, НАЛИВОМ
<b>HYDREX DT 46 HYDRAULIC OIL</b>
HYDREX DT 46 HYDRAULIC OIL, БОЧКА 205 Л
HYDREX DT 46 HYDRAULIC OIL, НАЛИВОМ
<b>ENVIRON AW 32</b>
ENVIRON AW 32, ВЕДРО 20 Л
ENVIRON AW 32, БОЧКА 205 Л
ENVIRON AW 32, НАЛИВОМ
<b>ENVIRON AW 46</b>
ENVIRON AW 46, ВЕДРО 20 Л
ENVIRON AW 46, БОЧКА 205 Л
ENVIRON AW 46, КУБ 1040 Л
ENVIRON AW 46, НАЛИВОМ
<b>ENVIRON AW 68</b>
ENVIRON AW 68, БОЧКА 205 Л
ENVIRON AW 68, КУБ 1040 Л
ENVIRON AW 68, НАЛИВОМ
<b>ENVIRON MV 32</b>
ENVIRON MV 32, ВЕДРО 20 Л
ENVIRON MV 32, БОЧКА 205 Л
ENVIRON MV 32, КУБ 1040 Л
ENVIRON MV 32, НАЛИВОМ
<b>ENVIRON MV 46</b>
ENVIRON MV 46, ВЕДРО 20 Л
ENVIRON MV 46, БОЧКА 205 Л
ENVIRON MV 46, КУБ 1040 Л
ENVIRON MV 46, НАЛИВОМ

<b>HDXEXT</b>
HDXEXTP20
HDXEXTDRM
HDXEXTIBC
<b>HDXAR15</b>
HDXAR15P20
HDXAR15DRM
HDXAR15IBC
HDXAR15BLK
<b>HDXDT46</b>
HDXDT46DRM
HDXDT46BLK
<b>ENVAW32</b>
ENVAW32P20
ENVAW32DRM
ENVAW32BLK
<b>ENVAW46</b>
ENVAW46P20
ENVAW46DRM
ENVAW46IBC
ENVAW46BLK
<b>ENVAW68</b>
ENVAW68DRM
ENVAW68IBC
ENVAW68BLK
<b>ENVMV32</b>
ENVMV32P20
ENVMV32DRM
ENVMV32IBC
ENVMV32BLK
<b>ENVMV46</b>
ENVMV46P20
ENVMV46DRM
ENVMV46IBC
ENVMV46BLK

ТУРБИННЫЕ МАСЛА И РЕДУКТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ ВЕТРЯНЫХ ТУРБИН	
Название	Стр. 40
<b>TURBOFLO R&amp;O 10</b>	<b>Артикул</b>
TURBOFLO R&O 10, ВЕДРО 20 Л	<b>TFRO10</b>
TURBOFLO R&O 10, БОЧКА 205 Л	TFRO10P20
TURBOFLO R&O 10, КУБ 1040 Л	TFRO10DRM
TURBOFLO R&O 10, НАЛИВОМ	TFRO10IBC
<b>TURBOFLO R&amp;O 22</b>	TFRO10BLK
TURBOFLO R&O 22, ВЕДРО 20 Л	<b>TFRO22</b>
TURBOFLO R&O 22, БОЧКА 205 Л	TFRO22P20
TURBOFLO R&O 22, НАЛИВОМ	TFRO22DRM
<b>TURBOFLO R&amp;O 32</b>	TFRO22BLK
TURBOFLO R&O 32, ВЕДРО 20 Л	<b>TFRO32</b>
TURBOFLO R&O 32, БОЧКА 205 Л	TFRO32P20
TURBOFLO R&O 32, КУБ 1040 Л	TFRO32DRM
TURBOFLO R&O 32, НАЛИВОМ	TFRO32IBC
<b>TURBOFLO R&amp;O 46</b>	TFRO32BLK
TURBOFLO R&O 46, ВЕДРО 20 Л	<b>TFRO46</b>
TURBOFLO R&O 46, БОЧКА 205 Л	TFRO46P20
TURBOFLO R&O 46, КУБ 1040 Л	TFRO46DRM
TURBOFLO R&O 46, НАЛИВОМ	TFRO46IBC
<b>TURBOFLO R&amp;O 68</b>	TFRO46BLK
TURBOFLO R&O 68, ВЕДРО 20 Л	<b>TFRO68</b>
TURBOFLO R&O 68, БОЧКА 205 Л	TFRO68P20
TURBOFLO R&O 68, НАЛИВОМ	TFRO68DRM
	TFRO68BLK

<b>TURBOFLO R&amp;O 100</b>
TURBOFLO R&O 100, ВЕДРО 20 Л
TURBOFLO R&O 100, БОЧКА 205 Л
TURBOFLO R&O 100, НАЛИВОМ
<b>TURBOFLO R&amp;O 150</b>
TURBOFLO R&O 150, ВЕДРО 20 Л
TURBOFLO R&O 150, БОЧКА 205 Л
TURBOFLO R&O 150, НАЛИВОМ
<b>TURBOFLO R&amp;O 220</b>
TURBOFLO R&O 220, ВЕДРО 20 Л
TURBOFLO R&O 220, БОЧКА 205 Л
TURBOFLO R&O 220, КУБ 1040 Л
TURBOFLO R&O 220, НАЛИВОМ
<b>TURBOFLO R&amp;O 320</b>
TURBOFLO R&O 320, БОЧКА 205 Л
TURBOFLO R&O 320, НАЛИВОМ
<b>TURBOFLO R&amp;O 460</b>
TURBOFLO R&O 460, ВЕДРО 20 Л
TURBOFLO R&O 460, БОЧКА 205 Л
TURBOFLO R&O 460, КУБ 1040 Л
TURBOFLO R&O 460, НАЛИВОМ
<b>TURBOFLO LV 32</b>
TURBOFLO LV 32, БОЧКА 205 Л
TURBOFLO LV 32, КУБ 1040 Л
TURBOFLO LV 32, НАЛИВОМ
<b>TURBOFLO LV 46</b>
TURBOFLO LV 46, БОЧКА 205 Л
TURBOFLO LV 46, КУБ 1040 Л
TURBOFLO LV 46, НАЛИВОМ
<b>TURBOFLO EP 32</b>
TURBOFLO EP 32, БОЧКА 205 Л
TURBOFLO EP 32, НАЛИВОМ
<b>TURBOFLO EP 46</b>
TURBOFLO EP 46, БОЧКА 205 Л
TURBOFLO EP 46, КУБ 1040 Л
TURBOFLO EP 46, НАЛИВОМ
<b>TURBOFLO XL 32</b>
TURBOFLO XL 32, ВЕДРО 20 Л
TURBOFLO XL 32, БОЧКА 205 Л
TURBOFLO XL 32, КУБ 1040 Л
TURBOFLO XL 32, НАЛИВОМ
<b>TURBOFLO XL 46</b>
TURBOFLO XL 46, ВЕДРО 20 Л
TURBOFLO XL 46, БОЧКА 205 Л
TURBOFLO XL 46, КУБ 1040 Л
TURBOFLO XL 46, НАЛИВОМ
<b>TURBOFLO XL 68</b>
TURBOFLO XL 68, ВЕДРО 20 Л
TURBOFLO XL 68, БОЧКА 205 Л
<b>TURBONYCOIL 600</b>
TURBONYCOIL 600, БОЧКА 55 ГАЛ. США, ЭКСПОРТ
<b>HARNEX 320 WIND TURBINE GEAR OIL</b>
HARNEX 320, БОЧКА 205 Л
<b>PREMIUM R&amp;O 77</b>
PREMIUM R&O 77 OIL, БОЧКА 205 Л

<b>TFRO100</b>
TFRO100P20
TFRO100DRM
TFRO100BLK
<b>TFRO150</b>
TFRO150P20
TFRO150DRM
TFRO150BLK
<b>TFRO220</b>
TFRO220P20
TFRO220DRM
TFRO220IBC
TFRO220BLK
<b>TFRO320</b>
TFRO320DRM
TFRO320BLK
<b>TFRO460P20</b>
TFRO460DRM
TFRO460IBC
TFRO460BLK
<b>TFLV32</b>
TFLV32DRM
TFLV32IBC
TFLV32BLK
<b>TFLV46</b>
TFLV46DRM
TFLV46IBC
TFLV46BLK
<b>TFEP32</b>
TFEP32DRM
TFEP32BLK
<b>TFEP46</b>
TFEP46DRM
TFEP46IBC
TFEP46BLK
<b>TFXL32</b>
TFXL32P20
TFXL32DRM
TFXL32IBC
TFXL32BLK
<b>TFXL46</b>
TFXL46P20
TFXL46DRM
TFXL46IBC
TFXL46BLK
<b>TFXL68</b>
TFXL68P20
TFXL68DRM
<b>TN600</b>
TN600DRU
<b>HNX320</b>
HNX320DRM
<b>HAR77</b>
HAR77DRM

<b>МАСЛА ДЛЯ СТАЦИОНАРНЫХ ГАЗОВЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ</b>	<b>СТР. 42</b>
<b>Название</b>	<b>Артикул</b>
<b>SENTRON ASHLESS 40</b>	<b>STLS41</b>
SENTRON ASHLESS 40, БОЧКА 205 Л	STLS41DRM
SENTRON ASHLESS 40, ПЛАСТИКОВАЯ БОЧКА 205 Л	STLS41DRP
SENTRON ASHLESS 40, НАЛИВОМ	STLS41BLK
<b>SENTRON LD 5000</b>	<b>STN5LD</b>
SENTRON LD 5000, ВЕДРО 20 Л	STNSLDP20
SENTRON LD 5000, ЕВРОВЕДРО 20 Л	STNSLDJ20
SENTRON LD 5000, БОЧКА 205 Л	STNSLDDRM
SENTRON LD 5000, ПЛАСТИКОВАЯ БОЧКА 205 Л	STNSLDDRP
SENTRON LD 5000, КУБ 1040 Л	STNSLDIBC
SENTRON LD 5000, НАЛИВОМ	STNSLDBLK
<b>SENTRON LD SYNTHETIC BLEND</b>	<b>STNLDSB</b>
SENTRON LD SYNTHETIC BLEND, ВЕДРО 20 Л	STNLDSBP20
SENTRON LD SYNTHETIC BLEND, БОЧКА 205 Л	STNLDSBDRM
SENTRON LD SYNTHETIC BLEND, КУБ 1040 Л	STNLDSBIBC
<b>SENTRON CG 40 PLUS</b>	<b>STNCGP</b>
SENTRON CG 40 PLUS, БОЧКА 205 Л	STNCGPDRM
SENTRON CG 40 PLUS, КУБ 1040 Л	STNCGPIBC
SENTRON CG 40 PLUS, НАЛИВОМ	STNCGPBLK
<b>SENTRON LD 3000</b>	<b>STN3LD</b>
SENTRON LD 3000, ВЕДРО 20 Л	STN3LDP20
SENTRON LD 3000, БОЧКА 205 Л	STN3LDDRM
SENTRON LD 3000, ПЛАСТИКОВАЯ БОЧКА 205 Л	STN3LDDRP
SENTRON LD 3000, НАЛИВОМ	STN3LDBLK
<b>SENTRON LD 8000</b>	<b>STN8LD</b>
SENTRON LD 8000, ВЕДРО 20 Л	STN8LDP20
SENTRON LD 8000, ЕВРОВЕДРО 20 Л	STN8LDJ20
SENTRON LD 8000, БОЧКА 205 Л	STN8LDDRM
SENTRON LD 8000, ПЛАСТИКОВАЯ БОЧКА 205 Л	STN8LDDRP
SENTRON LD 8000, КУБ 1040 Л	STN8LDIBC
SENTRON LD 8000, НАЛИВОМ	STN8LDBLK
<b>SENTRON CG 40</b>	<b>STLCG</b>
SENTRON CG 40, ЕВРОВЕДРО 20 Л	STLCGJ20
SENTRON CG 40, БОЧКА 205 Л	STLCGDRM
SENTRON CG 40, КУБ 1040 Л	STLCGIBC
SENTRON CG 40, НАЛИВОМ	STLCGBLK
<b>SENTRON MID ASH 40</b>	<b>STNMA40</b>
SENTRON MID ASH 40, БОЧКА 205 Л	STNMA40DRM
SENTRON MID ASH 40, ПЛАСТИКОВАЯ БОЧКА 205 Л	STNMA40DRP
SENTRON MID ASH 40, НАЛИВОМ	STNMA40BLK
<b>SENTRON SP 40</b>	<b>STNSP40</b>
SENTRON SP 40, БОЧКА 205 Л	STNSP40DRM
SENTRON SP 40, КУБ 1040 Л	STNSP40IBC
SENTRON SP 40, НАЛИВОМ	STNSP40BLK
<b>SENTRON VLA 40</b>	<b>STVLA40</b>
SENTRON VLA 40, ПЛАСТИКОВАЯ БОЧКА 205 Л	STVLA40DRP
SENTRON VLA 40, НАЛИВОМ	STVLA40BLK
<b>SENTRON VTP 10W-40</b>	<b>STNF14</b>
SENTRON VTP 10W-40, КОРОБКА 4X4 Л	STNF14C16
SENTRON VTP 10W-40, ВЕДРО 20 Л	STNF14P20
SENTRON VTP 10W-40, БОЧКА 205 Л	STNF14DRM
SENTRON VTP 10W-40, КУБ 1040 Л	STNF14IBC
SENTRON VTP 10W-40, НАЛИВОМ	STNF14BLK

<b>SENTRON VTP 0W-30</b>	<b>STNF03</b>
SENTRON VTP 0W-30, КОРОБКА 4X4 Л	STNF03C16
SENTRON VTP 0W-30, ВЕДРО 20 Л	STNF03P20
SENTRON VTP 0W-30, БОЧКА 205 Л	STNF03DRM
SENTRON VTP 0W-30, КУБ 1040 Л	STNF03IBC
<b>SENTRON VTP 10W-40 PLUS</b>	<b>STNF14P</b>
SENTRON VTP10W-40 PLUS, КОРОБКА 4X4 Л	STNF14PC16
SENTRON VTP10W-40 PLUS, ВЕДРО 20 Л	STNF14PP20

<b>КОМПРЕССОРНЫЕ МАСЛА</b>	<b>СТР. 44</b>
<b>Название</b>	<b>Артикул</b>
<b>COMPRO COMPRESSOR FLUID 32</b>	<b>CP32</b>
COMPRO COMPRESSOR FLUID 32, ВЕДРО 20 Л	CP32P20
COMPRO COMPRESSOR FLUID 32, БОЧКА 205 Л	CP32DRM
<b>COMPRO COMPRESSOR FLUID 68</b>	<b>CP68</b>
COMPRO COMPRESSOR FLUID 68, ВЕДРО 20 Л	CP68P20
COMPRO COMPRESSOR FLUID 68, БОЧКА 205 Л	CP68DRM
<b>COMPRO SYNTHETIC COMPRESSOR FLUID</b>	<b>CP5YN32</b>
COMPRO SYNTHETIC COMPRESSOR FLUID, ВЕДРО 5 ГАЛ. США	CP5YN32P5U
COMPRO SYNTHETIC COMPRESSOR FLUID, БОЧКА 208 Л	CP5YN32DRU
COMPRO SYNTHETIC COMPRESSOR FLUID, КУБ 1040 Л	CP5YN32IBC
<b>COMPRO XL-R COMPRESSOR FLUID</b>	<b>CPXR</b>
COMPRO XL-R COMPRESSOR FLUID, ВЕДРО 20 Л	CPXRDP20
COMPRO XL-R COMPRESSOR FLUID, БОЧКА 205 Л	CPXRDRM
<b>COMPRO XL-S COMPRESSOR FLUID 32</b>	<b>CPXS32</b>
COMPRO XL-S COMPRESSOR FLUID 32, ВЕДРО 20 Л	CPXS32P20
COMPRO XL-S COMPRESSOR FLUID 32, БОЧКА 205 Л	CPXS32DRM
COMPRO XL-S COMPRESSOR FLUID 32, НАЛИВОМ	CPXS32BLK
<b>COMPRO XL-S COMPRESSOR FLUID 46</b>	<b>CPXS46</b>
COMPRO XL-S COMPRESSOR FLUID 46, ВЕДРО 20 Л	CPXS46P20
COMPRO XL-S COMPRESSOR FLUID 46, БОЧКА 205 Л	CPXS46DRM
COMPRO XL-S COMPRESSOR FLUID 46, НАЛИВОМ	CPXS46BLK
<b>COMPRO XL-S COMPRESSOR FLUID 68</b>	<b>CPXS68</b>
COMPRO XL-S COMPRESSOR FLUID 68, ВЕДРО 20 Л	CPXS68P20
COMPRO XL-S COMPRESSOR FLUID 68, БОЧКА 205 Л	CPXS68DRM
<b>COMPRO XL-S COMPRESSOR FLUID 100</b>	<b>CPXS100</b>
COMPRO XL-S COMPRESSOR FLUID 100, ВЕДРО 20 Л	CPXS100P20
COMPRO XL-S COMPRESSOR FLUID 100, БОЧКА 205 Л	CPXS100DRM
<b>COMPRO XL-S COMPRESSOR FLUID 150</b>	<b>CPXS150</b>
COMPRO XL-S COMPRESSOR FLUID 150, ВЕДРО 20 Л	CPXS150P20
COMPRO XL-S COMPRESSOR FLUID 150, БОЧКА 205 Л	CPXS150DRM
<b>COMPRESSOR OIL RP 268</b>	<b>CRP268</b>
COMPRESSOR OIL RP 268, БОЧКА 205 Л	CRP268DRM
COMPRESSOR OIL RP 268, ПЛАСТИКОВАЯ БОЧКА 205 Л	CRP268DRP
COMPRESSOR OIL RP 268, НАЛИВОМ	CRP268BLK
<b>COMPRESSOR OIL RP460</b>	<b>CMR460C</b>
COMPRESSOR OIL RP460, БОЧКА 205 Л	CMR460CDRM
<b>NGS 1000</b>	<b>NGS1000</b>
NGS 1000, ВЕДРО 5 ГАЛ. США	NGS1000P5U
NGS 1000, БОЧКА 208 Л	NGS1000DRU
NGS 1000, КУБ 1040 Л	NGS1000IBC
<b>NGS 1500</b>	<b>NGS1500</b>
NGS 1500, БОЧКА 55 ГАЛ. США	NGS1500DRU
NGS 1500, ВЕДРО 5 ГАЛ. США	NGS1500P5U

<b>NG COMPOIL AW 150</b>
NG COMPOIL AW 150, ВЕДРО 20 Л
NG COMPOIL AW 150, БОЧКА 205 Л
<b>NG COMPOIL AW 220</b>
NG COMPOIL AW 220, ВЕДРО 20 Л
NG COMPOIL AW 220, БОЧКА 205 Л
<b>NG SCREW COMPOIL 100</b>
NG SCREW COMPOIL 100, ВЕДРО 5 ГАЛ. США
NG SCREW COMPOIL 100, БОЧКА 55 ГАЛ. США, ЭКСПОРТ
<b>NG SCREW COMPOIL 150</b>
NG SCREW COMPOIL 150, ВЕДРО 5 ГАЛ. США
NG SCREW COMPOIL 150, БОЧКА 55 ГАЛ. США, ЭКСПОРТ
<b>NG COMPOIL PAO 150</b>
NG COMPOIL PAO 150, ВЕДРО 5 ГАЛ. США
NG COMPOIL PAO 150, БОЧКА 55 ГАЛ. США, ЭКСПОРТ
<b>SPX 5000</b>
SPX 5000, ВЕДРО 5 ГАЛ. США
SPX 5000, БОЧКА 208 Л
<b>SPX 7000</b>
SPX 7000, ВЕДРО 5 ГАЛ. США
SPX 7000, БОЧКА 208 Л
SPX 7000, КУБ 1040 Л
<b>SPX 7100</b>
SPX 7100, ВЕДРО 5 ГАЛ. США
SPX 7100, БОЧКА 208 Л
<b>SPX 7220</b>
SPX 7220, ВЕДРО 5 ГАЛ. США
SPX 7220, БОЧКА 55 ГАЛ. США, ЭКСПОРТ
<b>REFLO 46A AMMONIA OIL</b>
REFLO 46A AMMONIA OIL, БОЧКА 205 Л
<b>REFLO 68A AMMONIA OIL</b>
REFLO 68A AMMONIA OIL, ВЕДРО 20 Л
REFLO 68A AMMONIA OIL, БОЧКА 205 Л
REFLO 68A AMMONIA OIL, КУБ 1040 Л
REFLO 68A AMMONIA OIL, НАЛИВОМ
<b>REFLO CFC</b>
REFLO CFC, ВЕДРО 20 Л
REFLO CFC, БОЧКА 205 Л
<b>REFLO SYNTHETIC 68A LOW TEMP FLUID</b>
REFLO SYNTHETIC 68A LOW TEMP FLUID, БОЧКА 55 ГАЛ. США
REFLO SYNTHETIC 68A LOW TEMP FLUID, ВЕДРО 20 Л
<b>REFLO XL SYNTHETIC BLEND</b>
REFLO XL SYNTHETIC BLEND, ВЕДРО 20 Л
REFLO XL SYNTHETIC BLEND, БОЧКА 205 Л

<b>NGAW150</b>
NGAW150P20
NGAW150DRM
<b>NGAW220</b>
NGAW220P20
NGAW220DRM
<b>NGCO100</b>
NGCO100PSU
NGCO100DRU
<b>NGCO150</b>
NGCO150PSU
NGCO150DRU
<b>NGPA150</b>
NGPA150PSU
NGPA150DRU
<b>SPX5000</b>
SPX5000PSU
SPX5000DRU
<b>SPX7000</b>
SPX7000PSU
SPX7000DRU
SPX7000IBC
<b>SPX7100</b>
SPX7100PSU
SPX7100DRU
<b>SPX7220</b>
SPX7220PSU
SPX7220DRU
<b>REFL46A</b>
REFL46ADR
<b>REFL68A</b>
REFL68AP20
REFL68ADRM
REFL68AIBC
REFL68ABLK
<b>REFLCFC</b>
REFLCFCP20
REFLCFCDRM
<b>RFSY68A</b>
RFSY68ADR
RFSY68AP20
<b>REFLXLA</b>
REFLXLAP20
REFLXLADM

<b>CALFLO SYNTHETIC</b>
CALFLO SYNTHETIC, ВЕДРО 20 Л
CALFLO SYNTHETIC, БОЧКА 205 Л
CALFLO SYNTHETIC, КУБ 1040 Л
<b>PETRO-THERM</b>
PETRO-THERM, БОЧКА 205 Л
PETRO-THERM, КУБ 1040 Л
PETRO-THERM, НАЛИВОМ
<b>PETRO-THERM PPD</b>
PETRO-THERM PPD, БОЧКА 205 Л
PETRO-THERM PPD, НАЛИВОМ

<b>CALSYNA</b>
CALSYNAP20
CALSYNADRM
CALSYNAIBC
<b>PTHERM</b>
PTHERMDRM
PTHERMIBC
PTHERMIBLK
<b>PTHERMP</b>
PTHERMPDRM
PTHERMPBLK

## ПИЩЕВЫЕ СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ СТР. 52

Название	Артикул
<b>ПЛАСТИЧНЫЕ СМАЗКИ PURITY FG</b>	
<b>PURITY FG00 GREASE</b>	<b>PFG00</b>
PURITY FG00, ВЕДРО 17 КГ	PFG00P17
<b>PURITY FG1 GREASE</b>	<b>PFG1</b>
PURITY FG1 GREASE, КОРОБКА С ТУБАМИ 30X400 Г	PFG1C30
PURITY FG1 GREASE, ВЕДРО 17 КГ	PFG1P17
PURITY FG1 GREASE, КЕГ С ПОКРЫТИЕМ 54 КГ	PFG1KGL
<b>PURITY FG2 GREASE</b>	<b>PFG2</b>
PURITY FG2, КОРОБКА С ТУБАМИ 30X400 Г	PFG2C30
PURITY FG2, ВЕДРО 17 КГ	PFG2P17
PURITY FG2, КЕГ С ПОКРЫТИЕМ 54 КГ	PFG2KGL
PURITY FG2, БОЧКА С ПОКРЫТИЕМ 175 КГ	PFG2DRL
<b>PURITY FG2 WITH MICROL MAX GREASE</b>	<b>PFGMICM</b>
PURITY FG2 WITH MICROL MAX, КОРОБКА С ТУБАМИ 30X400 Г	PFGMICMC30
PURITY FG2 WITH MICROL MAX, ВЕДРО 17 КГ	PFGMICMP17
PURITY FG2 WITH MICROL MAX, КЕГ С ПОКРЫТИЕМ 54 КГ	PFGMICMKGL
<b>PURITY FG2 EXTREME GREASE</b>	<b>PFGEX2</b>
PURITY FG2 EXTREME, КОРОБКА С ТУБАМИ 30X400 Г	PFGEX2C30
PURITY FG2 EXTREME, ВЕДРО 17 КГ	PFGEX2P17
PURITY FG2 EXTREME, КЕГ 54 КГ	PFGEX2KGL
PURITY FG2 EXTREME, БОЧКА 175 КГ	PFGEX2DRL
<b>PURITY FG2 CLEAR GREASE</b>	<b>PFGCL2</b>
PURITY FG2 CLEAR, КОРОБКА С ТУБАМИ 30X400 Г	PFGCL2C30
PURITY FG2 CLEAR, ВЕДРО 17 КГ	PFGCL2P17
PURITY FG2 CLEAR, КЕГ С ПОКРЫТИЕМ 54 КГ	PFGCL2KGL
PURITY FG2 CLEAR, БОЧКА 175 КГ	PFGCL2DRL
<b>СИНТЕТИЧЕСКАЯ СМАЗКА PURITY FG2</b>	<b>PFGSYN2</b>
PURITY FG2 SYNTHETIC, КОРОБКА С ТУБАМИ 30X400 Г	PFGSYN2C30
PURITY FG2 SYNTHETIC, ВЕДРО 17 КГ	PFGSYN2P17
PURITY FG2 SYNTHETIC, КЕГ С ПОКРЫТИЕМ 54 КГ	PFGSYN2KGL
PURITY FG2 SYNTHETIC, БОЧКА С ПОКРЫТИЕМ 175 КГ	PFGSYN2DRL
<b>PURITY FG2 SYNTHETIC HEAVY 220 GREASE</b>	<b>PFGSN2H</b>
PURITY FG2 SYNTHETIC HEAVY 220, КОРОБКА С ТУБАМИ 30X400 Г	PFGSN2HC30
PURITY FG2 SYNTHETIC HEAVY 220, КЕГ С ПОКРЫТИЕМ 54 КГ	PFGSN2HKGL
PURITY FG2 SYNTHETIC HEAVY 220, БОЧКА С ПОКРЫТИЕМ 175 КГ	PFGSN2HDRL
<b>МАСЛА PURITY FG</b>	
<b>PURITY FG AW HYDRAULIC FLUID 32</b>	<b>PFAW32</b>
PURITY FG AW HYDRAULIC FLUID 32, ВЕДРО 20 Л	PFAW32P20
PURITY FG AW HYDRAULIC FLUID 32, БОЧКА 205 Л	PFAW32DRX
PURITY FG AW HYDRAULIC FLUID 32, КУБ 1040 Л	PFAW32IBC
<b>PURITY FG AW HYDRAULIC FLUID WITH MICROL 32</b>	<b>PFMAW32</b>
PURITY FG AW HYDRAULIC WITH MICROL 32, БОЧКА 205 Л	PFMAW32DRX

<b>PURITY FG AW HYDRAULIC FLUID 46</b>
PURITY FG AW HYDRAULIC FLUID 46, ВЕДРО 20 Л
PURITY FG AW HYDRAULIC FLUID 46, БОЧКА 205 Л
PURITY FG AW HYDRAULIC FLUID 46, КУБ 1040 Л
<b>PURITY FG AW HYDRAULIC WITH MICROL 46</b>
PURITY FG AW HYDRAULIC WITH MICROL 46, БОЧКА 205 Л
<b>PURITY FG-X AW HYDRAULIC FLUID 46</b>
PURITY FG-X AW HYDRAULIC FLUID 46, ВЕДРО 20 Л
PURITY FG-X AW HYDRAULIC FLUID 46, БОЧКА 205 Л
PURITY FG-X AW HYDRAULIC FLUID 46, КУБ 1040 Л
<b>PURITY FG AW HYDRAULIC FLUID 68</b>
PURITY FG AW HYDRAULIC FLUID 68, ВЕДРО 20 Л
PURITY FG AW HYDRAULIC FLUID 68, БОЧКА 205 Л
PURITY FG AW HYDRAULIC FLUID 68, КУБ 1040 Л
<b>PURITY FG AW HYDRAULIC WITH MICROL 68</b>
PURITY FG AW HYDRAULIC WITH MICROL 68, БОЧКА 205 Л
<b>PURITY FG AW HYDRAULIC FLUID 100</b>
PURITY FG AW HYDRAULIC FLUID 100, БОЧКА 205 Л
<b>PURITY FG EP GEAR FLUID 100</b>
PURITY FG EP GEAR FLUID 100, ВЕДРО 20 Л
PURITY FG EP GEAR FLUID 100, БОЧКА 205 Л
PURITY FG EP GEAR FLUID 100, КУБ 1040 Л
<b>PURITY FG EP GEAR FLUID 150</b>
PURITY FG EP GEAR FLUID 150, ВЕДРО 20 Л
PURITY FG EP GEAR FLUID 150, БОЧКА 205 Л
<b>PURITY FG EP GEAR FLUID 220</b>
PURITY FG EP GEAR FLUID 220, ВЕДРО 20 Л
PURITY FG EP GEAR FLUID 220, БОЧКА 205 Л
<b>PURITY FG SYNTHETIC EP GEAR FLUID 220</b>
PURITY FG SYNTHETIC EP GEAR FLUID 220, ВЕДРО 20 Л
PURITY FG SYNTHETIC EP GEAR FLUID 220, БОЧКА 208 Л
<b>PURITY FG EP GEAR FLUID 320</b>
PURITY FG EP GEAR FLUID 320, ВЕДРО 20 Л
PURITY FG EP GEAR FLUID 320, БОЧКА 205 Л
<b>PURITY FG EP GEAR FLUID 460</b>
PURITY FG EP GEAR FLUID 460, ВЕДРО 20 Л
PURITY FG EP GEAR FLUID 460, БОЧКА 205 Л
PURITY FG EP GEAR FLUID 460, КУБ 1040 Л
<b>PURITY FG SYNTHETIC EP GEAR FLUID 460</b>
PURITY FG SYNTHETIC GEAR FLUID 460, ВЕДРО 20 Л
PURITY FG SYNTHETIC GEAR FLUID 460, БОЧКА 55 ГАЛ. США
<b>PURITY FG CHAIN FLUID HEAVY</b>
PURITY FG CHAIN FLUID HEAVY, ВЕДРО 20 Л
PURITY FG CHAIN FLUID HEAVY, БОЧКА 205 Л
<b>PURITY FG CHAIN FLUID LIGHT</b>
PURITY FG CHAIN FLUID LIGHT, ВЕДРО 20 Л
PURITY FG CHAIN FLUID LIGHT, БОЧКА 205 Л
<b>PURITY FG COMPRESSOR FLUID 32</b>
PURITY FG COMPRESSOR FLUID 32, ВЕДРО 20 Л
PURITY FG COMPRESSOR FLUID 32, БОЧКА 205 Л
<b>PURITY FG COMPRESSOR FLUID 46</b>
PURITY FG COMPRESSOR FLUID 46, ВЕДРО 20 Л
PURITY FG COMPRESSOR FLUID 46, БОЧКА 205 Л
<b>PURITY FG SYNTHETIC FLUID 46</b>
PURITY FG SYNTHETIC FLUID 46, ВЕДРО 20 Л
PURITY FG SYNTHETIC FLUID 46, БОЧКА 205 Л

<b>PFAW46</b>
PFAW46P20
PFAW46DRX
PFAW46IBC
<b>PFMAW46</b>
PFMAW46DRX
<b>PFXAW46</b>
PFXAW46P20
PFXAW46DRX
PFXAW46IBC
<b>PFAW68</b>
PFAW68P20
PFAW68DRX
PFAW68IBC
<b>PFMAW68</b>
PFMAW68DRX.T
<b>PFAW100</b>
PFAW100DRX
<b>PFEP100</b>
PFEP100P20
PFEP100DRX
PFEP100IBCT.T
<b>PFEP150</b>
PFEP150P20
PFEP150DRX
<b>PFEP220</b>
PFEP220P20
PFEP220DRX
<b>PFSN220</b>
PFSN220P20
PFSN220DRU
<b>PFEP320</b>
PFEP320P20
PFEP320DRX
<b>PFEP460</b>
PFEP460P20
PFEP460DRX
PFEP460IBC
<b>PFSYN460</b>
PFSYN460P20
PFSYN460DRU
<b>PFCHAH</b>
PFCHAHP20
PFCHAHDRX
<b>PFCHAL</b>
PFCHALP20
PFCHALDRX
<b>PFCO32</b>
PFCO32P20
PFCO32DRX
<b>PFCO46</b>
PFCO46P20
PFCO46DRX
<b>PFSN46</b>
PFSN46P20
PFSN46DRX

## ЖИДКИЕ ТЕПЛОСИТЕЛИ СТР. 48

Название	Артикул
<b>PURITY FG HEAT TRANSFER FLUID</b>	<b>PFHTF</b>
PURITY FG HEAT TRANSFER FLUID, ВЕДРО 20 Л	PFHTFP20
PURITY FG HEAT TRANSFER FLUID, БОЧКА 205 Л	PFHTFDRX
PURITY FG HEAT TRANSFER FLUID, КУБ	PFHTFIBC
<b>CALFLO AF</b>	<b>CALAF</b>
CALFLO AF, ВЕДРО 20 Л	CALAFP20
CALFLO AF, БОЧКА 205 Л	CALAFDRM
CALFLO AF, КУБ 1040 Л	CALAFIBC
CALFLO AF, НАЛИВОМ	CALAFBLK
<b>CALFLO HTF</b>	<b>CALHTF</b>
CALFLO HTF, БОЧКА 205 Л	CALHTFDRM
CALFLO HTF, НАЛИВОМ	CALHTFBLK
<b>CALFLO LT</b>	<b>CALLT</b>
CALFLO LT, БОЧКА 205 Л	CALLTDRM
CALFLO LT, КУБ 1040 Л	CALLTIBC
CALFLO LT, НАЛИВОМ	CALLTBLK

**PURITY FG COMPRESSOR FLUID 68**

PURITY FG COMPRESSOR FLUID 68, ВЕДРО 20 Л

PURITY FG COMPRESSOR FLUID 68, БОЧКА 205 Л

**PURITY FG COMPRESSOR FLUID 100**

PURITY FG COMPRESSOR FLUID 100, ВЕДРО 20 Л

PURITY FG COMPRESSOR FLUID 100, БОЧКА 205 Л

**PURITY FG SYNTHETIC FLUID 100**

PURITY FG SYNTHETIC FLUID 100, ВЕДРО 5 ГАЛ. США

PURITY FG SYNTHETIC FLUID 100, ВЕДРО 55 ГАЛ. США

**PURITY FG SEAMER-E FLUID**

PURITY FG SEAMER-E FLUID, БОЧКА 205 Л

**PURITY FG TROLLEY FLUID 46**

PURITY FG TROLLEY FLUID 46, ВЕДРО 20 Л

PURITY FG TROLLEY FLUID 46, БОЧКА 205 Л

**PURITY FG WHITE OIL 10**

PURITY FG WO WHITE OIL 10, ВЕДРО 20 Л

PURITY FG WO WHITE OIL 10, БОЧКА 205 Л

PURITY FG WO WHITE OIL 10, КУБ 1040 Л

PURITY FG WO WHITE OIL 10, НАЛИВОМ

**PURITY FG WHITE OIL 12**

PURITY FG WO WHITE OIL 12, НАЛИВОМ

**PURITY FG WHITE OIL 15**

PURITY FG WO WHITE OIL 15, ВЕДРО 20 Л

PURITY FG WO WHITE OIL 15, БОЧКА 205 Л

PURITY FG WO WHITE OIL 15, КУБ 1040 Л

PURITY FG WO WHITE OIL 15, НАЛИВОМ

**PURITY FG WHITE OIL 22**

PURITY FG WO WHITE OIL 22, НАЛИВОМ

**PURITY FG WO WHITE OIL 35**

PURITY FG WO WHITE OIL 35, ВЕДРО 20 Л

PURITY FG WO WHITE OIL 35, БОЧКА 205 Л

PURITY FG WO WHITE OIL 35, КУБ 1040 Л

PURITY FG WO WHITE OIL 35, НАЛИВОМ

**PURITY FG WO WHITE OIL 40**

PURITY FG WO WHITE OIL 40, БОЧКА 205 Л

PURITY FG WO WHITE OIL 40, КУБ 1040 Л

PURITY FG WO WHITE OIL 40, НАЛИВОМ

**PURITY FG WO WHITE OIL 46**

PURITY FG WO WHITE OIL 46, НАЛИВОМ

**PURITY FG WHITE OIL 68**

PURITY FG WO WHITE OIL 68, ВЕДРО 20 Л

PURITY FG WO WHITE OIL 68, БОЧКА 205 Л

PURITY FG WO WHITE OIL 68, КУБ 1040 Л

PURITY FG WO WHITE OIL 68, НАЛИВОМ

**PURITY FG WO WHITE OIL 90**

PURITY FG WO WHITE OIL 90, ВЕДРО 20 Л

PURITY FG WO WHITE OIL 90, БОЧКА 205 Л

PURITY FG WO WHITE OIL 90, КУБ 1040 Л

PURITY FG WO WHITE OIL 90, НАЛИВОМ

**PURITY FG SYN BARRIER FLUID 5**

PURITY FG SYN BARRIER FLUID 5, БОЧКА 205 Л

**PURITY FG SYN BARRIER FLUID 32**

PURITY FG SYN BARRIER FLUID 32, БОЧКА 205 Л

**PURITY FG HEAT TRANSFER FLUID**

PURITY FG HEAT TRANSFER FLUID, ВЕДРО 20 Л

PURITY FG HEAT TRANSFER FLUID, БОЧКА 205 Л

PURITY FG HEAT TRANSFER FLUID, КУБ 1040 Л

**PFC068**

PFC068P20

PFC068DRX

**PFC0100**

PFC0100P20

PFC0100DRX

**PFSY100**

PFSY100PSU

PFSY100DRU

**PFSE**

PFSEDRX

**PFTR46**

PFTR46P20

PFTR46DRX

**PFWO10**

PFWO10P20

PFWO10DRX

PFWO10IBC

PFWO10BLK

**PFWO12**

PFWO12BLK

**PFWO15**

PFWO15P20

PFWO15DRX

PFWO15IBC

PFWO15BLK

**PFWO22**

PFWO22BLK

**PFWO35**

PFWO35P20

PFWO35DRX

PFWO35IBC

PFWO35BLK

**PFWO40**

PFWO40DRX

PFWO40IBC

PFWO40BLK

**PFWO46**

PFWO46BLK

**PFWO68**

PFWO68P20

PFWO68DRX

PFWO68IBC

PFWO68BLK

**PFWO90**

PFWO90P20

PFWO90DRX

PFWO90IBC

PFWO90BLK

**PFSBF5**

PFSBF5DRM

**PFSBF32**

PFSBF32DRM

**PFHTF**

PFHTFP20

PFHTFDRX

PFHTFIBC

**АЭРОЗОЛЬНЫЕ БАЛЛОНЫ**

PURITY FG PENETRATING OIL SPRAY, БАЛЛОНЫ 12X355 МЛ

PURITY FG SILICONE SPRAY, БАЛЛОНЫ 12X355 МЛ

PURITY FG SPRAY, БАЛЛОНЫ 12X290 Г

**ПРОЧЕЕ****МАСЛО ДЛЯ ВРАЩАЮЩИХСЯ ВАРОЧНЫХ АППАРАТОВ**

ROTARY COOKER FLUID, БОЧКА 205 Л

**МАСЛО PURITY FG CORRCUT-E 15**

PURITY FG CORRCUT-E FLUID 15, БОЧКА 205 Л

**PURITY FG SYNTHETIC ROLL CLEAN FLUID**

PURITY FG SYNTHETIC ROLL CLEAN FLUID, БОЧКА 205 Л

**СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ НАПРАВЛЯЮЩИХ СКОЛЬЖЕНИЯ И ПРОЧИЕ МАСЛА****СТР. 58****Название****Артикул****СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ СТАНКОВ И НАПРАВЛЯЮЩИХ****ACCUFLO TK 68**

ACCUFLO TK 68, ВЕДРО 20 Л

ACCUFLO TK 68, БОЧКА 205 Л

ACCUFLO TK 68, НАЛИВОМ

**ACCUFLO TK 220**

ACCUFLO TK 220, ВЕДРО 20 Л

ACCUFLO TK 220, БОЧКА 205 Л

ACCUFLO TK 220 0557-30ХН, КУБ 1100 Л

ACCUFLO TK 220, НАЛИВОМ

**ACCUFLO SS 68**

ACCUFLO SS 68, БОЧКА

ACCUFLO SS 68, НАЛИВОМ

**PC WAYLUBE 68**

PC WAYLUBE 68, БОЧКА 205 Л

PC WAYLUBE 68, КУБ 1040 Л

PC WAYLUBE 68, НАЛИВОМ

**СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ БУРИЛЬНЫХ МАШИН****ARDEE 32**

ARDEE 32 LUBRICANT, ВЕДРО 20 Л

ARDEE 32 LUBRICANT, БОЧКА 205 Л

**ARDEE 46**

ARDEE 46 LUBRICANT, ВЕДРО 20 Л

ARDEE 46 LUBRICANT, БОЧКА 205 Л

**ARDEE 68**

ARDEE 68 LUBRICANT, ВЕДРО 20 Л

ARDEE 68 LUBRICANT, БОЧКА 205 Л

**ARDEE 100**

ARDEE 100 LUBRICANT, ВЕДРО 20 Л

ARDEE 100 LUBRICANT, БОЧКА 205 Л

ARDEE 100, НАЛИВОМ

**ARDEE 150**

ARDEE 150 LUBRICANT, КОРОБКА 4X4 Л

ARDEE 150 LUBRICANT, ВЕДРО 20 Л

ARDEE 150 LUBRICANT, БОЧКА 205 Л

**ARDEE 220**

ARDEE 220 LUBRICANT, ВЕДРО 20 Л

ARDEE 220 LUBRICANT, БОЧКА 205 Л

**PFPOB12**

PFPOB12

PFSIB12

PFMFA12

**RTCF150**

RTCF150DRM

**PFCCCE15**

PFCCCE15DRX

**PFSYNCC**

PFSYNCCDRX

**МАСЛА ДЛЯ ОПАЛУБОЧНЫХ ФОРМ****CON-REL-EZE 60 FORM OIL**

CON-REL-EZE 60 FORM OIL, БОЧКА 205 Л

CON-REL-EZE 60 FORM OIL, НАЛИВОМ

**ОЧИСТКА СИСТЕМ И ОБОРУДОВАНИЯ****PC FLUSHING FLUID**

FLUSHING FLUID, БОЧКА 205 Л

FLUSHING FLUID, КУБ 1040 Л

FLUSHING FLUID, НАЛИВОМ

**PC CLEANING FLUID**

PC CLEANING FLUID, БОЧКА 205 Л

PC CLEANING FLUID, НАЛИВОМ

**PC COMPRESSOR CLEANER**

PC COMPRESSOR CLEANER, ВЕДРО 20 Л

PC COMPRESSOR CLEANER, БОЧКА 205 Л

**МАСЛА ДЛЯ ВАКУУМНЫХ НАСОСОВ****SUPER VAC FLUID 15**

SUPER VAC FLUID 15, БОЧКА 205 Л

**SUPER VAC FLUID 19**

SUPER VAC FLUID 19, ВЕДРО 20 Л

SUPER VAC FLUID 19, БОЧКА 205 Л

SUPER VAC FLUID 19, НАЛИВОМ

**SUPER VAC FLUID 20**

SUPER VAC FLUID 20, ВЕДРО 20 Л

SUPER VAC FLUID 20, БОЧКА 205 Л

SUPER VAC FLUID 20, НАЛИВОМ

**ЭЛЕКТРОИЗОЛЯЦИОННЫЕ МАСЛА****СТР. 62****Название****Артикул****LUMINOL TR**

LUMINOL TR, БОЧКА 205 Л

LUMINOL TR, НАЛИВОМ

**LUMINOL TRI**

LUMINOL TRI, БОЧКА 205 Л

LUMINOL TRI, КУБ 1040 Л

LUMINOL TRI, НАЛИВОМ

**LUMINOL LS**

LUMINOL LS, БОЧКА 205 Л

LUMINOL LS, НАЛИВОМ

**LUMINOL DI**

LUMINOL DI, БОЧКА 205 Л

LUMINOL DI, КУБ 1040 Л

LUMINOL DI, НАЛИВОМ

**LUMTR**

LUMTRDRX

LUMTRBLK

**LUMTRI**

LUMTRIDRX

LUMTRIIBC

LUMTRIBLK

**LUMLS**

LUMLSDRM

LUMLSBLK

**LUMDI**

LUMDIDRM

LUMDIIBC

LUMDIBLK









# НАША ДЕЛОВАЯ ГАРАНТИЯ НА СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

«Компания Petro-Canada Lubricants отремонтирует поврежденное оборудование или заменит его поврежденные детали, если повреждения произошли из-за некачественного смазочного материала Petro-Canada Lubricants, при условии что смазочный материал использовался в соответствии с инструкциями производителя оборудования и нашими рекомендациями».

**ЭТО БОЛЬШЕ, ЧЕМ ПРОСТО ГАРАНТИЯ. ЭТО ОБЯЗАТЕЛЬСТВО.**

Чтобы узнать больше о том, как Petro-Canada Lubricants может помочь вашему бизнесу, посетите наш сайт [lubricants.petro-canada.com](http://lubricants.petro-canada.com) или напишите нам по адресу [lubecsr@petrocanadalsp.com](mailto:lubecsr@petrocanadalsp.com)

Призваны обеспечить бесперебойную работу.

